

This volume was digitized through a
collaborative effort by/ este fondo fue
digitalizado a través de un acuerdo
entre:

Ayuntamiento de Cádiz

www.cadiz.es

and/y

Joseph P. Healey Library at the
University of Massachusetts Boston
www.umb.edu



Ayuntamiento de Cádiz



AÑO XVII.—1882.

38
3
10(6)

GUÍA OFICIAL

DE LOS

FERRO-CARRILES

DE ESPAÑA, FRANCIA Y PORTUGAL

Y DE TODOS LOS SERVICIOS MARÍTIMOS

ÚNICA PUBLICACION MENSUAL

APROBADA POR TODAS LAS COMPAÑÍAS DE FERRO-CARRILES.

PRECIO. ESPAÑA: 2 REALES. PORTUGAL: 100 REIS. FRANCIA: 1 FRANCO.

AGENTES:

En Lisboa: D. JOAQUIN F. DE MATTOS, Largo do Corpo Santo, 17, 2.º	Para los anuncios de hoteles en París, MM. VVE. CLAVEY ET CIE. 9, Rue Buffault.
Para los anuncios extranjeros: MM. HAVAS Y CIA., París.	

VENTA EN BARCELONA: { SEÑORES TEXIDÓ Y PARERA, PINO, 6.
D. EUDALDO PUIG, PLAZA NUEVA, 5.

(Esta edicion de Enero anula y reemplaza las de los
meses anteriores.)



MADRID.

ADMINISTRACION

IMPRENTA CENTRAL

PRECIADOS, NÚM. 1, SEGUNDO.

Á CARGO DE V. SAIZ, COLEGIATA, 6.

R. 1456

INDICE. ⁽¹⁾

	Páginas.
Vocabulario de palabras útiles á los viajeros.....	1
Cuadro comparativo de las monedas francesas y españolas.....	1
Reseña de los principales establecimientos de baños minerales.....	5
FERRO-CARRILES DEL NORTE.	
§ I.—Noticias útiles á los viajeros y tarifas de coches de lujo.....	5 y 8
§ II.—Sociedad del Tramvía de Estaciones y Mercados.....	6 y 7
Servicio directo de Madrid á la Granja y Segovia.....	8
§ III.—Servicios especiales entre Madrid y Pozuelo.....	
Id. Madrid y Las Rozas.....	9
Id. Madrid y El Escorial.....	9
Id. Santander y Torrelavega.....	9
Trenes de recreo para El Escorial.....	9
§ IV.—Cartas de abono.....	9
§ V.—Establecimientos balnearios y baños de mar.....	10 y 11
Itinerario de Madrid á Hendaya.....	12 y 13
Observaciones importantes para los viajeros.....	13 y 14
Itinerario de Irún á Madrid.....	14 y 15
Id. de Madrid á Santander y viceversa.....	16 y 17
SECCION DE ZARAGOZA Á PAMPLONA Y BARCELONA.....	18
Noticias útiles, diligencias, fondas, etc.....	18
De Zaragoza á Pamplona y viceversa.....	19
Id. á Barcelona id.....	20 y 21
De Tardienta á Huesca id.....	20
Ramal de Selgua á Barbastro.....	21
FERRO-CARRIL DE TUDELA Á BILBAO.....	22
§ VI.—Precios de transporte del metálico y valores.....	28
Tarifa para el servicio de viajeros y trasportes entre Zumárraga y varios puntos balnearios.....	26
Itinerario de Medina del Campo á Zamora y á Salamanca.....	28
FERRO-CARRILES DEL NOROESTE: Palencia á Brañuelas y viceversa.....	29
Sárria á la Coruña id.....	30
Orense á Vigo id.....	30
Leon á Busdongo id.....	31
Puente de los Fierros id.....	31
FERRO-CARRIL DE LANGREO Á GIJON.—Gijon á Oscura y viceversa.....	32
Id. DE SANTIAGO Á CARRIL Y VICEVERSA.....	32
FERRO-CARRILES CARBONIFEROS DE ARAGON.....	33
§ I.—Noticias útiles.....	33
§ II.—Servicios combinados.....	33
Línea de Zaragoza á Puebla de Híjar (Val de Zafan) y viceversa.....	33
Ferro-carril de Granollers á San Juan de las Abadesas.....	34
FERRO-CARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE.	
1.º—Línea de Aragón.	
§ I.—Noticias útiles.....	35
§ II.—Servicios combinados, Madrid á Barcelona y viceversa.....	35
Valencia, Tarragona y Barcelona, á Burdeos y Paris y viceversa.....	35
§ III.—Billetes á precios reducidos.....	36
Línea de San Juan del Puerto á Zalamea.....	36
Itinerario de Madrid á Zaragoza y viceversa.....	37 y 38

(1) NOTA. A pesar de confeccionarse LA GUIA con arreglo á los datos oficiales que recibimos mensualmente de todas las Compañías, no respondemos de modo alguno de cualquier equivocación suñida por la precipitacion de las tiradas.—OTRA. El índice de todas las Estaciones por orden alfabético, se halla en la página 82.

2.º—*Líneas de Andalucía, Valencia y Extremadura.*

I.—Noticias útiles.....	39
II.—Servicios combinados. Madrid á Alicante, Murcia y Cartagena ó viceversa.....	39
Madrid á Córdoba, Málaga y Granada....	39
Madrid á Sevilla, Jerez y Cádiz.....	40
Madrid á Ciudad-Real.....	40
III.—Billete á precios reducidos.....	41
Ferro-carril de Mérida á Sevilla.....	42
Ferro-carril del Tajo: Madrid á Cáceres y Portugal.....	43 y 44
IV.—Itinerario de Madrid á Alicante.....	45
Id. de Alicante á Madrid.....	46
Id. de Madrid y Albacete á Cartagena y viceversa.....	47
Id. de Madrid á Córdoba y Sevilla id.	48 y 49
Id. de Carmona y Alcalá á Sevilla y viceversa.....	48 y 49
Compañía de los ferro-carriles andaluces: { Sevilla á Jerez y Cádiz id.	50
{ Jerez á Sanlúcar id.	50
{ Puente Genil á Linares.....	51
{ Utrera á la Roda y viceversa.....	51
{ Marchena á Ecija id.	51
{ Córdoba á Málaga id.	52
{ Córdoba á Belmez y id.	52
{ Córdoba á Granada id.	53
Ramal de Almorchón á Belmez y viceversa.....	53
Sevilla á Huelva.....	55
Ferro-carril de Madrid á Ciudad-Real, Badajoz y viceversa.....	56 y 57
Id. de Toledo á Madrid y viceversa.....	58
Cádiz y Sevilla á Málaga y Granada y viceversa.....	58
Ferro-carriles de Almansa á Valencia y Tarragona.....	59
Itinerario de Madrid á Valencia y viceversa.....	59
Id. de Valencia á Tarragona id.	60
Ferro-carriles de Tarragona á Barcelona y Francia.....	61
Itinerario de Tarragona á Barcelona y viceversa.....	61
Id. de Barcelona á Francia por Figueras.....	62 y 63
Ferro-carril de Lérida á Reus y Tarragona y viceversa.....	65

LÍNEAS EXTRANJERAS.

Compañía real de los ferro-carriles portugueses.....	66
I.—Noticias útiles.....	66
II.—Billetes á precios reducidos.....	66
III.—Itinerarios combinados.....	67
Itinerario de Lisboa, Valencia de Alcantara y Madrid y viceversa.....	68 y 69
Id. de Lisboa á Badajoz id.	68 y 69
Id. de Lisboa á Porto id.	70
Compañía de los ferro-carriles del Sudeste.....	71, 72 y 73
Ferro-carril de Porto á Braga.....	73
Id. del Duero: De Porto á Caide.....	74
Id. de Porto á Povoa.....	74
Ferro-carriles del Mediodía de Francia.....	76
Itinerario de Hendaya á Burdeos y viceversa.....	76
Id. de Burdeos á Arcachon.....	77
Id. de Bayona á Tolosa.....	77
Id. de Burdeos á Cette, Lyon y Marsella.....	78 y 79
Id. de Narbona á Perpiñán.....	80
Establecimientos balnearios de los Pirineos Franceses.....	80
Ferro-carril de París á Burdeos y viceversa.....	81
Índice alfabético de las Estaciones.....	88
Servicios marítimos.....	(3.ª parte.)

RESEÑA DE LOS PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DE BAÑOS
con la indicacion de las estaciones de ferro-cariles donde tienen que apearse los viajeros

BAÑOS.	ESTACIONES	TEMPORADAS.	Temperatura Rean- mut.....	NATURALEZA DE LAS AGUAS.
Abella.....	Castellon...	15 Junio, 15 Ag. 1.º Set., 30 Set..	»	—
Alange.....	La Zarza...	24 Junio, 30 Set..	»	Acidulo-carbóns.
Alhama Aragon..	Alhama....	1.º Junio, 30 Set..	29º	Acidulo-carbóns.
» Granada..	Archidona..	20 Abril, 20 Jun. 15 Ag., 15 Oct...	32	Hidro-sulfurosas.
» Murcia..	Múrcia.....	10 Abril, 10 Jun.. 10 Set., 10 Nov..	36	Salinas.
Alzola.....	Zumárraga..	15 Junio, 15 Set..	»	Salinas-termales.
Aramayona.....	Vitoria.....	1.º Junio, 30 Set..	»	Hidro-sulfurosas.
Arechavaleta....	Zumárraga..	15 Junio, 15 Set..	14	Sulfurosas.
Arenys de Mar...	Arenys....	1.º Mayo, 31 Oct..	30	Salino-nitrosas.
Archena.....	Archena....	1.º Set., 31 Oct..	»	—
Arnedillo.....	Calahorra..	15 Junio, 15 Set..	42	Salinas.
Caldas de Besaya.	Las Caldas..	1.º Mayo, 30 Set..	27	Acidulo-carbóns.
— Estrachs..	Caldetas...	1.º Mayo, 31 Oct..	30	Salino-nitrosas.
— Malabella..	Caldas.....	15 Mayo, 15 Oct..	52	Salinas.
— Mombuy..	Mollet.....	1.º Mayo, 15 Jul.. 1.º Set., 15 Oct..	56	Salinas.
— de Oviedo.	Busdº y Ovº	Junio á Setbre..	36	Tles.-azotº-sals.
Carratraca.....	Bogantes...	15 Junio, 30 Set..	15	Sulfurosas.
C.º del Rio Alhama	Cintruénigo	Idem.....	»	Sulfidrico-salins.
Cestona.....	Zumárraga..	Idem.....	24	Salinas.
Elorrio.....	Idem.....	1.º Junio, 30 Set..	»	Sulfurosas frias.
Escoriaza.....	Vitoria.....	Idem.....	»	Idem azoadas.
Fitero el nuevo..	Tudela.....	Idem.....	38	Salinas termales.
Fitero el viejo..	Idem.....	Idem.....	30	Salino-ferruginas.
Grávalos.....	Idem.....	Idem.....	18	Sulfurosas frias.
Lanjaron.....	—	Idem.....	24	Fer. carbonatad.
La Garriga.....	La Garriga. Martorell..	15 Mayo, 15 Oct..	»	Salino-termales.
La Muera de Ord.ª	Orduña....	15 Junio, 15 Set..	»	Salinas sulf. fer.
La Puda.....	Olesa.....	15 Junio, 15 Set..	23	Hidrosulfurosas.
Ledesma.....	Salamanca..	15 Mayo, 30 Set..	39	Sulfur. termales.
Loeches.....	Torreon....	15 Junio, 30 Set.. 15 Abril, 15 Jun..	12	Salinas sulfatad.
Marmolejo.....	Marmolejo..	1.º Set., 15 Oct...	17	Acidulo-carbóns.
Molar (El).....	Madrid.....	15 Junio, 15 Set..	15	Azoadas salinas.
Mondragon.....	Zumárraga..	—	»	—
Montemayor.....	Avila.....	1.º Junio, 30 Set..	42	Sulf.ºsód.-terms.
Nanclares.....	Nanclares..	Idem.....	»	Acid.-carb.-azoad
Ontaneda.....	Renedo....	10 Junio, 30 Set..	»	—
Panticosa.....	Huesca....	16 Junio, 30 Set..	22	Nitrog.-salinas.
Paracuellos.....	Ca. atayud..	15 Junio, 30 Set..	14	Sulfurosas frias.
Puertollano.....	Puertollano	15 Junio, 15 Set..	13	Acidulo-carbóns.
Salinets. Novelda.	Novelda....	1.º Junio, 30 Set..	16	Sulfurosas frias.
S. Juan Azcoitia..	Zumárraga..	Idem.....	13	Sulfurosas frias.
Santa Agueda....	Idem.....	15 Junio, 15 Set..	11 y 14	Hid.-suf. y fer.
Trillo.....	Matillas...	20 Junio, 20 Set..	»	Salinas termales.
Urberuaga.....	Zumárraga..	15 Junio, 15 Set..	28	—
Viesgo.....	Renedo....	1.º Junio, 30 Set..	»	Salinas termales.
Villatoya.....	Albacete...	25 Mayo, 25 Set..	15	Fer. carbonatads.

NOTA. Véanse las páginas 21, 22 y 23, que reseñan detalladamente todos los baños relacionados con las líneas del Norte.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.

CONSEJO DE ADMINISTRACION,

Y DIRECCION:

PASEO DE RECOLETOS, NÚMERO 9.

DESPACHO CENTRAL,

PUERTA DEL SOL, NÚMERO 9.

Se despachan billetes de viajeros y se facturan encargos, mensajerías y mercancías.

§ I. — NOTICIAS ÚTILES.

Despachos de billetes.—Madrid, en el despacho central y estacion del Príncipe Pío, y demás estaciones de las líneas. — San Sebastian, en el despacho central y estacion. — En los caminos del Mediodía de Francia, en las estaciones de Biarritz, Bayona, Burdeos, Toulouse, Pau, Cete. — En la línea de Orleans, en las estaciones de Angoulême, Blois, Tours, Nantes, Orleans y Paris.

Agencia en Paris.

Agencia Internacional en Irún y Hendaya.

Billetes.—Los despachos se cierran 5 minutos antes de la salida de los trenes. Los billetes sirven sólo para el tren, día y punto en ellos marcados. — Todo viajero que entre sin billete en los coches, así como el que entre en carruajes de clase superior á la marcada en el billete, sin previo aviso, pagará doble importe del que debiera satisfacer por el billete correspondiente.

Niños.—Los que tengan menos de tres años se trasportan gratis, pero deben ir en brazos de las personas que los acompañan. Los de tres á seis años pagan medio asiento; de seis años en adelante pagan asiento entero.

Equipajes.—Se comprenden bajo la denominacion de equipajes, los cofres, baúles, maletas, sombrereras, sacos de noche y demás bultos análogos que en general acompañan al viajero.

Los equipajes deben ser presentados en las estaciones para que sean pesados y registrados oportunamente.

Los despachos se abren una hora antes de la salida de los trenes, y se cierran en las estaciones principales *quince minutos*, y en las intermedias *cinco minutos* antes de las indicadas para la salida de los trenes.

Todo viajero cuyo equipaje no exceda de 30 kilogramos de peso, sólo pagará el precio de su asiento.

Este peso de 30 kilogramos de equipaje trasportados gratuitamente á cada viajero, queda reducido á 10 kilóg. para los niños cuando pagan medio asiento.

La Compañía responde sólo de los bultos de equipaje debidamente registrados en sus oficinas.

Exceso de equipajes.—La tarifa de excesos de equipajes se percibe por fracciones indivisibles de 10 kilogramos.

Cuando el exceso de peso no exceda de 50 kilogramos, se pagará *cinco céntimos de real* por cada 10 kilogramos y kilómetro.

Pasando de 50 kilogramos, se pagará *cuatro céntimos de real* por cada 10 kilogramos y kilómetro.

A LOS VIAJEROS Y COMERCIANTES.

La Compañía de los caminos de hierro del Norte ha dispuesto que en lo sucesivo todas las estaciones de su línea reciban á la par la moneda francesa de oro y plata (con exclusion de la de cobre) en equivalencia á la española, por las cantidades que bajo cualquier concepto haya de percibir.

Al efecto, en dichas dependencias se halla fijado un anuncio que expresa la equivalencia de la moneda francesa con la española al par monetario.

Cambios de monedas.—En las estaciones de Irún y de Hendaya se hallan establecidos cambios de monedas.

Fondas.—En Avila, Medina del Campo, Valladolid, Venta de Baños (empalme), Reinosa, Burgos, Alsásua (empalme), Miranda (empalme), Irún (frontera española), Hendaya (frontera francesa).

El precio de las comidas y almuerzos en mesa redonda es el de 14 rs.

Cambio de coches.—En Medina del Campo con las líneas de Zamora y Salamanca. —En Venta de Baños para Santander y línea del Noroeste. —En Palencia con la línea del Noroeste. —En Miranda con la línea de Tudela á Bilbao. —En Alsásua con las líneas de Pamplona á Zaragoza y Barcelona.

La letra E indica los empalmes, la letra F indica las fondas.

¡Véanse más adelante las horas de salida y tarifas de las líneas combinadas!

SOCIEDAD DEL TRAMVIA DE ESTACIONES Y MERCADOS.

Desde el día 1.º de Octubre de 1881 se ha encargado esta Sociedad, en combinación con la *Compañía del ferro-carril del Norte*, del servicio de factaje y de omnibus á domicilio, con arreglo á las siguientes

TARIFAS

SERVICIO POR TRAMVIA		De 6 de la mañana á 12 de la noche....	De 12 de la noche á 6 de la mañana....
DESDE EL DESPACHO CENTRAL Á LA ESTACIÓN DEL FERRO-CARRIL DEL NORTE Ó VICEVERSA.			
<i>Viajeros.</i>		<i>Ps. Cs.</i>	<i>Ps. Cs.</i>
Los viajeros que ocupen los coches-tramvías destinados á este servicio en el ramal colocado en la Puerta del Sol, frente al Despacho central, núm. 9, pagarán, cualquiera que sea el trayecto que recorran.....		0.25	0.50
Los que tomen el coche cuando éste marche por la línea general, y no tengan, por tanto, opción á la preferencia que el acceso en dicho ramal representa, pagaran con arreglo á la tarifa ordinaria de Tramvia.			
<i>Equipajes.</i>			
Por cada baul-mundo, maleta ú otro bulto semejante, cuyo peso no exceda de 40 kilógramos.....		0.25	0.50
Pasando de 40 kilógramos, por cada fracción indivisible de 10 kilógramos.....		0.15	0.25
Por cada sombrerera ó saco de noche.....		0.15	0.25
Las sombrereras, sacos de noche, maletas y bultos de pequeño volumen, serán conducidos en los coches-tramvías de viajeros, si éstos lo desean.—Los equipajes se transportarán en wagones-tramvías especiales ó furgones.			
§ OMNIBUS A DOMICILIO.			
Un solo domicilio a la Estación ó viceversa.—Por cada omnibus con 10 kilógramos de equipaje.....		4.00	6.00
Para dos domicilios.—Por cada domicilio con 50 kilógs. de equipaje.....		2.00	3.50
Para varios domicilios.—Por cada viajero con 30 kilógs. de equipaje.....		1.00	1.50
Exceso de equipaje.—Por cada fracción indivisible de 10 kilógramos.....		0.50	0.50

Los precios anteriores se entienden tomando ó dejando el equipaje en el vestíbulo ó habitación de planta baja.—Si los viajeros piden que se suba ó baje aquél de pisos superiores, se cobrará por este servicio á razón de 25 céntimos de peseta por cada bulto, desde uno á cuatro, y 10 céntimos de peseta por cada uno más.

En los omnibus á domicilio, que no se alquilen para este servicio, se admitirán viajeros entre la Estación del Norte y el Despacho central á razón de 50 céntimos de peseta, cualquiera que sea el trayecto recorrido.

ENCARGOS Y MERCANCÍAS DE GRAN VELOCIDAD

DESDE LA ESTACIÓN Á DOMICILIO Ó VICEVERSA.

	<i>Plas. Cs.</i>
Por cada bulto cuyo peso no exceda de 50 kilogramos.....	0.50
Por idem id. id. de 51 á 100 kilogramos.....	1.50
Pasando de 100 kilogramos, por cada fracción indivisible de 10 kilogramos.....	0.05
METALICO Y VALORES.	
Hasta 12.500 pesetas, por cada 250 pesetas indivisibles.....	0.15
Pasando de 12.500 pesetas, por cada 250 pesetas indivisibles. ...	0.10

Las remesas de metálico y valores se entregarán precisamente en la habitación de los Consignatarios.

Los precios de encargos y mercancías de gran velocidad, se entienden tomando ó dejando los bultos en el vestíbulo ó almacén de planta baja. Subiéndolos ó bajándolos de la habitación, se percibirá además á razón de dos céntimos de peseta por cada 10 kilogramos, con un mínimun de percepción de 12 céntimos de peseta.

Las personas que tengan que remitir encargos ó mercancías á Madrid, pueden consignar unos ú otras á la «Compañía del Tramvía de Estaciones y Mercados,» dando aviso á sus oficinas, Preciados, 1, segundo, en la confianza de que hallarán más ventajas que valiéndose de cualquier otro medio.

El transporte de mercancías de pequeña velocidad se hará á precios convencionales.

Los pedidos de omnibus á domicilio se dirigirán, con suficiente antelación, á los mozos de la Compañía en el Despacho central, Puerta del Sol, núm. 9, ó á las oficinas, Preciados, 1, segundo.

TARIFA DE LOS COCHES DE LUJO.

Departamentos reservados.—Los viajeros que deseen tener un departamento reservado de 1.^a clase, tendrán que avisar al Jefe de estacion, por lo ménos una hora ántes de la salida del tren.

En los coches ordinarios pagarán los ocho asientos, pero sin que por eso se puedan colocar en el departamento más de ocho viajeros.

Berlinas ordinarias.—Se venderán separadamente los asientos de este compartimiento, pagando cada viajero el precio de un billete ordinario de 1.^a clase con el recargo del 10 por 100; pero con la condicion de que el mínimum de percepcion sea de 110 reales por asiento.

Berlinas-camas.—Se alquila todo el compartimiento mediante el pago de tres billetes de 1.^a clase con un recargo de 10 por 100; pero con la condicion de que el precio de los tres billetes con sus recargos correspondientes, no sea inferior á la suma de 330 reales.

En este caso no pueden ir en la berlina-cama más de tres viajeros. Si van cuatro, el precio será el de cuatro billetes de 1.^a clase con el mismo recargo de 10 por 100, y el mínimum de percepcion de 440 rs.

Departamentos-camas.—La persona que tome un asiento de departamento-cama, tendrá que abonar, además del precio del billete de 1.^a clase, la cantidad indivisible de 50 reales para el trayecto que recorra en la línea del Norte.

Coches-salones.—Las personas que deseen tomar coches salones, tendrán que abonar:

1.^o Para los de doce asientos, el importe de quince asientos de 1.^a clase, pero sin que por eso se puedan colocar más de doce viajeros.

2.^o Para los de ocho asientos, el importe de diez asientos de 1.^a clase, sin que puedan colocarse más de ocho viajeros.

3.^o Para los de seis asientos, el importe de ocho asientos de 1.^a clase, sin que puedan colocarse más de seis viajeros.

SERVICIO DIRECTO DE MADRID A LA GRANJA Y SEGOVIA.

Puntos de salida y de llegada.	VIAJEROS.			EQUIPAJES.		ENCARGOS.		Médico.— Por cada 4,000 rs.....
	1. ^a clase y berlina.	2. ^a clase é interior.	3. ^a clase y cupé...	De 0 á 80 kil. por cada 10....	Pasando á 80 kil. por cada 10....	De 0 á 80 kil. por cada 10.....	Pasando de 80 kil. por cada 10..	
De Madrid á la Granja y viceversa....	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.
De Madrid á Segovia y vice-versa.....	105,75	82,50	59,75	13,90	13,52	9,14	8,76	21,52
						11,14	10,76	23,52

Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 80 kilógs. de equipaje.

§ III.—SERVICIOS ESPECIALES.

SERVICIO DIARIO

entre Madrid y Pozuelo, Madrid y El Escorial, Santander y Torrelavega.

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

R. C.

1.º	{	de Madrid á Pozuelo y regreso	1.ª clase	7,00
		de Pozuelo á Madrid y regreso	2.ª —	4,75
			3.ª —	2,50
2.º	{	De Madrid á Las Rozas y regreso	1.ª —	13,60
		De las Rozas á Madrid y regreso	2.ª —	10,00
			3.ª —	5,80
3.º	{	de Madrid á El Escorial y regreso	1.ª —	30,50
		de El Escorial á Madrid y regreso	2.ª —	23,00
			3.ª —	15,50
4.º	{	de Santander á Torrelavega y regreso		
		de Torrelavega á Santander y regreso	3.ª —	8,00

TRENES DE RECREO.

SERVICIO ESPECIAL

de Madrid á El Escorial los domingos y días festivos.

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

R. C.

De Madrid á El Escorial y regreso	1.ª clase	23,75
	2.ª —	10,75
	3.ª —	6,50

§ IV.—CARTAS DE ABONO.

Para los trenes de viajeros

desde Madrid á Pozuelo y El Escorial y vice-versa.

PRECIOS
de las cartas de abono

		1.ª clase.	2.ª clase.
Entre Madrid y Pozuelo.....	Por un mes.....	172,50	126,50
	Por dos meses.....	276,00	207,00
	Por tres.....	368,00	276,00
Entre Madrid y El Escorial..	Por un mes.....	690,00	460,00
	Por dos meses.....	1.035,00	690,00
	Por tres.....	1.265,00	805,00

CONDICIONES DE APLICACION.—Las cartas de abono sólo se expiden para los puntos arriba indicados, en los días 1.º y 16 de cada mes.

Las cartas de abono son *personales*, y debe constar en ellas la firma del interesado.

Los abonados pueden viajar en todos los trenes de viajeros, tantas veces como deseen al día.

Dichas cartas deben presentarse siempre que en viaje lo exijan los empleados de la Compañía destinados á la intervencion. La falta de presentación se considerará como la de billetes, es decir, que se habrá de pagar el doble del precio del asiento que se ocupa, desde el punto de partida del tren.

Los inspectores, jefes de estacion y demas agentes de la Compañía destinados al servicio de la intervencion, pueden exigir la identidad de la firma puesta en la carta de abono, haciendo la reproduzcan los portadores en los registros que se han destinado al efecto. Toda carta de abono que se encuentre en poder de otra persona que la que la hubiese firmado, será recogida, y el interesado perderá todos sus derechos.

Se expiden las cartas de abono en el *Despacho Central*, Puerta del Sol, número 9, y en la *Estacion de Madrid* (Montaña del Principe Pio).

V. — ESTABLECIMIENTOS BALNEARIOS Y BAÑOS DE MAR

SITUADOS EN LA LÍNEA DEL NORTE Y SUS AFLUENTES.

BAÑOS.	PROVINCIA.	ESTACION DEL FERRO-CARRIL.	Distancia en kilómetros des- de la estación.	Duración del trayecto en di- ligencia des- de la estación.	TEMPORADA.	NATURALEZA DE LAS AGUAS.
				H. M.		
Algorta.....	Vizcaya.....	Bilbao.....	15	1,50	»	Baños de mar.
Arenas (Las)	Idem.....	Idem.....	8	1,00	»	Id.
Astillero.....	Santander.....	Boo.....	2	0,10	»	Id.
Avilés.....	Oviedo.....	Oviedo.....	27	3,00	»	Id.
Bermeo.....	Vizcaya.....	Bilbao.....	34	5,00	»	Id.
Bilbao.....	Idem.....	Idem.....	»	»	»	Id.
Candas.....	Oviedo.....	Berriña.....	8	1,00	»	Id.
Castro-Urdiales.....	Santander.....	Boo.....	66	8,00	»	Id.
Comillas.....	Idem.....	Torrelavega.....	27	3,00	»	Id.
Deva.....	Guipúzcoa.....	Zumárraga.....	38	4,00	»	Id.
Fuenterrabía.....	Idem.....	Irún.....	3	0,20	»	Id.
Gijón.....	Oviedo.....	Gijón.....	»	»	»	Id.
Gustaria.....	Guipúzcoa.....	San Sebastián.....	30	3,00	»	Id.
Laredo.....	Santander.....	Boo.....	41	5,00	»	Id.
Lequeitio.....	Vizcaya.....	Zumárraga.....	57	5,50	»	Id.
Luanco.....	Oviedo.....	Berriña.....	15	3,00	»	Id.
Llanes.....	Idem.....	Torrelavega.....	70	8,00	»	Id.
Ondarroa.....	Vizcaya.....	Zumárraga.....	47	4,45	»	Id.
Portugalete.....	Idem.....	Bilbao.....	13	1,50	»	Id.
San Sebastián.....	Guipúzcoa.....	San Sebastián.....	1	0,05	»	Id.
San Vicente de la Barquera.....	Santander.....	Torrelavega.....	39	4,00	»	Id.
Santa Justa.....	Idem.....	Idem.....	12	2,00	»	Id.
Santander.....	Idem.....	Santander.....	»	»	»	Id.
Santurce.....	Vizcaya.....	Bilbao.....	14	1,45	»	Id.
Sardineru.....	Santander.....	Santander.....	3	0,20	»	Id.
Saturrarán.....	Guipúzcoa.....	Zumárraga.....	46			Id.

Sanances	Suances	Torrelavega	Id.	Id.	Id.
Zarautz	Guipúzcoa	San Sebastian	26	2,30	Id.
Zumaya	Idem	Zumárraga	35	4,00	Id.
Alceda	Santander	Renedo	19	2,00	Id.
Alsásua	Navarra	Alsásua	»	»	10 de Junio á 10 Oct.
Alzola	Guipúzcoa	Zumárraga	28	4,15	1.º de Junio á 30 Set.
Aramayona	Idem	Idem	26	3,00	Id.
Arechavaleta antiguo	Idem	Idem	24	3,00	Id.
Arechavaleta nuevo	Idem	Idem	24	3,00	1.º de Junio á 15 Set.
Arnedillo	Logroño	Calahorra	28	4,00	15 de Junio 15 Set.
Baños ó Montemayor	Cáceres	Avila	110	14,00	15 de Junio á 15 Oct.
Barambio	Alava	Amurrio	12	2,00	1.º de Junio á 30 Set.
Betelu	Navarra	Tolosa	16	1,30	Id.
Buyeres de Nava	Oviedo	Oviedo	28	3,00	Id.
Caldas de Besaya	Santander	Caldas	»	»	Id.
Caldas de Oviedo	Oviedo	Oviedo	11	1,00	Id.
Castillo y Elsjabeitia	Vizcaya	Bilbao	27	4,00	Id.
Cervera del Río Alhama	Logroño	Castejon	26	4,00	Id.
Cestona	Guipúzcoa	Zumárraga	25	2,30	15 de Junio á 30 Set.
Cucho	Búrgos	Miranda de Ebro	11	1,30	1.º de Junio á 15 Oct.
Elorrio antiguo	Vizcaya	Zumárraga	24	3,00	1.º de Junio 30 Set.
Elorrio nuevo	Idem	Idem	24	3,00	Id.
Escoriaza	Guipúzcoa	Idem	26	3,00	Id.
Fitero antiguo	Navarra	Castejon	27	3,00	Id.
Fitero nuevo	Idem	Idem	26	3,00	Id.
Fuen-Santa de Gayangos	Búrgos	Bribiesca	60	7,00	Id.
Gaviria	Guipúzcoa	Beasain	8	1,20	20 de Junio á 20 Set.
Grábalos	Logroño	Castejon	30	4,00	1.º de Junio á 30 Set.
Hermida (La)	Santander	Torrelavega	74	8,00	Id.
Hoznayo	Idem	Boó	15	2,00	Id.
La Muera de Orduña	Vizcaya	Orduña	»	»	Id.
Ledesma	Salamanca	Salamanca	124	15,00	15 de Junio á 15 Set.
Lierganes	Santander	Boó	17	2,00	15 de Mayo á 30 Set.
Luyando	Alava	Amurrio	8	1,00	1.º de Junio á 30 Set.
Molinar de Carranza	Vizcaya	Bilbao	57	6,00	Id.
Nanclares de la Oca	Alava	Nanclares	»	»	Id.
Ontaneda	Santander	Renedo	18	2,00	Id.
Ormaiztegui	Guipúzcoa	Beasain	5	0,30	10 de Junio á 10 Oct.
Puente Viego	Santander	Renedo	9	1,00	1.º de Junio á 30 Set.
					Id.
					Sulfurosas termales.
					Cloruro-sód. bicarbonatadas frias.
					Salinas termales.
					Sulfurosas frias.
					Id.
					Id.
					Clorurado-sódicas termales.
					Sulfurosas-sódicas termales.
					Sulfurosas frias.
					Sulfurado-sódicas termales.
					Sulfurosas termales.
					Acidulo-salinas, azoadas alc. term.
					Azoótico-salinas termales.
					Sulfurosas frias.
					Sulfhidrico-acidulo-yoduradas frias
					Salinas nitrogenadas termales.
					Acidulo-hidrosulfurosas frias.
					Sulfurosas frias.
					Id.
					Id.
					Id.
					Salinas termales.
					Id.
					Sulfurosas frias.
					Id.
					Id.
					Salinas termales.
					Sal.º-azoadas, ferruginosas temps
					Salinas sulfatadas ferruginosas.
					Sulfhidricas-alcalinas termales.
					Sulfurosas frias.
					Sulfhidrico-salinas, ferrugs. terms
					Acidulo-carbónicas termales.
					Acidulo-carbónicas frias.
					Sulfurosas termales.
					Sulfurosas frias.
					Clorurado-sódicas termales.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES. (1)	MIXT. 3 1 ^a 2 ^a 3 ^a	EXPR. 5 1 ^a c.	M.º C.º		COR.º		MIXTO.	
1.º c.	2.º c.	3.º c.					11 1 ^a 2 ^a 3 ^a	7 1 ^a 2 ^a 3 ^a	13 1 ^a 2 ^a 3 ^a	13 1 ^a 2 ^a 3 ^a	13 1 ^a 2 ^a 3 ^a	13 1 ^a 2 ^a 3 ^a
R. C.	R. C.	R. C.			m	t	n	n	m	m	m	m
4,50	3,50	2,25	9	Madrid.....Sal.	7,38	5,00	8,30	7,30	9,00			
9	6,75	4,25	18	Pozuelo.....	8,50			7,47	9,19			
15	11,25	6,75	30	La Remisa. (Ap.).....			9,04	8,06	9,43			
19	14,25	8,75	38	Las Rozas.....	8,18	5,28		8,30	10,14			
			30	Torreledones.....	8,48			8,50	10,35			
			38	Villalba.....	9,16	6,05			10,45			
			51	Las Zorras (Ap.).....			10,19	9,17	11,00			
25,50	19,25	11,50	51	El Escorial.....	9,59	6,26		10,51	9,46			
29,50	22,25	13,50	59	Robledo.....	10,31	6,51		11,38	10,28			
38,50	29	17,50	77	Las Navas.....	11,19	7,25		11,55	10,45			
41	30,75	18,50	82	Navalperal.....	11,36	n7,41		12,18	11,06			
46	34,50	20,75	92	La Cañada.....	11,58	8,01		1,15	11,54			
57	42,75	25,75	114	Avila (F.).....Sal.	t 1,16	9,03		1,41	12,18			
64	48	29	128	Mingorría.....	1,42			2,04	12,39			
69	51,75	31,25	138	Velayos.....	2,05			2,20	12,57			
72,50	54,50	32,75	145	Sanchidrian.....	2,23	9,45			1,16			
77	57,75	34,75	154	Adanero.....	2,42				1,46			
82,50	62	37,25	165	Arévalo.....	3,06	10,14		2,57	1,46			
90,50	68	40,75	181	Ataquines.....	3,40	10,36		3,27	2,22			
95	71,25	42,75	190	Gomez-Narro.....	3,59			3,45	2,40			
100	75	45	200	Medina (F.).....Sal.	4,32	11,11		4,20	3,05	9,40		
104,50	78,50	47,25	209	Pozaldez.....	4,56				3,27	10,04		
108	81	48,75	216	Matapozuelos.....	5,12	11,48		5,00	3,41	10,21		
112	84	50,50	224	Valdestillas.....	5,29			5,16	3,56	10,37		
114,50	86	51,75	229	Viana.....	5,40				4,06	10,49		
121	90,75	54,50	242	Valladolid (F.).....Sal.	6,25	12,22		6,07	4,44	11,15		
127,50	95,75	57,50	255	Cabezón.....	6,45			6,26	5,03	m		
129,50	97,25	58,50	259	Aguilarejo (Corcos).....	6,53			6,34	5,11			
136,50	102,50	61,50	273	Dueñas.....	7,15			6,56	5,38			
139,50	104,75	63	279	Venta de Baños (E.).....Lleg.	7,25	1,09		7,06	5,43			
141	108	65	288	Magaz.....Sal.	7,51	1,19		7,18	5,53			
150	112,50	67,50	300	Magaz.....	n8,06			7,38				
155,50	116,75	70	311	Torquemada.....	8,27			7,53				
160,50	120,50	72,25	321	Quintanilla.....	8,50	2,04		8,14				
164,50	124,75	74,25	321	Villodrigo.....	9,06			8,32				
			324	Villalón.....	9,31			8,51				
			324	Villalón.....	9,31			8,51				
177	132,75	79,75	354	Quintanilla.....	9,44			9,31				
181,50	136,25	81,75	363	Burgos.....	10,45	3,17		10,05				
190	142,50	85,50	380	Quintanapalla.....	11,17	3,38		10,37				
198	148,50	89,25	386	Santa Olalla.....	11,51	4,03		11,11				
205,50	154,25	92,50	411	Briviesca.....	12,17	4,24		11,41				
216,50	162,50	97,50	433	Pancorbo.....	12,55			12,19				
226,50	170	102	453	Miranda (F. E.).....Sal.	1,41	5,26		1,35				
231	173,25	104	462	Manzanos.....	1,58			1,52				
236,50	177,50	106,50	473	Nanciaros.....	2,16			2,10				
243	182,25	109,50	486	Vitoria.....	2,45	6,14		2,37				
255	191,25	114,75	510	Salvatierra.....	3,24			3,16				
258,50	194	116,50	517	Araya.....	3,38			3,30				
261,50	198,50	119,25	529	Alsasua (F.).....	4,05	m7,15		4,05				
279,50	209,75	126	559	Zumarraga.....	5,16	8,15		5,14				
286,50	215	129	573	Beasain.....	5,45	8,39		5,41				
				Villafraña.....	5,52			5,51				
294,50	221	132,75	589	Tolosa.....	6,23	9,5		6,22				
300,50	225,50	135,25	601	Andoain.....	6,47	9,25		6,48				
304	228	137	608	Hernani.....	7,01			7,03				
307	230,25	138,25	614	San Sebastian.....	7,31	9,48		7,29				
310	232,50	139,50	620	Pasajes.....	7,42			7,42				
310,50	233	139,75	621	Renteria.....	7,48			7,50				
315,50	236,75	142	631	Irún.....	8,15	10,30		8,20				
316,50	237,50	142,50	633	Hendaya.....Lleg.	8,20	10,35		8,25				
					m	m		n				

OBSERVACIONES IMPORTANTES PARA LOS VIAJEROS. — La salida de Madrid en el tren exprés para Santander se efectuará todo los miércoles y sábados, y de Santander todos los lunes y jueves. — Los trenes mixtos núms. 1 y 8 sólo tendrán lugar entre Beasain y San Sebastian los lunes y jueves, y en el resto de su trayecto todos los días. — Lotrenes mixtos números 16 y 17 sólo tienen lugar los lunes, miércoles y sábados. — El tren mixto núm. 2 toma y deja viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto, excepto en la sección de El Escorial a Madrid, donde sólo lo admitirá de 1.ª y 2.ª clase. Además admitirá en Irún los viajeros de las tres clases precedentes de Francia, y entre Irún y Venta de Baños para la línea de Santander. — El tren mixto núm. 3 toma y deja viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto, y los admite también para Palencia, Norte y Mediodía de Francia hasta Bayona inclusive, exceptuando las de Madrid a Villalba inclusive, que no expenderán billetes de 3.ª clase sino para más allá de El Escorial. — El tren exprés núm. 5 toma y deja viajeros de 1.ª clase en todas las estaciones donde tiene parada, así como también para Francia y líneas de Bilbao y Navarra. Además los miércoles y sábados de cada semana los admitirá asimismo para la línea de Venta de Baños a Santander, donde el tren núm. 31 tiene parada. — El tren exprés núm. 6 admitirá viajeros de 1.ª clase en todas las estaciones donde tiene parada, así como también para las líneas de Navarra, Bilbao, entre Miranda y Castejón, Barcelona, Zamora y Salamanca. También los admite, pero con detención en Venta de Baños, para el empalme de Santander y líneas de Asturias, Galicia y León. — El tren exprés núm. 31 toma y deja viajeros de 1.ª y 2.ª clase en las estaciones de su trayecto donde tiene parada, y sólo tiene lugar los jueves y domingos de cada semana. — El tren exprés

núm. 34 toma y deja viajeros de 1.ª y 2.ª clase en todas las estaciones de su trayecto donde tiene parada, y de 1.ª clase para las estaciones comprendidas entre Venta de Baños y Madrid, en que tiene parada el tren exprés núm. 6. Sólo tiene lugar dicho tren 34 los lunes y jueves de cada semana.—El tren correo núm. 7 admite viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto, y también los admite para las líneas de Zamora y Salamanca, y de Asturias, Galicia y Leon.—El tren correo núm. 10 sólo admite en Palencia (Leon) los viajeros de las tres clases procedentes de las líneas de Asturias, Galicia y Leon, y en aquellas donde el tren núm. 4 no tiene parada.—El tren correo núm. 11 toma viajeros de las tres clases en todas las estaciones donde tiene parada con destino a las mismas, y líneas de Venta de Baños a Santander, Bilbao, Navarra y Francia.—El tren correo núm. 35 toma viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto con destino a las mismas.—El tren correo núm. 4 admite viajeros de las tres clases en todas las estaciones donde tiene parada con destino a las mismas, estación de Palencia (Norte), y líneas de Navarra, Barcelona, Bilbao, Zamora y Salamanca. También los admite, pero con detención en Venta de Baños, para el empalme de Santander y líneas de Asturias, Galicia y Leon. Los viajeros con destino a las estaciones comprendidas entre Dueñas y Avila, donde el tren 4 no tiene parada, esperarán en Venta de Baños el tren núm. 40.—El tren correo núm. 32 toma viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto con destino a las mismas y para las de todas las líneas combinadas. Los demás trenes indicados en los estados toman y dejan viajeros de la clase que se designa para cada uno de ellos y en todas las estaciones de su trayecto

Fondas en Avila, Medina, Valladolid, Venta de Baños, Miranda, Alsásua, Irún, Hendaya y Reinosa.

IRÚN Á MADRID. (Servicio desde el 15 de Octubre de 1884.)

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	MIXTO.			EXP.		
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			2	3	4	6	1. ^a c.	
R. C.	R. C.	R. C.			t	m	t			
5	3,75	2,25		Irún (F).....	Sal.	5,05	7,20	1,35		
6	4,50	2,75	10	Rentería.....		5,24	7,37			
8,50	6,50	4	12	Pasajes.....		5,31	7,43	1,54		
12	9	5,50	17	San Sebastián.....		5,56	8,07	2,7		
15,50	11,75	7	21	Hernani.....		6,09	8,19			
21,50	16,25	9,75	31	Andoain.....		6,26	8,34	2,27		
			43	Tolosa.....		6,53	9,01	2,49		
29,50	22,25	13,50	59	Villafranca.....		7,19	9,29			
36,50	27,50	16,50	73	Beasain.....		7,32	9,42	3,16		
51,50	38,75	23,25	103	Zumárraga.....		8,10	10,16	3,47		
57,50	43,25	26	115	Alsasua (F. E.).....		9,84	11,20	4,54		
61	45,75	27,50	122	Araya.....		9,53	11,29			
78	54,75	33	146	Salvaterra.....		10,07	11,53			
79,50	59,75	36	159	Vitoria.....		10,55	12,39	5,56		
85	63,75	38,25	170	Nanclares.....		11,16	t 1,00			
89,50	67,25	40,50	170	Manzanos.....		11,34	1,18			
			170	Miranda (F).....	Sal.	12,10	2,10	n 7,04		
99	74,25	44,75	198	Pancorbo.....		12,54	2,54	7,37		
110,50	83	49,75	221	Briviesca.....		1,41	5,39	8,10		
118	88,50	53,25	236	Santa Olalla.....		2,15	4,14	8,96		
126	94,50	56,75	252	Quintanapalla.....		2,46	4,45	8,50		
134	100,50	60,50	268	Burgos (F).....		3,25	5,25	9,26		
139	104,25	62,75	278	Quintanilleja.....		3,45	5,42			
144	108	65	288	Estépar.....		4,08	5,59	9,53		
149,50	112,25	37,50	299	Villaquirán.....		4,84	6,17			
155	116,25	69,75	310	Villodrigo.....		5,01	6,37	10,23		
160,50	120,50	72,25	321	Quintana.....		5,32	6,58	10,42		
166	124,50	74,75	332	Torquemada.....		5,59	7,16			
172	129	77,50	344	Magaz.....		6,27	7,36			
176,50	132,50	79,50	353	Venta Baños (F. E.) {Lleg..		6,44	7,50	11,22		
				{Sal..		7,19	8,12	11,37		
179,50	134,75	81	360	Dueñas.....		7,35				
186,50	140	84	373	Aguilarejo.....		7,57	n 8,42			
188,50	141,50	85	377	Cabezón.....		8,06				
194,50	146	87,75	389	Valladolid (F).....		8,44	9,00	12,35		
201,50	151,25	90,75	403	Viana.....		9,12		12,57		
204	153	92	408	Valdestillas.....		9,25				
207,50	155,75	93,50	415	Matapozuelos.....		9,45	10,16	1,17		
211,50	158,75	95,25	423	Pozaldez.....		10,05				
216	162	97,25	432	Medina (F).....		10,36	11,01	1,54		
220,50	165,50	99,25	441	Gómez-Narro.....		10,57	11,21	12,45		
225	168,75	101,25	450	Ataquines.....		11,19		2,23		
233,50	175,25	105,25	467	Arévalo.....		12,01	12,13	2,52		
239	179,25	107,75	478	Adanero.....		12,26		3,09		
243,50	182,75	109,75	487	Sanchidrian.....		12,52	12,53	3,28		
246,50	185	111	493	Velayos.....		1,11				
252	189	113,50	504	Mingorria.....		1,41	1,28			
259	194,25	116,75	518	Avila (F).....		2,35	2,11	4,87		
270,50	203	121,75	541	La Cañada.....		3,31	3,10	5,22		
275	206,25	123,75	550	Navalperal.....		3,51	3,33	5,42		
280,50	208,25	125	555	Las Navas.....		4,11	3,44	5,51		
286,50	215	129	573	Robledo.....		4,52	4,19	6,20		
290,50	218	130,75	581	El Escorial.....		5,36	4,54	6,47		
				Las Zorreras (Ap).....						
296,50	222,50	133,50	593	Villalba.....		6,02	5,20	7,09		
301,50	225,50	135,25		Torreledones.....		6,23	5,37	7,23		
307	230,25	138,25	614	Las Rozas.....		6,52	6,00			
				La Remisa. (Ap).....						
311,50	233,75	140,25	623	Pozuelo.....		7,04	6,17	7,57		
315,50	236,75	142	631	Madrid.....	Lleg.	n 7,35	m 6,85	m 8,10	m 7,80	

Mixto. 16 Lunes, miéres., sábados. 1. ^a 2. ^a 3. ^a	t 4,00 4,28 4,45 5,11 5,50 t	Mixto. 18 1. ^a 2. ^a 3. ^a	t 4,10 4,28 4,41 4,58 5,09 5,29 5,42 n 6,13
---------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14. — Madrid.

MADRID A SANTANDER. (Servicio desde 15 de Octubre de 1881.)

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	7	37	31	Véanse las observaciones de las págs. 13 y 14.	35
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			CORREO 1.ª 2.ª 3.ª	MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª	Expres 1.ª y 2.ª		Correo 1.ª 2.ª 3.ª
R. C.	R. C.	R. C.			n		t		n
57 >	42,75	25,75	114	Madrid Sal.	7,30		5,00		8,30
100 >	75 >	45 >	200	Avila.....(F)....	>		>		>
121 >	90,75	54,50	242	Medina.....(F)....	>		>		>
				Valladolid..(F)....	m4,44		12,22		m3,07
				Cabezón.....	5,03		>		6,23
				Corcos. Aguilarejo.	5,11		>		6,34
				Dueñas.....	5,33		>		6,56
139,50	104,75	63 >	279	V. Baños (F E) {Lleg	>	n	>		>
				{ Sal..	5,53	8,15	1,40		7,21
145 >	108,75	65,25	290	Palencia. { Norte....	>	8,35	2,10		7,48
				{ Noroeste.	6,15	n	>		>
151,50	113,75	68,25	303	Monzón.....			2,27		8,15
156 >	117 >	70,25	312	Amusco.....			>		8,32
158,50	119 >	71,50	317	Piña.....			2,49		8,43
161,50	121,25	72,75	323	Fromista.....			3,03		9,00
164,50	123,50	74,25	329	Marcilla.....			>		9,11
167,50	125,75	75,50	335	Cabañas.....			>		9,23
170,50	128 >	76,75	341	Osorno.....			3,32		9,39
175 >	131,25	78,75	350	Espinosa.....			>		9,56
181,50	136,25	81,75	363	Herrera.....			>		10,22
185 >	138,75	83,25	370	Alar (San Quirce)..			4,21		10,39
191 >	143 >	85,50	380	Mave.....			>		10,57
196,50	146,75	87,75	389	Aguilar.....			>		11,14
199,50	148,75	88,75	394	Quintanilla.....			5,01		11,28
203,75	151,75	90,25	401	Mataporquera.....			5,13		11,44
209 >	155,25	92,25	410	Pozazal.....			>		12,10
215,75	160 >	94,75	421	Reinosa. (F)..... {Lleg			>		12,29
				{ Sal..			6,09		12,51
221,75	164 >	97 >	431	Santiurde.....		MIXTO	6,34		t 1,20
223,50	165,25	97,75	434	Pesquera.....		33	>		1,29
			442	Montabiz.....		1.ª 2.ª 3.ª	6,58		1,47
235,50	173,50	102,25	454	Barcena.....		m4,15	7,24		2,19
237,25	174,75	103 >	457	Molledo-Portolin..		4,26	>		2,27
238,50	175,50	103,50	459	Santa Cruz.....	MIXTO.	4,37	>		2,36
240,25	176,75	104 >	462	Las Fraguas.....	502	4,51	7,42		2,45
245 >	180 >	105,75	470	Los Corrales.....	1.ª 2.ª 3.ª	5,16	>		3,02
248 >	182,25	107 >	475	Las Caldas.....	n	5,40	8,06		3,20
251,75	184,75	108,25	481	Torrelavega.....	6,39	6,15	8,19		3,58
256,50	188 >	110,25	489	Renedo.....	7,11	6,50	8,36		4,01
262 >	191,75	112,25	498	Guarnizo.....	7,41	7,22	>		4,21
263,75	193 >	112,75	501	Boó.....	7,54	7,40	>		4,30
268,50	196,25	114,75	509	Santander..... Lleg.	8,15	m8,00	m9,55		t 4,45

(Véanse las observaciones de las págs. 13 y 14.)

Santander.—Fonda de la Viuda de Redon.

La señora viuda de Redon, tan conocida por ser la más antigua y acreditada fondista de Santander, que hasta ahora se hallaba establecida en su antigua casa de Puerta la Sierra, núm. 4, acaba de montar, en el sitio más céntrico y concurrido de dicha capital, un

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

SANTANDER A MADRID. (Servicio desde 15 de Octubre de 1881.)

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	500		32	34
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			MIXTO.		correo.	Expres
1. ^a 2. ^a 3. ^a							1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a
R. C.	R. C.	R. C.			m		m	t
>	>	>	>	Santander. Sal.	7,15		9,10	3,10
5	3,50	2		Boo.....	7,46		9,33	3,29
6 75	4,75	2,50	1	Guarnizo.....	7,57		9,41	>
12	8,25	4,50	21	Renedo.....	8,35		10,04	3,55
17	11,75	6,50	28	Torrelavega..	9,01		10,32	4,11
21	14,50	8	35	Las Caldas...	m		10,53	4,29
24	16,50	9	40	Los Corrales..			11,07	>
28 25	19,50	10,75	47	Las Fraguas..			11,27	4,52
30	20,75	11,25	50	Santa Cruz...			11,37	>
32	22	12	53	Molledo.....			11,48	>
33	22,75	12,50	55	Bárcena.....			12,06	5,16
>	>	>	67	Montabliz....			12,43	5,46
45	31	17	75	Pesquera.....			t 1,07	>
47	32,25	17,75	78	Santiurde....			1,24	6,17
53,50	36,75	20,25	89	Reinosa. {Lleg.			1,52	6,41
				{ Sal..			2,17	7,01
59,50	41	22,50	99	Pozazal.....			2,46	7,26
65	44,75	24,50	108	Mataporquera			3,04	>
69,75	48	26,25	116	Quintanilla...			3,19	7,55
72	49 50	27	120	Aguiar.....			3,30	>
77,50	53,25	29,25	129	Mave.....			3,47	>
83,50	57,50	31,50	133	Alar (S. Quirce).			4,08	8,36
87	60	33,25	146	Herrera.....			4,22	>
93,50	65	36	158	Espinosa.....			4,51	>
98	68,50	38,25	168	Osorno.....			5,11	9,25
101,50	71	39,75	175	Cabañas.....			5,24	>
104,50	73,25	41	181	Marcilla.....			5,36	>
107	75,25	42,25	186	Fromista.....	10	38	5,49	9,56
110,50	77,75	43,75	193	Piña.....	CORREO MIXT.		6,02	>
113	79,75	45	198	Amusco.....	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 3	6,13	>
117	82,75	46,75	206	Monzon.....			6,30	10,30
123,50	87,50	49,50	219	Palen. {Noroest	n 9,20	m	n 7,02	10,54
				{ cia. { Norte..		6,20	7,19	11,10
				{ Lle.	9,42	6,40	8,12	11,37
129	91,75	52	230	V. ^a Baños. { Sal.	10,12			>
				{ Dueñas.....	10,22			>
				{ Corcos. Agui.	10,42		8,40	>
				{ Cabezón.....	10,49		>	>
147,50	105,50	66,50	237	Valladolid..(F)	11,08		9,07	12,20
168,50	121,25	69,75	309	Medina....(F)			>	>
211,50	153,50	89,25	395	Avila.....(F)			>	>
268,50	196,25	114,75	509	Madrid... Lleg.	m 7,30		m 6,35	m 8,10

Consúltense las observaciones de las páginas 13 y 14, así como el *itinerario* entre Madrid y Baños y viceversa de las páginas 12 á 15.

hotel de primer orden, con tres fachadas, 40 balcones á la calle y todas las comodidades que puedan desearse, con el fin de corresponder al favor de su mucha clientela, tanto de España como de América.—3, Atarazanas, 3

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

FERRO-CARRILES DEL NORTE

SECCION DE

ZARAGOZA A PAMPLONA Y BARCELONA.

DIRECCION EN MADRID, PASEO DE RECOLETOS, 9:

OFICINAS EN LA ESTACION DE BARCELONA

1.^a Líneas de Zaragoza á Barcelona y de Tardienta á Huesca.

DESPACHOS CENTRALES.

BARCELONA, RAMBLA DEL CENTRO, NÚM. 5.

ZARAGOZA, JAIME I, NÚM. 52, FONDA DEL UNIVERSO.

ÓMNIBUS.

Á la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

FONDAS.

EN BARCELONA, MANRESA, LÉRIDA, TARDIENTA Y ZARAGOZA.

DILIGENCIAS.

De Huesca á Jaca y á Panticosa.

De Lérida á Fraga y á Balaguer.

De Tárrega á Agramunt y á Artesa.

De Manresa á Sellent y á Berga.

De Monistrol á Monserrat.

De Olesa á La Puda.

2.^a Línea de Zaragoza á Pamplona y á Alsásua.

DESPACHOS CENTRALES.

ZARAGOZA, JAIME, 52, FONDA DEL UNIVERSO.—PAMPLONA, PLAZA DE LA CONSTITUCION, 46

ÓMNIBUS.

Á la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

FONDAS.

EN ZARAGOZA, CASETAS, TUDELA, CASTEJON, PAMPLONA Y ALSÁSUA.

EMPALMES.

En Casetas con la línea de Zaragoza á Madrid.—En Castejon con la de Tudela á Bilbao.—En Alsásua con la del Norte. (Madrid á Irún).

DILIGENCIAS.

De Gallur á Borja y á Egea de los Caballeros.

De Córtes á Borja.

De Tudela á Tarazona y á los baños de Fitero.

De Castejon á los baños de Fitero y á los de Grábalos.

De Pamplona á Estella, á Santisteban, á Aoiz, y á Sangüesa.

De Irurzun á los baños de Retelú.

LINEA DE ZARAGOZA A PAMPLONA. (Servicio de 15 de Octubre de 1881.)

ALSÁSUA Á ZARAGOZA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	Mixto	Mixto.	Corr.	Mixto
3,60	2,80	1,60	7	Alsásua. (F. E.).....Sal.	(76)	6,30	t 12,15	(700)
5	3,80	2,40	10	Bacaicoa.....		6,46	12,30	3.ª
9,60	7,20	4,40	19	Echarri-Aranaz.....		6,57	12,40	
13	9,80	6	26	Huarte-Araquil.....		7,17	12,59	
15,60	11,80	7	31	Villanueva.....		7,33	1,14	
21,60	16,20	9,80	43	Iruizun.....		7,50	1,30	
26	19,30	11,80	52	Zuasti.....		8,19	1,56	
32,60	24,40	14,80	65	Pamplona. (F).....	n	8,43	2,45	m 4,25
37	27,80	16,80	74	Noain.....			3,14	5,10
43	32,40	19,40	86	Biurrun.....			3,35	5,55
47,60	35,80	21,40	95	Garinoain.....			4,07	6,36
50	37,60	22,60	100	Tafalla.....			4,35	7,15
56	42	25,40	112	Olite.....			4,47	7,89
60	45	27	120	Caparroso.....			5,17	8,25
63	47,40	28,40	126	Marcilla.....	Mixto.		5,35	8,51
65,60	49,20	29,60	131	Villafranca.....	72		5,51	9,19
				Milagro.....			6,03	9,37
70	52,60	31,60	140	Gastejon. (F. E.).....	Lleg. m	m	6,20	10,00
78	58,60	35,20	156	Tudela.....	Sal.. 1,50	10,40	6,50	m
83	62,40	37,40	166	Rivaforada.....	2,30	11,14	7,24	
89	66,80	40,20	178	Córtes.....	2,51	11,33	7,41	
94	70,60	42,40	189	Gallur.....	3,17	11,55	8,02	
98	73,60	44,20	196	Luceni.....	3,41	12,18	8,22	
100	75	45	200	Luceni.....	4,01	12,37	8,39	
104,60	78,40	47,20	209	Pedrola.....	4,12	12,48	8,49	
106,60	80	48	213	Alagon.....	4,31	1,06	9,05	
109	81,80	49,20	218	La Joyosa.....	4,42	1,17	9,16	
116,60	87,40	52,60	233	Las Casetas. (E).....	5,14	1,33	9,45	
				Zaragoza. (F).....	Lleg. m 5,42	t 2,00	n 10,10	
				ZARAGOZA A ALSASUA.				
				Zaragoza. (F).....	Sal.			
8	6	3,80	16	Las Casetas. (E).....		m 4,50	m 9,50	n 8,40
10,60	8	4,80	21	La Joyosa.....		5,43	10,23	9,26
12,60	9,40	5,80	25	Alagon.....		5,54	10,35	9,38
17	12,80	7,80	34	Pedrola.....		6,04	10,45	9,48
19	14,40	8,60	38	Luceni.....		6,19	11,02	10,05
23	17,40	10,40	46	Luceni.....		6,33	11,16	10,18
28	21	12,80	56	Gallur.....		6,49	11,34	10,36
34	25,60	15,40	68	Córtes.....		7,09	11,56	10,58
39	29,40	17,60	78	Rivaforada.....		7,29	12,20	11,22
				Tudela.....	(721)	7,52	12,46	11,44
47	35,40	21,20	94	Gastejon. (E. F.).....	3.ª	8,16	t 1,14	12,10
51,60	38,80	23,20	103	Sal.. t 3,15		8,45		
53,60	40,20	24,20	107	Milagro.....		3,48	9,04	
57	42,80	25,80	114	Villafranca.....		4,01	9,16	
61	45,80	27,60	122	Marcilla.....		4,29	9,31	
67	50,40	30,20	134	Caparroso.....		5,15	9,49	
69,60	52,20	31,40	139	Olite.....		6,04	10,18	
74	55,60	33,40	148	Tafalla.....		6,34	10,38	
80	60	36	160	Garinoain.....		7,03	11,00	
84,60	63,40	38,20	169	Biurrun.....		8,09	11,31	
91	68,40	41	182	Noain.....		8,46	11,50	
95,60	71,80	43	191	Pamplona. (F).....	n	9,19	12,39	
101,60	76,20	45,80	203	Zuasti.....			1,01	m 4,38
104	78	46,80	208	Iruizun.....			1,31	5,02
107,60	80,80	48,40	215	Villanueva.....			1,44	5,34
112	84	50,40	224	Huarte-Araquil.....			1,59	5,48
113,60	85,20	51,20	227	Echarri-Aranaz.....			2,18	6,05
116,60	87,40	52,60	233	Bacaicoa.....			2,28	6,25
				Alsasua. (F. E.).....	Lleg. t	2,41		6,35
								6,50

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

BARCELONA Á ZARAGOZA.
Servicio desde el 15 de Octubre de 1884.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	41	43	45	49	47 Exp
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			MIXTO. 1. ^a 2. ^a 3. ^a	CORREO 1. ^a 2. ^a 3. ^a	MIXTO. 1. ^a 2. ^a 3. ^a	MIXTO. 2. ^a 3. ^a	bisem. 1. ^a 2. ^a
R. C.	R. C.	R. C.							
>	>	>	>	Barcelona. (F.) Sal.	m 5,00	m 9,00	t 12,30	t 5,50	t 4,25
>	>	>	11	Moncada.....	5,25	9,16	12,55	6,18	>
7,60	5,80	4,20	15	Sardañola.....	5,46	9,23	1,18	6,42	>
11,60	8,80	6,40	23	Sabadell.....	6,15	9,45	1,46	7,15	5,06
16,60	12,40	9,20	33	Tarrasa.....	6,49	10,06	2,17	7,46	5,27
19 >	14,40	10,60	38	Viladecaballs....	7,04	>	2,32	8,01	>
20,60	15,40	11,40	41	Olesa.....	7,15	10,22	2,43	8,12	>
25,60	19,20	14,20	51	Monistrol.....	7,42	10,40	3,08	8,37	>
28,60	21,46	15,80	57	San Vicente.....	7,57	10,49	3,22	8,52	>
32,60	24,40	18 >	65	Manresa. (F).....	8,15	11,89	t 3,40	n 9,10	6,19
38,60	29 >	21,20	77	Rajadell.....	603 Mix	11,33	>	>	>
49,60	37,20	27,40	100	Calaf.....	2. ^a 3. ^a	12,16	>	>	>
56 >	42 >	30,80	112	San Guim.....	>	12,38	>	>	>
63 >	47,40	34,80	126	Cervera.....	t 2,41	t 1,05	>	>	8,05
69,60	52,20	38,40	140	Tárrega.....	3,25	1,29	>	>	>
75 >	56,40	41,40	151	Bellpuig.....	3,58	1,47	>	>	>
80 >	60 >	44 >	160	Mollerusa.....	4,29	2,02	>	>	>
85 >	63,80	46,80	170	Bell-lloch.....	4,56	2,16	>	>	>
91,60	68,80	50,40	183	Lerida. (F. E.)....	t 5,29	2,58	>	>	9,48
100,60	75,46	55,40	201	Raymat.....	>	3,29	>	>	>
108,60	77,80	57 >	207	Almacellas.....	>	5,40	>	>	>
114 >	85,60	62,80	228	Binefar.....	>	4,11	>	>	>
119,60	89,80	65,80	239	Monzon.....	>	4,31	(605)	>	>
121,60	91,20	67 >	244	Selgua (E).....	>	4,48	Mixto.	>	>
131 >	98,40	72,20	262	Tormillo Last....	>	5,21	2. ^a 3. ^a	>	>
137,60	103,20	75,80	276	Sariñena.....	>	5,47	m 6,21	>	>
144 >	108 >	79,40	288	Poliñino.....	>	6,06	6,59	>	>
148,60	111,40	81,80	298	Grahen.....	>	6,21	7,31	>	>
156,60	117,40	86,20	314	Tardienta. (E)....	>	6,48	8,40	>	>
161,60	121,20	89 >	323	Almudévar.....	>	7,02	9,10	>	>
170 >	127,60	93,60	340	Zuera.....	>	7,26	9,59	>	>
177 >	132,80	97,40	354	Villanueva.....	>	7,45	10,41	>	>
179,60	134,80	98,80	358	San Juan.....	>	7,54	11,00	>	>
183 >	137,40	100,80	366	Zaragoza..... Lleg.	>	n 8,45	m 11,20	n 2,15	>

Nota.—El tren correo núm. 43, en el trayecto de Barcelona á San Vicente, sólo admitirá viajeros de 3.^a clase para más allá de Manresa. — El tren correo núm. 44, no admitirá y ajeros de 3.^a clase en el trayecto de Manresa á Sardañola. — Los trenes mixtos núms. 45 y 46 sólo tendrán lugar hasta nueva orden.

TARDIENTA Á HUESCA Y VICEVERSA.

1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	ESTACIONES.	62	64	ESTACIONES.	61	63
R. C.	R. C.	R. C.		Mixto	Mixto		Mixto	Mixto
>	>	>	Tardienta.. Sal.	m	n	Huesca.... Sal.	m	t
6,80	5,20	3,00	Vicien.....	8,55	7,05	Vicien.....	7,16	5,30
11,40	8,60	5,00	Huesca.... Lleg.	9,24	7,34	Tardienta.. Ll.	7,32	5,52
				9,50	8,00		7,58	6,18

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

ZARAGOZA Á BARCELONA.
Servicio desde el 15 de Octubre de 1881.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	604	44	46	604	40Exp.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			MIXTO.	CORREO	MIXTO.	MIXTO.	bisem.
R. C.	R. C.	R. C.			2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	2.ª 3.ª	1.ª 2.ª
				Zaragoza.... Sal.		m		t 3,30	m
4	3	2,40	8	San Juan.....		6,55		3,56	12,41
6,60	5	3,60	12	Villanueva.....		7,08		4,16	
13	9,80	17,20	26	Zuera.....		7,18		5,06	
22	16,60	12,20	43	Almudévar.....		7,39		6,01	
26,60	20	14,60	52	Terriñeta. (E)....		8,05		6,50	
35	26,40	19,40	68	Grañen.....		8,29		7,41	
39,00	29,80	21,80	78	Poliñino.....		8,52		8,11	
45,60	34,20	25,20	90	Sariñena.....		9,07		8,08	
52	39	28,80	104	Lastanosa.....		9,36			
61,60	46,20	34	122	Selgua (E).....		9,58			
64	48	35,40	127	Monzon.....		10,34			
69,60	52,20	38,40	138	Binefar.....		10,51			
80	60	44	150	Almacellas.....		11,11			
83	62,40	45,80	165	Raymat.....		11,41			
92	69	50,80	183	Lerida. (E).....	m	11,52			
98,00	74	54,20	196	Bell-lloch.....	8,00	12,47			5,28
103,60	77,80	57	206	Mollerusa.....	8,44	t 1,09			
108	81	56,40	215	Bellpuig.....	9,29	1,27			
113,60	85,20	62,60	226	Tàrraga.....	10,09	1,46			
120,60	90,40	66,40	240	Carvefa.....	11,25	2,06			
127,60	95,80	70,20	254	San Guim.....	12,11	2,31		48	7,10
133,60	100,20	73,60	266	Calaf.....	42 M.º	3,02		MIXTO.	
145	108,80	79,80	289	Rajadell.....	2.ª 3.ª	3,24		1.ª 2.ª 3.ª	
151	113,40	83,20	301	Manresa.....	m 5,90	4,02			
155	116,40	85,40	309	San Vicente.....	5,25	4,28	m 9,55	5,10	9,01
157,60	118,20	86,80	315	Monistrol.....	5,43	4,42	10,19	5,35	
162,60	122	89,40	325	Olesa.....	6,13	4,54	10,39	5,54	
164,60	123,40	90,30	329	Viladecaballs....	6,23	5,12	11,10	6,24	
167	125,40	92	333	Tarrazá.....	6,42		11,21	6,34	
172	129	94,80	343	Sabadell.....	7,08	5,30	11,45	6,53	10,03
176	132	96,80	351	Sardañola.....	7,28	5,48	12,16	7,18	10,19
177,60	133,20	97,80	355	Moncada.....	7,45	6,03	12,37	7,38	
183	137,40	100,80	366	Barcelona... Lleg.	m 8,10	6,15	12,56	7,55	
						t 6,30	t 1,20	t 8,20	10,55
									m

Se despachan billetes de ida y vuelta á precios reducidos, valederos sólo para el día de su expedición, para las estaciones comprendidas entre Barcelona y Manresa.

RAMAL DE SELGUA A BARBASTRO Y VICEVERSA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	ESTACIONES.	66	68	ESTACIONES.	65	67
R. C.	R. C.	R. C.		Mixto	Mixto		Mixto	Mixto
				m	t		m	t
3,50	2,50	1,50	Selgua.... Sal.	10,48	5,08	Barbastro... S.	9,00	3,20
9,50	7,25	4,25	Castejon del P.	11,10	5,30	Castejon del P.	9,41	4,01
			Barbastro... Ll.	11,45	6,05	Selgua... Lleg.	9,57	4,17

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

FERRO-CARRIL DE TUDELA A BILBAO.

CASTEJON Á BILBAO Y VICEVERSA.

Servicio desde el 15 de Octubre de 1881.

PRECIO.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Mixto.	Correo.	Mixto.
R. C.	R. C.	R. C.			m	m	t
>	>	>	>	Castejon.....Sal.	12,30	8,40	1,47
2,50	2 >	1,25	5	Alfaro.....	12,41	8,51	1,58
7,50	5,75	3,50	15	Rincon de Soto....	1,00	9,08	2,16
14 >	10,50	6,50	28	Calahorra.....	1,24	9,32	2,42
20,50	15,50	9,25	41	Lodosa.....	1,46	9,54	3,06
24 >	18 >	11 >	48	Alcanadre.....	2,00	10,07	3,20
33,50	25,20	15,20	67	Recajo.....	2,31	10,37	3,53
38,50	29 >	17,50	77	Logroño.....	2,54	11,00	4,24
45,50	34,25	20,50	91	Fuen-Mayor.....	3,17	11,23	4,49
50,50	38 >	22,75	101	Cenicero.....	3,36	11,41	5,09
56,50	42,40	24,50	118	San Asensio.....	3,55	12,00	5,30
59 >	44,25	26,75	118	Briones.....	4,06	12,11	5,43
63,50	47,75	28,75	127	Haro.....	4,26	12,34	6,09
72,50	54,50	32,75	145	Miranda (F. E.)....	5,31	t 2,30	t 6,42
80 >	60 >	36 >	160	Pobes.....	6,01	3,00	
90 >	67,50	40,50	180	Izarra.....	6,41	3,39	
92,50	69,50	41,75	185	Inoso.....	6,56	3,54	
97,50	73,25	44 >	195	Lezama.....	7,19	4,17	
104,50	78,50	47,25	209	Orduña.....	7,55	4,56	
108 >	81 >	48,75	216	Amurrio.....	8,11	5,12	
	>	>	227	Llodio.....	8,34	5,36	
114,50	86 >	51,75	229	Areta.....	8,41	5,43	
	>	>	235	Miravalles.....	8,54	5,57	
119,50	89,75	54 >	239	Arrigorriaga.....	9,06	6,11	
124,50	93,50	56,25	249	Bilbao.....Lleg.	m9,25	t 6,30	

BILBAO Á CASTEJON. CORR. MIXTO.

>	>	>	>	Bilbao.....Sal.	m 8,40	t 2,00	
5 >	3,75	2,25	10	Arrigorriaga.....	9,04	2,23	
>	>	>	15	Miravalles.....	9,16	2,34	
10,50	8 >	4,75	21	Areta.....	9,32	2,50	
>	>	>	22	Llodio.....	9,39	2,56	
17 >	12,75	7,75	34	Amurrio.....	10,05	3,22	
20,50	15,50	9,25	41	Orduña.....	10,28	3,42	
27,50	20,75	12,50	55	Lezama.....	11,03	4,20	
32 >	24 >	14,50	64	Inoso.....	11,31	4,43	
35 >	26,25	15,75	70	Izarra.....	11,49	5,09	(88)
44,50	33,50	20,25	89	Pobes.....	12,27	5,51	
52 >	39 >	23,50	104	Miranda (F. E.)....	t 2 02	7,30	m 5,40
61,50	46,25	27,75	123	Haro.....	2,35	8,11	6,17
66 >	49,50	29,75	132	Briones.....	2,51	8,29	6,35
68,50	51,40	31 >	137	San Asensio.....	3,02	8,41	6,47
74,50	56 >	33,75	149	Cenicero.....	3,21	9,03	7,11
79,50	59,75	36 >	159	Fuen-Mayor.....	3,39	9,22	7,30
86,50	65 >	39 >	173	Logroño.....	4,10	m9,55	8,03
91 >	68,25	41 >	182	Recajo.....	4,27	10,13	8,21
101 >	77,75	45,50	202	Alcanadre.....	4,58	10,49	8,55
104 >	78 >	47 >	208	Lodosa.....	5,11	11,03	9,09
111 >	83,25	50 >	222	Calahorra.....	5,36	11,30	9,36
117,50	88,25	53 >	235	Rincon de Soto....	5,57	11,53	9,59
122 >	91,50	55 >	244	Alfaro.....	6,14	12,11	10,17
124,50	93,50	56,25	250	Castejon.....Lleg.	t 6,23	12,20	t 10,26

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.

TARIFA ESPECIAL NÚMERO I.

Gran velocidad.

25 de Junio de 1879.

Trasportes de metálico y valores.

- I.—De una á otra Estacion de las líneas... }
- 1.º De Madrid á Irun y de Venta de Baños á Alar.
 - 2.º De Alsásua á Barcelona y Huesca.....
 - 3.º De Medina del Campo á Salamanca.....
- Para las expediciones que se verifiquen entre dos Estaciones de distintas líneas, se establecerá el precio total del transporte, aplicando en cada una el que corresponda segun la distancia de su recorrido.

RECORRIDOS.	De 1.000 á 499.000 rs.		De 500.000 á 999.000 rs.		De 1.000.000 á 1.999.000 rs.		De 2.000.000 á 2.999.000 rs.		De 3.000.000 á 3.999.000 rs.		De 4.000.000 en adelante.	
	Precio por cada 1.000 rs.	Minimum de per- cepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Minimum de per- cepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Minimum de per- cepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Minimum de per- cepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Minimum de per- cepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Minimum de per- cepcion.
	<i>Rs. Cs.</i>	<i>Reales.</i>	<i>Rs. Cs.</i>	<i>Reales.</i>	<i>Rs. Cs.</i>	<i>Reales.</i>	<i>Rs. Cs.</i>	<i>Reales.</i>	<i>Rs. Cs.</i>	<i>Reales.</i>	<i>Rs. Cs.</i>	<i>Reales.</i>
De 1 á 50 k.	0,40	2	0,35	200	0,30	350	0,25	600	0,20	750	0,15	800
» 51 á 100	0,85	2	0,75	425	0,65	750	0,55	1.300	0,40	1.650	0,30	1.600
» 101 á 150	1,25	2	1,10	625	0,95	1.100	0,80	1.900	0,65	2.400	0,45	2.600
» 151 á 200	1,70	2	1,45	850	1,25	1.450	1,05	2.500	0,85	3.150	0,65	3.400
» 201 á 250	2,10	»	1,85	1.050	1,60	1.850	1,30	3.200	1,05	3.900	0,80	4.200
» 251 á 300	2,50	»	2,20	1.250	1,90	2.200	1,60	3.800	1,25	4.800	0,95	5.000
» 301 á 350	2,60	»	2,20	1.300	1,90	2.200	1,60	3.800	1,25	4.800	1,00	5.200
» 351 á 400	2,95	»	2,55	1.475	2,10	2.550	1,70	4.200	1,45	5.100	1,15	5.800
» 401 á 450	3,30	»	2,85	1.650	2,35	2.850	1,90	4.700	1,65	5.700	1,30	6.600
» 451 á 500	3,70	»	3,15	1.850	2,65	3.150	2,10	5.300	1,85	6.300	1,45	7.400
» 501 á 550	4,05	»	3,45	2.025	2,90	3.450	2,30	5.800	2,05	6.900	1,60	8.200
» 551 á 600	4,40	»	3,80	2.200	3,15	3.800	2,55	6.300	2,20	7.650	1,75	8.800
» 601 en ade- lante.	4,45	»	3,85	2.225	3,20	3.850	2,60	6.400	2,25	7.800	1,80	9.000

II.—De una á otra Estacion de la línea de Alar á Santander.

RECORRIDOS.	De 1.000 á 499.000 rs.		De 500.000 á 999.000 rs.		De 1.000.000 á 1.999.000 rs.		De 2.000.000 á 2.999.000 rs.		De 3.000.000 á 3.999.000 rs.		De 4.000.000 en adelante.	
	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de per- cepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de per- cepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de per- cepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de per- cepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de per- cepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de per- cepcion.
	Rs. Cs.	Reales.	Rs. Cs.	Reales.	R. Cs.	Reales.	Rs. Cs.	Reales.	Rs. Cs.	Reales.	Rs. Cs.	Reales.
De 1 á 50 k.	0,45	2	0,40	225	0,35	400	0,30	700	0,25	900	0,20	1.050
» 51 á 100	0,95	2	0,85	475	0,80	850	0,65	1.600	0,55	1.950	0,45	2.250
» 101 á 139	1,35	2	1,20	675	1,05	1.200	0,90	2.100	0,75	2.700	0,60	3.000

III.—De una á otra Estacion de la línea de Castejon á Bilbao.

De 1 á 50 k.	0,45	2	0,40	225	0,35	400	0,30	700	0,25	900	0,20	1.000
» 51 á 100	0,80	2	0,80	450	0,75	800	0,50	1.500	0,50	1.800	0,40	2.000
» 101 á 150	1,30	2	1,15	650	1,00	1.150	0,85	2.000	0,70	2.550	0,65	2.800
» 151 á 200	1,70	2	1,45	850	1,60	1.400	1,05	3.300	0,85	3.150	0,65	3.400
» 201 á 250	2,10	»	1,85	1.050	1,90	1.850	1,30	3.800	1,05	3.900	0,80	4.200

NOTA. Estos precios son aplicables: 1.º, de una Estacion de cualquiera de las líneas nombradas á otra Estacion de la misma línea; 2.º, de una Estacion de cualquiera de las líneas nombradas á una Estacion de cualquier otra de las líneas tambien nombradas.

Para saber cuánto se ha de pagar por una remesa de esta clase cuando su transporte se verifique entre dos Estaciones de una misma línea, bastará ver la distancia que hay entre ellas y buscar el precio aplicable en dicha línea, redondeando las distancias por fracciones indivisibles de 50 kilómetros.

OTRA. Si el transporte se verifica entre dos Estaciones de distintas líneas, se verá la distancia que ha de recorrer en cada una, redondeándola como queda dicho, se buscará el precio correspondiente á cada recorrido, y se sumarán estos precios. Ejemplo:

Una expedicion de 4.000 reales de Salamanca á Barcelona pagará 33 reales 40 céntimos, á saber:

De Salamanca a Medina 77 kilómetros pagarán como 100 (cuadro I.)										4.000	×	0,85	=	3,40	R. 33,40
» Medina á Miranda	253	id.	id.	350	(	I.)	4.000	×	2,50	=	10,00			
» Miranda á Castejon	145	id.	id.	150	(	III.)	4.000	×	1,30	=	5,20			
» Castejon á Barcelona	460	id.	id.	500	(	I.)	4.000	×	3,70	=	14,80			

CONDICIONES DE APLICACION.

1.^a La presente tarifa es aplicable de oficio á los objetos que siguen:

Acciones de sociedades industriales ó mercantiles.—Billetes de Banco.—Coral, en bruto ó labrado.—Cupones.—Diamantes, en bruto ó tallados.—Encajes.—Letras de cambio.—Monedas de oro ó de plata.—Obligaciones.—Oro, en bruto ó labrado.—Perlas.—Piedras finas, en bruto ó labradas.—Pedrería.—Plaqué, de oro y de plata. Plata, en bruto ó labrada.—Platina, en bruto ó labrada.—Polvos y pepitas de oro.—Títulos de la Deuda pública.—Valores y documentos de crédito no expresados.

2.^a El precio del transporte se calculará con arreglo al valor que declare el remitente; y este precio no podrá ser inferior al que pagaría la expedición tasado el peso como encargos.

3.^a La Compañía se reserva el derecho de abrir los bultos facturados con arreglo á la presente tarifa, en conformidad á lo dispuesto en los artículos 112, 113 y 114 del Reglamento de policía de los ferro-carriles, para asegurarse de que no contienen un valor superior al declarado. Si lo contuviese, se procederá á lo que previene el art. 115 de dicho Reglamento (1).

4.^a La Compañía sólo responde del peso é identidad del embalaje exterior de los bultos facturados con arreglo á esta tarifa; por consiguiente, no procede reclamación alguna con tal que éstos se encuentren en perfecto estado de conservación. En caso de pérdida, la Compañía sólo responde del valor declarado.

CONDICIONES CON QUE DEBEN PRESENTARSE LOS BULTOS.

1.^a Las expediciones de metálico, piedras y metales preciosos deberán presentarse en sacos, paquetes, cajas ó barriles. Los sacos ó paquetes han de estar bien cosidos, con las costuras interiores y sin remiendos ni roturas. La boca de estos embalajes se cerrará por medio de una cuerda de un solo pedazo, con la cual deberá rodearse el bulto; el nudo que la sujete se cubrirá con un sello de lacre, ó á falta de éste se introducirán los extremos de la cuerda en un plomo, próximo al nudo, con un sello en forma de marchamo. Los botes, cajas ó barriles deberán ir cerrados y liados con una cuerda de un solo pedazo, colocada en forma de cruz, con sellos de lacre en número bastante para asegurar la inviolabilidad del bulto.

2.^a Las acciones, obligaciones, cupones, títulos y otros valores ó documentos de crédito deben ir en sacos ó cajas, ó formando paquetes con cubiertas intactas, de papel encerado, hule ó tela barnizada. Los paquetes deben cerrarse con sellos de lacre en número suficiente (tres á lo ménos) para asegurar la inviolabilidad del bulto.

3.^a Los encajes destinados al extranjero deberán ir precisamente en cajas; los demas se admitirán en la misma forma ó en paquetes cubiertos con papel encerado ó hule.

4.^a Todos los bultos de metálico y valores tendrán que llevar precisamente las señas del consignatario. Estas deberán estar inscritas en los mismos bultos ó en una etiqueta unida á ellos por medio de un bramante; pero no podrán ir cosidas, pegadas ni clavadas, á fin de que no puedan ocultar ninguna abertura.

5.^a Sobre los bultos de metálico ó valores deberá expresarse siempre el valor declarado.

6.^a Las iniciales, cifras, leyendas, escudos, alegorías, razon social ó nombres de establecimientos, puestos en los lacres ó en los plomos, deberán ser claros y distintos, no admitiéndose expedición alguna en que los sellos se hayan hecho con llaves, monedas ú otros objetos de uso general. Tampoco podrán lacrarse los bultos de metálico y valores con sellos propios de los agentes de la Compañía.

7.^a El remitente deberá estampar ó unir, segun el caso, á los dos ejemplares de la declaración de expedición un sello con lacre ó plomo igual á los puestos en el bulto.

(1) ARTICULO 115. El que haga una declaración falsa al remitir sus mercaderías á la Estación, con el fin de satisfacer un derecho menor que el consignado en la tarifa, abonará desde luego á la Empresa el doble del exceso que resulte, resarciéndola de todos los daños y perjuicios que la haya ocasionado.

TARIFA PARA EL SERVICIO DE VIAJEROS Y TRASPORTES ENTRE LA ESTACION DE ZUMÁRRAGA Y LOS PUNTOS QUE SE INDICAN EN EL PRESENTE CUADRO.

PUNTOS DE PARTIDA.	Distancia en kiló- metros.....	Precio de los asien- tos.....	Exceso de peso por cada 10 kilógrá- mos.....	Encargos y men- sajerías por cada 10 kilógramos.....	Pescado fresco por cada 10 kilógrá- mos.....	Metálico y valores por cada 4.000 rs.	SALIDA DE ZUMÁRRAGA.		LLEGADA Á ZUMÁRRAGA.	
							Mañana..	Tarde....	Mañana..	Tarde....
Placencia.....	18	14	1.50	1.50	2	2	9.30	5.30	8.30	4
Alzola.....	28	25	2.50	2.50	3	3	9.30	5.30	8.30	4
Deva.....	38	26	3.50	3.50	4	4	9.30	5.30	8.30	4
Motrico.....	44	30	3.50	3.50	4	4	9.30	5.30	8.30	4
Saturrarán.....	46	32	4	4	4	4	9.30	5.30	8.30	4
Ondárroa.....	47	32	4	4	4	4	9.30	5.30	8.30	4
Lequeitio.....	57	40	5	5	5	5	10.30	5.30	8.30	4
Marquina.....	38	28	3	3	4	4	10.30	5.30	8.30	4
Elgoibar.....	23	16	1.50	1.50	2	2	10.30	5.30	8.30	4
Urberuaga.....	39	23	3	3	4	4	10.30	5.30	8.30	4
Azcoitia.....	12	8	1	1	2	2	9.30	5.30	8.30	4
Azpeitia.....	16	10	1	1	2	2	9.30	5.30	8.30	4
Cestona.....	22	20	2	2	3	3	9.30	5.30	8.30	4
Zumaya.....	33	28	3	3	4	4	9.30	5.30	8.30	4
Onate.....	12	10	1	1	2	2	10.30	5.30	8.30	4
Mondragon.....	22	16	1.50	1.50	3	3	10.30	5.30	8.30	4
Santa Agueda.....	28	25	2.50	2.50	3	3	9.30	5.30	8.30	4
Arechavaleta.....	24	20	2.50	2.50	3	3	10.30	5.30	8.30	4
Escoriaza.....	26	20	2.50	2.50	3	3	10.30	5.30	8.30	4
Vergara.....	12	8	1	1	2	2	10.30	5.30	8.30	4
Elórrio.....	24	22	2	2	3	3	9.30	5.30	8.30	4
Eibar.....	20	18	1.50	1.50	2	2	9.30	5.30	8.30	4

GEORGES POLACK Y C^{ia}

BANQUEROS

M A D R I D

CALLE DE PRECIADOS, 1

PUERTA DEL SOL

Giros y cobros sobre todas las plazas de la
Peninsula, Ultramar y Extranjero.

Cartas de crédito.

Préstamos sobre títulos, cuentas corrientes, etc.

AGENCE GÉNÉRALE EN ESPAGNE

DE LA

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

Recouvrements d'effets.

Traites sur toutes les villes de l'Etranger
et de la Péninsule.

Lettres de crédit.

Avances sur titres, comptes courants, ordres
de Bourse, etc.

GEORGES POLACK & C^o

BANK-UND COMMISSIONS-GESCHAFT

Tratten und Cheques auf alle Plaetze
des In-und Auslandes.

Credit-und Empfehlungsbriefe.

Vorschuesse gegen Werthpapiere.

Annahme verzinslicher Depots, etc.

MADRID

CALLE DE PRECIADOS, 1

PUERTA DEL SOL

Drafts and letters of credit
issued, cheques and circular
notes cashed.

Accounts opened, &c.

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA

INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA
Y DE LA ADMINISTRACION

6 Directorio de las 400.000 señas
DE ESPAÑA, ULTRAMAR,

ESTADOS HISPANO-AMERICANOS Y PORTUGAL.

C. BAILLY-BAILLIERE

1881.

Un tomo de más de 2.500 páginas

QUE CONTIENE:

1.º Parte oficial: La Familia Real, Ministerios, Cuerpos diplomáticos, Consejo de Estado, Senado, Congreso, Academias, Universidades, Institutos, etc., etc.

2.º Indicador de Madrid, por apellidos, por profesiones, comercio é industria, y por calles.

3.º España por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas ó lugares, incluyendo en cada uno: 1.º una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carterías, estaciones de ferro-carriles, telégrafos, ferias, establecimientos de baños, círculos, etc.; 2.º la parte oficial, y 3.º las profesiones, comercio é industrias.

4.º Aranceles de Aduanas de la Península, ordenados especialmente para esta publicación.

5.º Cuba, Puerto-Rico é Islas Filipinas, con sus administraciones, comercio, industria y Aranceles respectivos.

6.º Estados Hispano-Americanos divididos en:

América central.—Guatemala con sus Aranceles y Reglamentos oficiales de la Exposición Internacional que debe efectuarse en 1882; Costa-Rica, Honduras, Nicaragua y S. Salvador.

América del Norte.—Méjico, con sus Aranceles.

América del Sud.—Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, con sus ARANCELES, Paraguay, Perú, República Argentina y Uruguay.

7.º Reino de Portugal.

8.º Sección extranjera.

9.º Sección de anuncios con índices.

10.º Índice general de todas las materias que contiene el ANUARIO.

11.º Índice geográfico de España, Ultramar, Estados Hispano-Americanos y Portugal.

Precio: 20 pesetas en España y Portugal y 25 en los demás países.

ADMINISTRACION.— Librería extranjera y nacional de D. Carlos BAILLY-BAILLIERE, plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid.

ANNUAIRE DU COMMERCE

DE

L'INDUSTRIE, DE LA MAGISTRATURE
ET DE L'ADMINISTRATION

ou Indicateur des 400.000 adresses
DE L'ESPAGNE, SES COLONIES,

ÉTATS HISPANO-AMÉRICAINS ET PORTUGAL.

C. BAILLY-BAILLIERE

1881.

Un vol. de plus de 2.500 pages

CONTENANT.

1º Partie officielle: La Famille Royale, Ministères, Corps diplomatiques, Conseil d'Etat, Sénat, Chambre de Deputés, Académies, Universités, Instituts, etc., etc.

2º Indicateur de Madrid, par ordre de noms; de professions, commerce et industries, et par rues.

3º Provinces de l'Espagne par circonscriptions judiciaires ou arrondissements, villes, communes et bourgades qui en dépendent, comprenant chacune: 1º Une description géographique, historique et statistique avec indication des bureaux de poste, stations télégraphiques et de chemins de fer, foires, marchés, stations thermales, cercles, etc. 2º La partie officielle. 3º Les professions, commerce et industries.

4º Tarifs de Douanes de l'Espagne, spécialement ordonnancés pour cette publication.

5º Cuba, Puerto-Rico et les Iles Philippines, leur administration, commerce, industrie et leurs Tarifs de Douane respectifs.

6º Etats Hispano-Américains divisés en:

Amérique centrale.—Guatemala, ses tarifs de Douane, et les Réglements officiels de l'Exposition Internationale qui doit avoir lieu en 1882; Costa-Rica, Honduras, Nicaragua et San Salvador.

Amérique du Nord.—Méjico et ses Tarifs de Douane.

Amérique du Sud.—Bolivie, Colombie, Chili, Equateur, et ses tarifs de Douane, Paraguay, Pérou, République Argentine, et Uruguay.

7º Royaume de Portugal.

8º Section étrangère.

9º Section d'annonces, avec tables.

10º Table générale de toutes les matières contenues dans l'ANNUAIRE.

11º Table géographique de l'Espagne, ses colonies, Etats Hispano-Américains et Portugal.

Prix: 20 francs en Espagne et gal et 25 à l'Etranger. Portu

FERRO-CARRIL DE MEDINA DEL CAMPO Á ZAMORA.

Servicio desde el día 15 de Octubre de 1881.

MEDINA Á ZAMORA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.	
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			Correo.	Mixto.
R. C.	R. C.	R. C.				
				Medina. (F).....	Sal. m 4,30	t 6,50
			11	Villaverde.....	4,51	7,12
8,25	6,25	4,25	17	Nava del Rey.....	5,18	7,34
18,50	10,25	6,75	28	Venta de Pollos.....	5,42	7,57
18,75	14,25	9,50	39	Castro Nuño.....	6,11	8,31
23,75	17,75	12	49	San Roman.....	6,34	8,53
28	21	14	58	Toro.....	7,09	9,15
38	28,50	19	79	Coresees.....	7,54	10, 4
43,25	32,50	21,75	90	Zamora. (F).....	Lleg. m 8,13	n 10,23

ZAMORA Á MEDINA.

				Zamora. (F).....	Sal. t 6,10	m 6,00
6	4,50	3	12	Coresees.....	6,34	6,20
16	12	8	33	Toro.....	7,42	7,11
20,25	15,25	10,25	42	San Roman.....	8,04	7,30
24,50	18,50	12,25	51	Castro Nuño.....	8,42	7,58
30,25	22,75	15,25	63	Venta de Pollos.....	9,11	8,1
35,75	26,75	18	74	Nava del Rey.....	9,50	8,4
			80	Villaverde.....	10,05	8,5
43,25	32,50	21,75	90	Medina. (F).....	Lleg. n 10,30	m 9,17

Los trenes mixtos solo tienen lugar los lunes, miércoles y sábados y enlazan en Medina con los combinados del Norte.

FERRO-CARRIL DE MEDINA Á SALAMANCA.

Servicio desde el día 16 de Agosto de 1878.

MEDINA Á SALAMANCA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.	
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			Correo.	
R. C.	R. C.	R. C.				
				Medina.....	Sal. m 4,10	
6	4,50	2,75	12	Campillo.....	4,37	
11	8,25	5	22	Carpio.....	5,01	
16,50	12,50	7,50	33	Cantalapiedra.....	5,38	
31,50	16,25	9,75	43	Carolina.....	6,00	
26,50	20	12	53	Pedroso.....	6,35	
32,50	24,50	14,75	65	Gomecello.....	7,04	
35	26,25	15,75	70	Moriscos.....	7,17	
38,50	29	17,50	77	Salamanca.....	Lleg. 7,35	

SALAMANCA Á MEDINA.

				Salamanca.....	Sal. t 6,30	
4	3	2	8	Moriscos.....	6,51	
6	4,50	2,75	12	Gomecello.....	7,06	
12,50	9,50	5,75	25	Pedroso.....	7,47	
17,50	13,25	8	35	Carolina.....	8,09	
22,50	12	10,25	45	Cantalapiedra.....	8,47	
28	21	12,75	56	Carpio.....	9,14	
32,50	24,50	14,75	65	Campillo.....	9,36	
38,50	29	17,50	77	Medina.....	Lleg. 10,00	

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

LINEAS DEL NOROESTE DE ESPAÑA.

Línea de Galicia.

PALENCIA Á BRAÑUELAS.

Servicio desde el 16 de Octubre de 1881.

PRECIO.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Correo.	Mixto	Mixto.
R. C.	R. C.	R. C.					
3	2,40	1,40	6	Palencia. (E)..... Sal.	m 6,45		m 9,00
5,60	4,20	2,60	12	Grijota.....	6,56		9,20
10,60	8	4,80	21	Villaumbrales.....	7,7		9,34
14	10,60	6,40	29	Paredes.....	7,27		10,08
17,60	13,20	8	35	Villaumbroso.....	7,41		10,26
23	17,40	10,40	47	Cisneros.....	7,54		10,48
28	21	12,80	56	Villada.....	8,16		11,08
30,60	23	13,80	62	Grajal.....	8,34		11,35
34	25,60	15,40	68	Sahagun.....	8,51		11,51
40	30	18	80	Calzada (A).....	9,05		12,16
48	36	21,80	96	El Burgo.....	9,26		12,48
52,60	59,40	23,80	105	Santas Martas.....	9,53		1,26
57	42,80	25,80	114	Palanquinos.....	10,09	t	2,03
61,60	46,20	27,80	123	Torneros (A).....	10,24		2,25
66,60	50	30	123	Leon. (F)..... Lleg.	10,38		2,45
71,60	53,80	32,20	133	Sal. .	11,03		4,20
79	59,40	35,60	143	Quintana (A).....	11,20		4,46
87,60	65,80	39,40	158	Villadangos.....	11,40		5,12
93	69,80	42	175	Veguellina.....	12,05		5,51
101	75,80	45,60	186	Astorga.....	12,38		6,40
			186	Vega.....	1,02		7,18
			202	Brañuelas..... Lleg.	t 1,34	t	7,56

BRAÑUELAS Á PALENCIA.

8,60	6,40	4	17	Brañuelas..... Sal.	t 1,36	m 6,30
14	10,60	6,40	28	Vega.....	2,08	7,11
22	16,60	10	44	Astorga.....	2,35	7,47
29,60	22,20	13,40	59	Veguellina.....	3,05	8,29
35	26,40	15,80	70	Villadangos.....	3,39	9,05
40	30	18	80	Quintana.....	3,58	9,27
44,60	33,40	20,20	80	Leon. (F)..... Lleg.	4,14	9,48
48,60	36,40	22	89	Sal. .	4,43	10,43
53,60	40,20	24,20	97	Torneros.....	4,58	11,01
61,60	46,20	27,80	107	Palanquinos.....	5,13	11,28
67,60	50,80	30,40	123	Santas Martas.....	5,31	12,00
70,60	53	31,80	123	El Burgo.....	6,01	12,52
73,60	55,20	33,20	135	Calzada.....	6,20	t 1,19
78	58,60	35,20	141	Sahagun.....	6,37	1,47
84	63	38	147	Grajal.....	6,48	2,06
87	65,40	39,20	156	Villada.....	7,67	2,38
91	68,40	41	168	Cisneros.....	7,31	3,12
95,60	71,80	43	174	Villaumbroso.....	7,45	3,30
98	73,60	44,20	182	Paredes.....	8,01	3,56
101	75,80	45,60	191	Villaumbrales.....	8,21	4,24
			196	Grijota.....	8,32	4,46
			202	Palencia. (E)..... Lleg.	n 8,42	t 4,56

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14. —Madrid.

Véase la 1.ª página de anuncios.

FERRO-CARRILES DEL NOROESTE. — LÍNEA DE GALICIA.

Servicio desde el 16 de Octubre de 1881.

Precio de Madrid á Lugo, en diligencia y ferro-carril: 1.ª clase, 539 reales;
2.ª clase, 423 rs.: 3.ª clase, 314.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	Tren núm. 1 mixto.	Tren núm. 3 correo	Mixto.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			m	t	
R. C.	R. C.	R. C.					
>	>	>	>	Sárria.....	Sal. 6,15	11,45	
>	>	>	>	Puebla de S. Julian.....	6,47	12,16	
>	>	>	>	Lugo.....	{ Lleg. 7,37	1,08	
8 >	6,60	3,60	16	Rábade.....	{ Sal. 7,50	1,18	
14 >	10,60	6,46	28	Bahamonde.....	8,30	1,50	
17,50	13,20	8 >	35	Parga.....	9,01	2,21	
21 >	15,80	9,60	42	Guitiriz.....	9,22	2,38	
28 >	21 >	12,60	56	Teijeiro (A).....	9,41	2,53	
33 >	24,80	15 >	66	Curtis.....	10,14	3,27	
39 >	29,40	17,60	78	Cesures.....	10,55	3,53	
42 >	31,60	19 >	84	Oza (San Pedro).....	11,24	4,18	
46,60	35 >	21 >	93	Betanzos.....	11,44	4,33	
53 >	39,80	24 >	106	Cambre.....	12,10	4,58	
54,60	41 >	24,60	109	El Burgo (A).....	12,43	5,27	
57,60	43,20	26 >	115	Coruña.....	12,58	5,38	
					Lleg. t 1,14	t 5,54	
					2 corr.	4 mixt.	Mixto.
>	>	>	>	Coruña.....	Sal. m8,40	t12,32	
3,60	2,80	1,60	7	El Burgo (A).....	8,55	12,54	
5 >	3,80	2,40	10	Cambre.....	9,08	1,06	
11,60	8,80	5,20	23	Betanzos.....	9,42	1,44	
16 >	12 >	7,20	32	Oza (San Pedro).....	10,04	2,08	
19 >	14,40	8,60	38	Cesures.....	10,23	2,26	
25 >	18,80	11,40	50	Curtis.....	10,52	2,56	
30 >	22,60	13,60	60	Teijeiro (A).....	11,12	3,30	
37 >	27,80	16,80	74	Guitiriz.....	11,42	4,01	
40,60	30,40	18,40	81	Parga.....	11,57	4,17	
44 >	32 >	19,80	88	Bahamonde.....	12,18	4,38	
50 >	37,60	22,60	100	Rábade.....	12,44	5,08	
57,60	43,20	26 >	115	Lugo.....	{ Lleg. 1,16	5,42	
>	>	>	>		{ Sal. 1,31	5,57	
>	>	>	>	Puebla de S. Julian.....	2,18	6,53	
>	>	>	>	Sárria.....	Lleg. t 2,48	t 7,26	

Línea de Orense á Vigo. — Servicio desde el 15 de Setiembre de 1881.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	ESTACIONES.	Correo N.º 1.	Mixto N.º 5.	ESTACIONES.	Mixto. N.º 2.
R. C.	R. C.	R. C.					
>	>	>	Vigo.....S.	m 4,15	t 2,50	Orense.....S.	m 4,15
6,00	4,50	2,75	Redondela...	6,41	3,16	Barbantes...	4,43
13,00	9,75	6,00	Porriño.....	7,15	3,51	Ribadavia...	5,15
18,50	14,00	8,50	Tuy.....	7,41	4,21	Filgueira...	5,40
21,00	15,75	9,50	Caldelas.....	7,50	4,31	Frieira.....	6,05
25,00	18,75	11,25	Salvatierra...	8,07	4,44	Pousa.....	6,16
28,50	21,50	13,00	Las Nieves...	8,20	5,01	Arbo.....	6,34
35,00	26,25	15,75	Arbo.....	8,45	5,31	Las Nieves...	7,00
>	>	>	Pousa.....	9,02	5,51	Salvatierra...	7,15
>	>	>	Frieira.....	9,13	6,04	Caldelas....	7,32
>	>	>	Filgueira....	9,39	6,35	Tuy.....	7,45
>	>	>	Ribadavia...	10,09	7,15	Porriño.....	8,07
>	>	>	Barbantes...	10,30	7,48	Redondela...	8,38
>	>	>	Orense.....Ll.	11, 5	8,15	Vigo.....Ll.	9,00

El tren 1 cruza con el n.º 2 en Tuy, y el tren n.º 5 con el 4 en Pousa.

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

FERRO-CARRILES DEL NOROESTE.—LÍNEA DE ASTURIAS.

1.^a seccion.—De Leon á Busdongo y viceversa.

Servicio desde el 16 de Octubre de 1884.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	CORREO	MIXTO.		
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.						
R. C.	R. C.	R. C.						
			>	Madrid.....	Sal.	n 7,30	m 7,38	
			>	Palencia.....	Sal.	m 6,45	m 9,00	
			>	Leon.....	Sal.	11,00	3,25	
6,20	4,40	2,80	11	Santibañez.....		11,23	4,05	
14,40	10,40	6,60	26	La Robla.....		11,53	4,43	
18,80	13,60	8,60	34	La Pola de Gordon....		12,17	5,13	
25,40	18,40	11,60	46	Villamanin.....		12,49	5,02	
29,80	21,60	13,60	54	Busdongo. (1).....	Lleg	t 1,06	6,22	
			>	Busdongo.....	Sal.	t 2,28	m 6,50	
4,40	3,20	2	8	Villamanin.....		2,48	7,15	
11	8	5	20	La Pola de Gordon....		3,16	8,07	
16	11,60	7,40	29	La Robla.....		3,35	8,32	
23,80	17,20	10,80	43	Santibañez.....		4,4	9,09	
29,80	21,60	13,60	54	Leon.....	Sal.	4,43	9,33	
31,40	23,80	15,40	177	Palencia.....	Sal.	9,20	m 6,20	
236,75	177,25	106,75	467	Madrid.....	Lleg.	m 7,30	n 7,35	

(1) El trayecto entre Busdongo y Puente de los Fierros se hace en diligencia

3.^a seccion.—De Puente de los Fierros á Gijón.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	11	13	15	
	2. ^a c.	3. ^a c.			MIXTO.	MIXTO.	CORREO	
R. C.	R. C.	R. C.	>	Puente de los Fierros.....	Sal.	m 6,00	t 2 95	t 4,30
>	>	>	>	Campomanes.....		6,18	2,23	4,48
>	>	>	>	Pola de Lena.....		6,42	2,44	5,09
>	3,60	2,40	9	Santullano.....		7,13	3,17	5,28
7,20	5,20	3,40	13	Mieres.....		7,32	3,35	5,42
>	>	>	>	Ablaña.....		7,50	3,54	>
10,60	7,60	4,80	19	Olloniego.....		8,15	4,10	5,58
13,80	10 >	6,40	25	Las Segadas.....		8,33	4,31	6,11
17,20	12,80	7,80	31	Oviedo.....	Lleg.	8,50	4,53	6,26
>	>	>	>		Sal..	9,20	5,20	6,33
20,40	14,80	8,40	37	Lugones.....		9,39	5,39	6,52
23,20	16,80	10,60	42	Lugo.....		9,52	5,52	7,04
28,60	20,80	13 >	52	Serin.....		10,17	6,17	7,26
32,60	23,60	14,80	59	Veriña.....		10,37	6,37	7,44
34,80	25,20	15,80	63	Gijon.....	Lleg.	10,48	t 6,49	t 7,54
>	>	>	>	Gijon.....	Sal.	m 7,30	t 3,10	m 6,00
2,80	2 >	1,40	5	Veriña.....		7,50	3,27	6,21
6,60	4,80	3 >	12	Serin.....		8,09	3,46	6,36
12,20	8,80	5,60	22	Lugo.....		8,37	4,16	6,59
16 >	10,80	6,80	27	Lugones.....		8,54	4,33	7,14
17,60	12,80	8 >	32	Oviedo.....	Lleg.	9,09	4,48	7,27
>	>	>	>		Sal..	9,40	5,15	7,42
21,60	15,60	9,80	39	Las Segadas.....		10,10	5,35	7,57
24,20	17,60	11 >	44	Olloniego.....		10,30	6,00	8,11
>	>	>	>	Ablaña.....		10,53	6,20	>
28,20	20,40	12,80	51	Mieres.....		11,10	6,36	8,27
29,80	21,60	13,60	54	Santullano.....		11,37	7,03	8,44
34,80	25,20	15,80	63	Pola de Lena.....		12,11	7,34	9,12
>	>	>	>	Campomanes.....		12,32	7,52	9,30
>	>	>	>	Puente de los Fierros....	Lleg.	t 12,51	8,08	m 9,46

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

Ferro-carril de Langreo á Gijon.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.	
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			MIXTO.	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.			m	t
>	>	>	>	Gijon.....	Sal.	7,50 3,40
7,20	5,40	3,60	16	Florida.....	8,25 4,15	
7,80	5,80	4	17	San Pedro.....	9,00 4,50	
10 >	7,60	5	22	Noreña.....	9,23 5,13	
13,60	10,20	6,80	30	Carbagin.....	9,50 5,40	
16,80	12,60	8,40	37	Vega.....	10,15 6,05	
17,60	13,20	8,80	39	Sama.....	10,25 6,15	
19,40	14,60	9,80	43	Oscura.....	Lleg. 10,35 6,25	
OSCURA Á GIJON.						
>	>	>	>	Oscura.....	Sal. m6,45 t 2,35	
2,40	1,80	1,20	5	Sama.....	7,00 2,50	
3,20	2,40	1,60	7	Vega.....	7,10 3,00	
6,40	4,80	3,20	14	Carbagin.....	7,40 3,30	
9,60	7,20	4,80	21	Noreña.....	8,10 4,00	
12,20	9,20	6,20	27	San Pedro.....	8,25 4,15	
12,60	9,60	6,40	28	Florida.....	9,00 4,50	
19,40	14,60	9,80	43	Gijon.....	Lleg. 9,50 5,20	

De Oviedo salen coches á Noreña, en combinacion con los trenes. Precios de los asientos, 6 y 8 reales.

Ferro-carril Compostelano de Santiago á Carril.

SANTIAGO Á CARRIL. — Servicio desde el 1.º de Junio de 1881.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.	
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			N.º 1. Mixto.	N.º 3. Correo.
R. C.	R. C.	R. C.				
>	>	>	>	Santiago (Corno)...	Sal. m8,20 t4,00	
3 >	2,25	1,35	5	Casal.....	8,32 4,11	
5,50	4,13	2,48	10	Osebe.....	8,43 4,22	
8,50	6,38	3,84	16	Esclavitud.....	9,00 4,35	
11 >	8,25	4,96	22	Padron.....	9,17 4,50	
12 >	9	5,39	24	Cesures.....	9,24 4,55	
16,50	12,37	7,43	33	Catoira.....	9,40 5,11	
21 >	15,75	9,46	42	Carril.....	Lleg. 9,56	
CARRIL Á SANTIAGO.						
>	>	>	>	Carril.....	Sal. m8,00 t3,35	
4,50	3,37	2,02	8	Catoira.....	8,18 3,3	
9,50	7,12	4,27	18	Cesures.....	8,37 4,13	
10 >	7,50	4,50	20	Padron.....	8,45 4,21	
12,50	9,37	5,63	25	Esclavitud.....	8,58 4,38	
16 >	12 >	7,21	31	Osebe.....	9,16 4,56	
18 >	13,50	8,10	36	Casal.....	9,29 5,09	
21 >	15,75	9,46	42	Santiago (Corno)...	eg. 9,42 5,22	

NOTA. Todos los trenes cruzan en Padron.

BILLETES DE IDA Y VUELTA. Se expenden con la rebaja del 25 por 100 de la tarifa arriba inserta, para trenes de un mismo dia

Hay estable idos servicios combinados entre la Coruña y Vigo con las empresas de diligencias Ferro-carrilana, Portuguesa y Volador de Vigo. La primera lo tiene además desde Madrid á Vigo con los ferro-carriles del Noroeste, y la segunda desde Madrid á Ferrol con las líneas portuguesas

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

FERRO-CARRILES CARBONÍFEROS DE ARAGON.

CONSEJO DE ADMINISTRACION Y DIRECCION GENERAL

Calle del Soldado, núm. 1.—Madrid.

OFICINAS LOCALES:
En la estación de Zaragoza.

DESPACHO CENTRAL:
Plaza de la Constitución, 6, Zaragoza.

§ I.—NOTICIAS ÚTILES Á LOS VIAJEROS.

Despacho de billetes.—Zaragoza, en el Despacho central y en todas las Estaciones de las líneas.

Billetes. Niños, Departamentos reservados y de lujo, Equipajes, etc. (Véase el aviso del Norte, pág. 6.)

Omnibus.—Para la salida y llegada de los trenes hay un servicio de ómnibus desde el Despacho central á la Estacion, y viceversa.

Baños.—En la estación de Quinto se encuentra el notable establecimiento de baños termales sulfuro-ferruginosos del mismo nombre. Desde la estación de Azaila se va á los baños de Segurá. Desde la Puebla de Híjar á los de Fuentes de Nuestra Señora de los Arcos.

§ II.—SERVICIOS COMBINADOS.

En la estación de El Burgo, diligencias á Mediana y Belchite. En la estación de Azella, diligencias para Escatron, Caspe y Maella. En la estación de Puebla de Híjar, diligencias á Híjar, Alcañiz, Calanda, Gandesa, Tortosa y Andorra.

Línea de Zaragoza á Puebla de Híjar y viceversa.

Servicio desde 29 de Julio de 1880.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	N.º 2. Mixto Correo.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			
R. C.	R. C.	R. C.			m
>	>	>	>	Zaragoza.....	Sal. 8,00
7,00	5,80	2,60	14	El Burgo.....	8,44
13,00	10,80	6,60	26	Fuentes.....	9,22
16,00	13,80	8,40	33	Pina.....	9,45
20,60	17,00	10,40	41	Quinto.....	10,07
27,00	22,40	13,60	54	La Zaida.....	10,34
31,60	26,00	16,00	63	Azaila.....	11,00
35,00	29,00	17,60	70	Puebla de Híjar.....	Lleg. 11,13

					N.º 3. Mixto Correo.
>	>	>	>	Puebla de Híjar.....	Sal. 3,51
8,60	3,00	1,80	7	Azaila.....	4,06
8,00	6,40	4,00	14	La Zaida.....	4,23
14,60	12,00	7,40	29	Quinto.....	4,58
18,80	15,40	9,40	38	Pina.....	5,16
22,00	18,20	11,00	44	Fuentes.....	5,39
28,00	23,20	14,00	56	El Burgo.....	6,17
35,00	29,00	17,60	70	Zaragoza.....	Lleg. 7,00

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Teluan 14.—Madrid.

Ferrocarril de Granollers á San Juan de las Abadesas.

Servicio desde el día 16 de Junio de 1881.

PRECIOS.			Kil	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES.			
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			Correo. 1. ^a 2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a		2. ^a 3. ^a
R. C.	R. C.	R. C.			m	t		m
>	>	>	>	Barcelona.....	Sal.	5,55	1,00	>
19,60	14,80	9,60	30	Granollers.....		7,12	2,21	10,25
24,60	18,40	11,80	39	La Garriga.....		7,31	2,41	11,05
27,00	20,40	13,60	49	San Martin.....		7,58	3,14	11,50
30,00	22,60	14,40	54	Centellas.....		8,12	3,31	12,21
35,00	26,40	16,60	6	Balenya.....		8,26	3,47	12,53
39,60	29,80	18,60	70	Vich.....	Lleg.	8,46	4,07	t 1,22
43,60	32,80	20,40	79	Manlleu.....	Sal..	8,56	4,17	1,45
47,60	35,80	22,20	87	Torelló.....		9,15	4,36	2,17
53,60	40,20	25,00	95	San Quirico.....		9,36	4,57	2,51
52,60	44,00	27,20	107	Ripoll.....		9,56	5,17	3,27
			117	San Juan.....	Lleg.	10,34	5,55	4,06
						11,00	t 6,21	>
5,00	3,80	2,40	>	San Juan.....	Sal.	t 2,12	m 6,13	
6,60	5,00	3,00	10	Ripoll.....		2,48	6,51	m 8,30
10,60	8,00	4,80	22	San Quirico.....		3,18	7,25	9,12
14,60	11,00	6,60	31	Torelló.....		3,38	7,50	9,45
18,60	14,00	8,40	38	Manlleu.....		3,59	8,11	10,17
24,00	18,00	10,80	47	Vich.....	Lleg.	4,16	m	8,37
26,60	20,00	12,00	58	Balenya.....	Sal..	4,27	4,31	8,47
29,60	22,20	13,40	63	Centellas.....		4,49	4,58	9,08
34,00	25,60	15,40	69	San Martin.....		5,05	5,14	9,23
38,60	29,00	17,40	78	La Garriga.....		5,22	5,34	9,37
53,60	40,20	25,00	87	Granollers.....		5,53	6,04	10,05
			117	Barcelona... ..	Lleg.	6,23	6,35	10,30
						t 7,31	7,40	11,32

Los precios marcados en este cuadro son á partir de ó hasta la estación de Barcelona.

Combinaciones que permite el servicio de trenes de esta línea y el vigente en las líneas de Francia y Zaragoza.—Para Gerona, Figueras y hasta la frontera francesa: Los viajeros que de las estaciones de esta línea comprendidas entre Ripoll y Granollers deban pasar á las mencionadas de la línea de Francia é intermedias, podrán utilizar el tren que sale de Ripoll á las 8,30 de la mañana, y cambiando de tren en Granollers, llegarán á Gerona á las 5 y 8, á Figueras á las 6 y 43 y á Portbou á las 7 y 46 de la tarde.—Los viajeros de las estaciones comprendidas entre las de Vich y Granollers, podrán además utilizar el tren que sale de la estación de Vich á las 4,31 de la mañana, y cambiando de tren en Granollers llegarán á Gerona á las 9 y 30, á Figueras á las 11,03 y á Portbou á las 12,06 de la mañana.—Para el regreso podrán utilizar el tren que sale de Portbou á las 4 y 30 de la mañana, pasa por Figueras á las 5 y 20, por Gerona á las 7 y 16 y llega á Granollers á las 10,19, esto es, á hora oportuna para tomar allí el tren que sale para Ripoll á las 10 y 25 de la mañana.—Para Sabadell, Tarrasa y Manresa: Los viajeros que de las estaciones de esta línea deban pasar á las mencionadas de la línea de Zaragoza é intermedias, podrán utilizar el tren que sale de San Juan de las Abadesas á las 9 y 13 de la mañana, pasa por Vich á las 8 y 47, y llega á Moncada á las 11 y 2, en cuyo punto, tomando el tren de la línea de Zaragoza, que pasa á las 12 y 29, llegarán á Sabadell á las 1 y 6, á Tarrasa á las 1,33 y á Manresa á las 3 de la tarde.—Los viajeros de las estaciones comprendidas entre las de Vich y Granollers, podrán además utilizar el tren que sale de la estación de Vich á las 4,31 de la mañana y llega á Moncada á las 7 y 7, en cuyo punto, tomando el tren de la línea de Zaragoza que pasa á las 9 y 17, llegarán á Sabadell á las 9,43, á Tarrasa á las 10,04, á Manresa á las 11,07 de la mañana, y á Zaragoza á las 8 y 5 de la tarde.

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

FERRO-CARRILES DE MADRID Á ZARAGOZA Y ALICANTE.

CONSEJO DE ADMINISTRACION, DIRECCION Y ESTACION DE SALIDA, PUERTA DE ATOCHA.

1.º LÍNEA DE ARAGON.

§ I.—NOTICIAS UTILES Á LOS VIAJEROS.

Despachos centrales.... Madrid: Calle de Alcalá, núm. 2.

Zaragoza: Fonda del Universo.

Billetes, departamentos reservados, niños, equipajes, etc. —Véase el aviso del Norte (pág. 6).

Fondas.—En Guadalajara, Calatayud y Zaragoza.

Cambio de coches.—En las Casetas, con línea de Zaragoza á Pamplona; en Zaragoza, con la de Zaragoza á Barcelona.

Diligencias.—De Torrejon para los baños de Loeches, Torres y Nuevo Bastan.

Omnibus.—A la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

§ II.—SERVICIOS COMBINADOS.

MADRID Á BARCELONA Y VICEVERSA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS.	ESTACIONES.	HORAS.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					
R. C.	R. C.	R. C.					
				Madrid.....	n 7,30	Barcelona.....	m 9,00
170,50	132,14	81,00	341	Zaragoza { Lleg. m 6,05		Zaragoza { Lleg. n 8,05	
				Sal.. m 6,55		Sal.. n 9,10	
355,60	271	182,60	707	Barcelona.....	t 6,30	Madrid.....	m 7,55

MADRID Á PAMPLONA Y VICEVERSA.

				Madrid.....	n 7,30	Pamplona.....	t 2,45
164,00	127,10	77,90	328	Las Casetas { Lleg. m 5,20		Las Casetas { Lleg. n 9,25	
				Sal.. m 5,43		Sal.. n 9,50	
247	189,40	115,40	493	Pamplona.....	t 12,14	Madrid.....	m 7,55

VALENCIA, TARRAGONA Y BARCELONA Á BURDEOS Y PARIS y viceversa.

1.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	MIXTO 1.ª c.	CORR.	1.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	CORR.	MIXTO
Rs. cs.			m	t	Fs. cs.			m	n
		Valencia. Sal.	5,30	12,30			Paris.....	8,45	8,20
125,80	275	Tarragona. id	t 5,30	n 9,00			Burdeos.. { Lle t 6,20	m 7,10	
				m	72,05	585	Sal 6,50	8,15	
174	377	Barcelona.. { Lle n 9,15	12,00					m	t
		Sal 4,35	t 2,00		135,20	1098	Portbou.. { Lle 4,00	12,15	
Fs. cs.			m	n			Sal 4,30	12,20	
		Cerbère.. { Lle 10,25	8,07		Rs. cs.			m	n
		Sal t 1,00	9,35		84,50	172	Barcelona.. { Lle 11,26	10,15	
			m	m			Sal n 9,00	5,00	
62,85	511	Burdeos.. { Lle 6,20	6,55					n	m
		Sal 7,55	7,25		135,50	274	Tarragona....	1,00	9,00
			n	t				m	n
135,20	1096	Paris.... Lle.	n 9,05	t 4,57	259,30	549	Valencia.....	9,00	8,10

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

§ III.—BILLETES Á PRECIOS REDUCIDOS.

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

Madrid á	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	Madrid á	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.
	R. C.	R. C.	R. C.				
Vallecas.....	6,90	4,60	2,30	Alcalá.....	32,20	25,30	16,10
Vicálvaro.....	10,35	8,05	4,60	Azuqueca.....	43,70	33,35	20,70
San Fernando..	17,25	13,80	8,05	Guadalajara...	54,05	41,40	25,30
Torrejon.....	21,85	17,25	10,35				

Estos billetes serán valederos desde el primer tren de salida de la mañana hasta el último de regreso de la noche, en todos los trenes mixtos y cortos, exceptuándose los trenes correos.

Ferro-carriles de Buitron y Zalamea á San Juan del Puerto.

SERVICIO DESDE 1.^o DE ENERO DE 1881 EN COMBINACION CON SEVILLA Y HUELVA.

SAN JUAN Á ZALAMEA Y VICEVERSA.

PRECIOS.			ESTACIONES.	Mixto.	Correo.
1. ^a clase	2. ^a clase	3. ^a clase		m	n
R. C.	R. C.	R. C.			
5,17	4,14	2,69	San Juan.....Sal.	6,00	7,00
8,63	6,90	4,49	Trigueros.....	6,33	7,33
20,70	16,56	10,76	Beas.....	7,06	7,56
32,77	26,22	17,04	Valverde.....	8,34	9,24
			Zalamea.....Lleg.	9,53	10,38
Salida del mixto de Huelva: á las 5 y 15 de la mañana.					
— del correo de Sevilla: á las 2 y 45 de la tarde.					
12,97	9,63	6,27	Zalamea.....Sal.	2,00	1,41
24,73	19,78	12,85	Valverde.....	3,44	3,09
28,17	22,54	14,65	Beas.....	5,07	4,27
32,77	26,22	17,04	Trigueros.....	5,35	4,51
			San Juan.....Lleg.	6,03	5,18
(1) Llegada del mixto á Huelva: á las 7 y 7 de la noche.					
(2) — del correo á Sevilla: á las 9 y 40 de la mañana.					

Los relojes del ferro-carril llevan un adelanto de 15 minutos con los de las poblaciones.

Los domingos sólo circulan los trenes correos, y por consiguiente, no hay en ese día combinacion para ir ó regresar de Huelva, pero sí con Sevilla.

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

MADRID Á ZARAGOZA.

Servicio desde el 1.º de Junio de 1881.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	1.ª 2.ª y 3.ª c.		1.ª 2.ª	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			N.º 4 Mixto.	N.º 4 Mixto.	N.º 46 Correo	N.º 48 Mixto.	N.º 50 Expres
R. C.	R. C.	R. C.			m	m	n	t	bi-sem. t 3,00
3,50	2,72	1,66	7	Madrid.....	7,05	11,00	7,30	4,35	
5,50	4,26	2,61	11	Vallecas.....	7,22	11,17	7,43	4,52	
9,50	7,36	4,51	19	Vicálvaro.....	7,34	11,28	7,52	5,08	
11,50	8,91	5,47	23	San Fernando...	7,49	11,44	8,06	5,19	
17 »	13,17	8,08	34	Torrejon.....	8,01	11,56	8,15	5,31	
20,50	15,89	9,74	41	Alcalá.....	8,24	12,20	8,34	5,55	3,54
23 »	17,83	10,92	46	Meco.....	8,38	12,35	8,46	6,10	
28,50	22,09	13,53	57	Azuqueca.....	8,47	12,45	8,54	6,20	
33 »	25,58	15,67	66	Guadalajara... (F).	9,16	t 1,65	9,15	6,40	4,31
34,50	26,74	16,39	69	Fontanar.....	9,33		9,28		
39,50	30,61	18,76	79	Yunquera.....	9,43		9,35		
46 »	35,65	21,85	92	Humanes.....	10,06		9,52		
52,50	40,69	24,94	105	Espinosa.....	10,31		10,11		
58 »	44,95	27,55	116	Jadraque.....	11,00		10,31		
61,50	47,66	29,22	123	Matillas.....	11,24		10,49		
70 »	54,25	33,25	140	Baides.....	11,44		11,06		
78 »	56,58	34,67	146	Sigüenza.....	12,31		11,39		6,39
83 »	64,33	39,42	166	Alcuneza.....	12,51		11,59		
91 »	70,52	43,23	182	Medinaceli.....	t 1,45		12,35		
96 »	74,40	45,59	192	Arco.....	2,31		ml.09		
102,50	79,44	48,69	205	Huerta (Sta. M.)	2,50		1,24		
107 »	82,92	50,83	214	Ariza.....	3,14		1,45		
109,50	84,86	52,01	219	Cetina.....	3,31		1,59		
112 »	86,80	53,21	224	Alhama.....	3,44		2,12		8,59
116 »	89,90	55,10	232	Bubierca.....	3,57		2,22		
119 »	92,23	56,52	238	Ateca.....	4,13		2,36		
122,50	94,94	58,19	245	Terrer.....	4,28		2,48		
129 »	99,98	61,27	258	Calatayud.... (F).	5,00		3,04		10,01
132 »	102,30	62,70	264	Paracuellos.....	5,25		3,24		
136,50	105,79	64,84	273	Mores.....	5,33		3,34		
140,50	108,80	66,74	281	Morata.....	5,55		3,48		
143 »	110,83	67,98	286	Ricla.....	6,14		4,05		10,56
145,50	112,76	69,12	291	Calatorao.....	6,25		4,14		
148 »	114,70	70,30	296	Salillas.....	6,38		4,25		
150 »	116,25	71,25	300	Epila.....	6,50		4,34		
153,50	118,97	72,91	307	Rueda.....	7,00		4,42		
157,50	122,07	74,82	315	Plasencia.....	7,14		4,54		
164 »	127,10	77,90	328	Grisen.....	7,30		5,07		
170,50	132,14	80,99	341	Casetas..... (E).	7,57		5,45		
				Zaragoza..... (F).	n 8,20		m6,05		12,26

Tren de recreo para los domingos y días festivos.

Los trenes express números 49 y 50 tendrán lugar dos veces por semana, saliendo de Madrid los miércoles y sábados, para llegar á Barcelona los jueves y domingos; y de Barcelona los lunes y jueves, para llegar á Madrid los martes y viernes.—Se compondrán de coches de 1.ª y 2.ª clase.—Sólo las estaciones de Madrid, Alcalá, Guadalajara, Sigüenza, Alhama, Calatayud, Ricla y Zaragoza-Arrabal podrán expender para los trenes express billetes de 1.ª y 2.ª clase, entre sí y con destino á las de Lérida, Cervera, Manresa, Tarrasa, Sabadell y Barcelona, las cuales á su vez quedan facultadas para expender billetes con destino á aquéllas. Los billetes que las mencionadas

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

ZARAGOZA Á MADRID.

Servicio desde el 1.º de Junio de 1881.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	1.ª, 2.ª y 3.ª clase.			1.ª y 2.ª	1.ª 2.ª 3.ª
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			N.º 41. MIXTO	N.º 49 Expres	N.º 47. MIXTO	N.º 45. CORR.º	N.º 43. MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.				bi-sem. n 2,30			
>	>	>	>	Zaragoza..(F).	m 7,00			n 9,10	
7 >	5,42	3,33	14	Casetas...(E).	7,40			9,50	
13,50	10,47	6,41	27	Grisen.....	8,06			10,10	
17,50	13,56	8,32	35	Plasencia.....	8,24			10,20	
21 >	16,27	9,98	42	Rueda.....	8,43			10,36	
23 >	17,83	10,92	46	Epila.....	8,58			10,45	
25 >	19,38	11,88	50	Salillas.....	9,10			10,54	
28 >	21,70	13,30	56	Calatorao.....	9,24			11,05	
30,50	23,64	14,49	61	Ricla.....	9,39	4,09		11,18	
34 50	26,74	16,39	69	Morata.....	9,59			11,32	
39 >	30,23	18,52	78	Mores.....	10,20			11,47	
42 >	32,55	19,95	84	Paracuellos...	10,36			11,57	
48,50	37,59	23,03	97	Calatayud.(F).	11,31	5,17		12,26	
51 50	39,91	24,47	103	Terrer.....	11,48			12,38	
55 >	42,63	26,13	110	Ateca.....	12,08			12,50	
59 >	45,73	28,02	118	Bubierca.....	12,25			1,05	
61,50	47,66	29,22	123	Alhama.....	12,43	6,03		1,18	
64 >	49,60	30,40	128	Cetina.....	12,56			1,28	
68 >	52,70	32,30	136	Ariza.....	t 1,21			1,43	
74,50	57,73	35,39	149	Huerta.(S. M.	1,51			2,03	
79,50	61,61	37,76	159	Arcos.....	2,27			2,24	
87,50	67,81	41,57	175	Medinaceli....	3,10			2,55	
98 >	75,95	46,55	196	Alcuneza.....	4,06			3,37	
101 >	78,27	47,98	202	Sigüenza.....	4,27	8,25		3,50	
109 >	84,48	51,77	218	Baides.....	5,14			4,23	
113 >	87,58	53,67	226	Matillas.....	5,29			4,37	
118,50	91,84	56,29	237	Jadraque.....	5,53			4,54	
125 >	96,88	59,38	250	Espinosa.....	6,16			5,13	
131,50	101,91	62,47	263	Humanes.....	6,39			5,32	
136 50	105,79	64,84	273	Yunquera.....	6,58			5,48	
138 >	106,95	65,55	276	Fontanar.....	7,06			5,55	
142,50	110,44	67,69	285	Guadalajara.(F)	7,41	10,33	m 6,50	6,13 t	5,12
148 >	114,70	70,30	296	Azuqueca.....	8,01		7,11	6,31	5,32
150 >	116,25	71,25	300	Meco.....	8,10		7,21	6,39	5,41
154 >	119,35	73,15	308	Alcalá.....	8,31	11,09	7,40	6,53	6,03
159 >	123,23	75,52	318	Torrejon.....	8,50		8,01	7,09	6,24
161 50	125,16	76,72	323	San Fernando	9,01		8,12	7,18	6,35
165 >	127,88	78,38	330	Vicálvaro.....	9,23		8,34	7,34	6,57
167 >	129,42	79,33	334	Vallecas.....	9,34		8,45	7,43	7,09
170,50	132,14	80,99	341	Madrid.....	n 9,50	12,00	m 9,00	m 7,55 n	7,25

Desde 1.º de Abril hasta 30 de Setiembre.

Tren de recreo para los domingos y días festivos.

estaciones de la línea de Madrid á Zaragoza expendan para Zaragoza-Arrabal se facilitarán al mismo precio que si fuesen para Zaragoza-Sepulcro.—Del mismo modo expendera Zaragoza-Arrabal los destinados á las mismas.—Sólo se admitirá en los trenes express los viajeros y sus equipajes, con exclusion de todos los demas trasportes de Gran Velocidad, que continuarán haciéndose por los demas trenes de viajeros.—Sólo se admitirán en los trenes express á los viajeros con billete á precio entero de la tarifa general y á los niños que por reglamento tengan derecho á viajar grátis ó con medio billetes

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcala 16 y Tetuan 14.

2.º LÍNEAS DE ANDALUCÍA, VALENCIA Y EXTREMADURA

§ I.—NOTICIAS ÚTILES Á LOS VIAJEROS.

Despachos centrales... { *Madrid*, calle de Alcalá, núm. 2.
 { *Toledo*, calle Ancha, núm. 58.
 { *Alicante*, calle de la Princesa.

Boletines, Departamentos reservados, Niños, Equipajes, etc.— Véase Noticias útiles (pág. 6).

Posadas.—En Madrid, Aranjuez, Alcázar, Albacete, La Encina, Mengibar, Córdoba y Ciudad-Real.

Cambio de coches.—En *Castillejo* para Toledo.—En *Ciudad-Real* para Badajoz (hasta Portugal).—En *Chinchilla* para Murcia y Cartagena.—En *La Encina* para Valencia.—En *Córdoba* para Sevilla, Jerez, Cádiz y Málaga.

Ómnibus.—De los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

§ II.—SERVICIOS COMBINADOS.

MADRID Y ALICANTE Á MÚRCIA Y CARTAGENA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	CORREO.		MIXTO.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			1.ª y 2.ª	1.ª 2.ª 3.ª	
R. C.	R. C.	R. C.					
227,50	176,32	108,07	455	<i>Madrid</i>.....Sal..	n 7,45	m 10,45	
149 >	115,48	70,77	298	<i>Alicante</i>.....Sal..	8,40	t 3,25	
30 >	178,25	109,25	460	<i>Chinchilla</i>.....{Lleg.	m 4,44	10,36	
162,50	203,44	124,69	525	.....{Sal..	5,00	11,20	
				<i>Múrcia</i>.....Lleg.	9,47	m 6,20	
				<i>Cartagena</i>.....Lleg.	t 12,01	9,45	

CARTAGENA Y MÚRCIA Á ALICANTE Y MADRID.

32,50	25,19	15,44	65	<i>Cartagena</i>.....Sal..	t 12,56	t 4,15	
113,50	87,97	53,91	227	<i>Múrcia</i>	3,15	n 7,29	
92 >	148,81	91,21	384	<i>Chinchilla</i>.....{Lleg.	n 8,39	3,36	
62,50	203,44	124,69	525	.....{Sal..	n 9,19	m 4,44	
				<i>Alicante</i>.....Lleg.	m 5,25	m 5,25	
				<i>Madrid</i>.....Lleg.	m 6,16	t 4,20	

MADRID, CÓRDOBA, MÁLAGA Y GRANADA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	CORREO.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			directo.	
R. C.	R. C.	R. C.				
221 >	171,27	104,98	442	<i>Madrid</i>.....Sal..	n 8,30	
281,25	216,52	132,48	566	<i>Córdoba</i>.....(F){Lleg.	m 10,41	
314,90	241,52	147,48	635	.....{Sal..	m 11,08	
355,05	275,72	176,88	639	<i>Bobadilla</i>.....{Lleg.	t 3,20	
				.....{Sal..	3,42	
				<i>Málaga</i>.....Lleg.	t 6,00	
				<i>Granada</i>.....Lleg.	n 8,33	

MÁLAGA, GRANADA, CÓRDOBA Y MADRID.

73,80	59,20	44,40	123	<i>Granada</i>.....Sal..	m 8,30	
107,30	84,45	59,65	192	<i>Málaga</i>.....Sal..	m 6,41	
134,05	104,45	71,90	247	<i>Bobadilla</i>.....(F){Lleg.	8,38	
355,05	275,72	176,88	689	.....{Sal..	9,18	
				<i>Córdoba</i>.....(F){Lleg.	t 1,20	
				.....{Sal..	2,47	
				<i>Madrid</i>.....Lleg.	m 5,31	

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

MADRID, CÓRDOBA, SEVILLA, JEREZ Y CÁDIZ.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.		Correo directo
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.				
R. C.	R. C.	R. C.				
>	>	>	>	Madrid.....	Sal...	n 8,30
74 >	57,35	35,15	148	Alcázar..(F).....	Lleg..	1,00
					Sal..	1,37
221 >	171,27	104,98	442	Córdoba..(F).....	Lleg..	m 10,41
>	>	>	568	Empalme para Cádiz.....	Sal..	11,07
286,50	220,40	134,36	573	Sevilla.....	Lleg..	2,55
					Sal..	3,16
339 >	259,77	158,09	678	Jerez.....		6,18
366 >	278,65	169,36	727	Cádiz.....	Lleg..	n 7,36
CÁDIZ, JEREZ, SEVILLA, CÓRDOBA Y MADRID.						
>	>	>	>	Cádiz.....	Sal...	m 6,00
27,50	18,98	11,33	49	Jerez.....		7,36
79,50	57,98	34,72	153	Sevilla.....	Lleg..	10,21
>	>	>	159	Empalme para Córdoba.....	Sal..	m 10,40
						10,58
145 >	107,38	64,38	285	Córdoba..(F).....	Lleg..	t 2,21
					Sal..	2,47
292 >	221,30	134,21	579	Alcázar..(F).....	Lleg..	n 12,20
					Sal..	m 1,02
366 >	278,65	169,36	727	Madrid.....	Lleg..	m 5,31

MADRID Á ALCÁZAR Y CIUDAD-REAL.

Servicio desde el 25 de Enero de 1881.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	2 y 82.	
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			MIXTO.	CORREO.
>	>	>	>	Madrid.....	Sal..	m 7,00 n 8,30
74 >	57,35	35,15	148	Alcázar.(F. E.)	Lleg..	12,34 1,00
					Sal..	12,54 1,37
98,50	76,34	46,73	197	Manzanares(E)	Lleg..	2,55 3,08
					Sal..	3,37 3,41
109,50	84,86	52,01	219	Daimiel.....		4,26 4,13
120 >	93 >	57 >	240	Almagro.....		4,59 4,42
129,50	100,36	61,51	259	Miguelturna.....		5,07 4,49
131,50	101,91	62,47	263	Ciudad-Real.(F) Lleg.	t	

CIUDAD-REAL Á ALCÁZAR Y MADRID.

			Kil.	ESTACIONES.	21 y 83.	
					CORREO.	MIXTO.
>	>	>	>	Ciudad-Real.(F) Sal..	n 9,03	m 10,15
2,00	1,55	0,96	4	Miguelturna.....	9,11	10,27
11,50	8,91	5,47	23	Almagro.....	9,38	11,11
22,00	17,05	9,46	44	Daimiel.....	10,08	12,00
33,00	25,57	15,69	66	Manzanares(E)	Lleg..	n 10,37 t 12,34
					Sal..	11,09 1,08
57,50	44,56	27,32	115	Alcázar.(F. E.)	Lleg..	12,20 2,32
					Sal..	1,02 3,20
131,50	101,91	62,47	263	Madrid.....	Lleg..	m 5,31 n 9,20

Los trenes mixtos núms. 2-82 y 1-81 llevan coches de todas clases.—Los trenes correos núms. 22-84 y 21-83 llevan coches de 1.^a y 2.^a.

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilogs Alcalá 16 y Tetuan 1 ,

III.—BILLETES DE IDA Y VUELTA A PRECIOS REDUCIDOS.

De Madrid a	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	De Madrid a	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.
	R. C.	R. C.	R. C.		R. C.	R. C.	R. C.
Getafe.....	12,65	10,35	5,75	Ciempozuelos..	31,05	23 ,	14,95
Pinto.....	12,55	14,95	9,20	Aranjuez.....	35 ,	25 ,	16 ,
Valdemoro.....	25,30	19,55	11,50				

OBSERVACIONES. 1.^a Siendo especial esta clase de billetes, sólo sirven para los puntos de salida y llegada que se expresan en esta modificación; por lo tanto, si algún viajero quisiera utilizarlo para cualquiera otro punto intermedio, pagará la diferencia hasta completar el precio del billete ordinario si fuese superior al del billete especial.

2.^a Los billetes deberán ser fechados en las Estaciones de salida, sin cuyo requisito no tendrán ningún valor. Los viajeros que deseen pasar a otra clase superior a la que marque el billete que hayan tomado, pagaran la diferencia de clase con arreglo a los precios arriba indicados.

3.^a Estos billetes no tienen reducción de ninguna clase; de consiguiente, no son aplicables a los niños, militares y marinos, los cuales pagarán la parte que les corresponda del billete ordinario, según la tarifa general.

4.^a Los billetes de ida y vuelta expresados en esta modificación, podrán despacharse por todos los trenes que contengan coches de las clases que á ellos correspondan, y serán valederos para el regreso en todo el día siguiente por los trenes que contengan carruajes de las clases designadas en los mismos.

5.^a Los días de corridas de toros en Madrid, todos los billetes de ida y vuelta que se despachen por las Estaciones comprendidas en esta modificación con destino á Madrid, serán valederos para el regreso por todos los trenes que contengan coches de las clases designadas en los billetes y que salgan de Madrid el día siguiente de la corrida.

6.^a Estos billetes dan derecho al transporte gratuito de 30 kilogramos de equipaje. El exceso de peso que resulte se abonará con arreglo á la tarifa ordinaria.

De Alicante á	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	De Alicante á	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.
	R. C.	R. C.	R. C.		R. C.	R. C.	R. C.
San Vicente....	6,90	5,47	3,45	Elda.....	31,05	24,15	14,09
Novelda.....	23 ,	17,25	10,35	Sax.....	36,80	28,46	17,54
Monovar.....	27,60	21,56	13,23	Villena.....	44,80	35,08	21,56

De Murcia á Cartagena ó viceversa: 1.^a clase, 40,25; 2.^a, 28,75; 3.^a, 20,70.

BILLETES SENCILLOS Á PRECIOS REDUCIDOS.

De Alicante á	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	De Monovar á	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.
	R. C.	R. C.	R. C.		R. C.	R. C.	R. C.
Archena.....	69 ,	57,50	40,25	Archena.....	57,50	46 ,	34,50
Alcantarilla...	69 ,	46 ,	34,50	Alcantarilla...	46 ,	34,50	28,75
Múrcia.....	69 ,	46 ,	34,50	Múrcia.....	46 ,	34,50	28,75
Cartagena.....	92 ,	69 ,	46 ,	Cartagena.....	69 ,	57,50	40,25

De Novelda á				De Villena á			
Archena.....	57,50	46 ,	34,50	Archena.....	69 ,	57,50	40,25
Alcantarilla...	46 ,	34,50	28,75	Alcantarilla...	69 ,	57,50	40,25
Múrcia.....	46 ,	34,50	28,75	Múrcia.....	69 ,	57,50	40,25
Cartagena.....	69 ,	57,50	40,25	Cartagena.....	86,25	69 ,	46 ,

De Murcia á Cartagena ó viceversa: 1.^a clase, 25,30; 2.^a, 19,55; 3.^a, 12,65.

Transportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

FERRO-CARRIL DE MÉRIDA Á SEVILLA.

Servicio desde el 18 de Setiembre de 1881.—SECCION DE EXTREMADURA

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	2	4
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			MIXTO.	CORREO-MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.			m	t
>	>	>	>	Mérida.....Sal.	11,20	3,30
4 >	2,80	2,20	7	Calamonte.....	11,45	3,39
10 >	7,20	5,40	18	Torremejía.....	12,23	4,08
16,67	12 >	9 >	30	Almendralejo.....	1,14	4,47
24,20	17,60	13,20	44	Villafranca de los Barros...	2,03	5,26
31,40	22,80	17,20	57	Los Santos.....	2,40	6, >
36,40	26,40	19,80	66	Zafra.....	3,20	6,40
44 >	32 >	24 >	79	Matanegra.....	3,57	7,13
48 >	34,80	26,20	87	Usagre y Bienvenida.....	4,19	7,32
53,4	38,80	29,20	97	Villagarcía.....	4,48	7,56
58,40	42,40	31,80	106	Llerena.....Lleg.	5,09	8,16
					1 cor. mix.	3 mixto.
>	>	>	>	Llerena.....Sal.	m 5,49	m 8,45
5 >	3,60	2,60	9	Villagarcía.....	6,02	9,11
10,40	7,60	5,60	19	Usagre y Bienvenida.....	6,27	9,40
14,40	10,40	7,80	26	Matanegra.....	6,45	10 >
22 >	16 >	12 >	40	Zafra.....	7,26	10,54
27 >	19,60	14,60	49	Los Santos.....	7,50	11,22
34,20	24,80	18,60	62	Villafranca de los Barros...	8,27	12,08
41,80	30,40	22,80	76	Almendralejo.....	9,06	1,00
48,40	35,20	26,40	88	Torremejía.....	9,37	1,40
54,40	39,60	29,60	99	Calamonte.....	10,06	2,18
58,40	42,40	31,80	106	Mérida.....Lleg.	m10,23	2,38

SECCION DE ANDALUCÍA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	6
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			COR.-MIXT.
R. C.	R. C.	R. C.			m
>	>	>	>	Pedroso de la Sierra.....Sal.	9,45
11,80	8,60	6,40	23	Minas del Guadalquivir.....	10,44
2,20	9 >	6,80	24	Villanueva de las Minas.....	10,51
14,20	10,40	7,80	28	Villanueva y Alcolea.....	11,65
15,80	11,60	8,60	31	Tocina (Pueblo).....	11,16
17,20	12,60	9,40	34	Tocina (Empalme).....Lleg.	m11,25
					5
>	>	>	>	Tocina (Empalme).....Sal.	t 2,30
1,60	1,20	1 >	3	Tocina (Pueblo).....	2,11
3,20	2,40	1,80	6	Villanueva y Alcolea.....	2,22
5,20	3,80	2,80	10	Villanueva de las Minas.....	2,38
5,60	4,20	3,20	11	Minas del Guadalquivir.....	2,48
17,20	12,60	9,40	34	Pedroso de la Sierra.....Lleg.	t 3,45

ADVERTENCIAS. El tren núm. 1 enlazará en Mérida con el tren correo ascendente de la línea de Madrid á Ciudad-Real y Badajoz.—Los trenes 5 y 6 enlazarán en Tocina (empalme) con los correos ascendentes y descendentes de la línea de Madrid á Zaragoza y Alicante.

Se expiden billetes de ida y vuelta á precios reducidos entre las estaciones de esta seccion de Extremadura, y de ida por los trenes facultativos, los lunes, jueves y sabados, en la misma seccion.

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 15 y Tetuan 14

FERRO-CARRILES DE MADRID Á CÁCERES Y PORTUGAL.

Dirección: calle de Olózaga, núm. 1, Madrid.

Línea directa de Madrid á Lisboa.

Servicio desde el 20 de Octubre de 1881.

PRECIOS.			Kils.	ESTACIONES.	Tren 2.		Tren 4.	
1. ^a clase	2. ^a clase	3. ^a clase			OMNIBUS.	DIRECTO.	L. ^a y 2. ^a	
PS. CS.	PS. CS.	PS. CS.			1. ^a 2. ^a 3. ^a			
				Madrid.....	Sal..	m 6.25	n 9.35	
1.00	0.75	0.50	8	Villaverde.....		6.51	9.53	
2.15	1.60	1.10	17	Leganés.....		7.16	10.11	
2.75	2.10	1.40	22	Fuenlabrada.....		7.29	10.22	
2.40	2.55	1.70	27	Humanes.....		7.39	10.31	
4.00	3.00	2.00	32	Griñón.....		7.54	10.41	
5.25	3.95	2.65	42	Illescas.....		8.11	10.56	
5.90	4.45	2.95	47	Azaña.....		8.22	11.05	
6.65	5.00	3.35	53	Villaluenga.....		8.35	11.16	
7.65	5.75	3.85	61	Cabañas.....		8.57	11.35	
8.25	6.20	4.15	66	Bargas.....		9.08	11.44	
9.40	7.05	4.70	75	Villamiel.....		9.33	12.07	
10.25	7.70	5.15	82	Rielves.....		9.48	12.19	
11.15	8.35	5.60	89	Torrijos.....		10.11	12.36	
12.65	9.50	6.35	101	Santa Olalla.—Carmena.		10.36	12.57	
13.40	10.05	6.70	107	Erustes.....		10.48	m 1.06	
14.25	10.70	7.15	114	Ilan-Cebolla.....		11.04	1.16	
15.25	11.45	7.65	122	Monte-Aragon.....		11.19	1.28	
17.25	12.95	8.65	138	Talavera.....		12.07	2.05	
19.25	14.45	9.65	154	Calera.....		12.32	2.27	
20.75	15.60	10.40	166	Alcañizo.....		12.53	2.44	
21.65	16.25	10.85	173	Oropesa.....	t	1.20	2.55	
22.50	16.90	11.25	180	La Calzada.....		1.34	3.06	
25.50	19.15	12.75	204	Navalmoral.....		2.29	3.56	
26.90	20.20	13.45	215	Casatejada.....		2.48	4.13	
27.25	20.45	13.65	218	Las Cabezas.....				
29.40	22.05	14.70	235	La Bazagona.....		3.21	4.42	
31.15	23.35	15.60	249	Malpartida.....		4.12	5.32	
32.45	24.25	16.25	256	Plasencia.....		4.44	6.00	
35.20	26.15	17.65	271	Mirabel.....		5.30	6.45	
38.55	28.45	19.30	289	Cañaveral.....		6.16	7.31	
				Rio Tajo.....			8.02	
43.50	31.85	21.80	316	Casar.....		7.31	8.44	
46.80	34.10	23.45	334	Arroyo de Malpartida.....	n	8.36	9.40	
49.30	35.80	24.70	354	Aliseda.....		9.17	10.20	
51.95	37.50	26.00	371	Herrerueta.....		10.11	11.14	
55.10	39.65	27.60	394	San Vicente.....		11.03	12.10	
56.75	40.75	28.45	406	Valencia de la Hora esp. ^a Lleg.	n	11.36	12.38	
98.94	73.38	51.83	785	Alcántara. Hora port. ^a Sal.	m	6.30	t 12.45	
85.28	62.77	44.22	661	Oporto..... Lleg.	m	4.20	m 4.20	
				Lisboa..... Lleg.	n	7.35	n 8.36	

RAMAL DE CÁCERES A ARROYO DE MALPARTIDA.

1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.	kil.	ESTACIONES.	MIXTO.		MIXTO.		MIXTO.		MIXTO.	
PS. CS.	PS. CS.	PS. CS.			1. ^a 2. ^a 3. ^a		1. ^a 2. ^a 3. ^a		1. ^a 2. ^a 3. ^a		1. ^a 2. ^a 3. ^a	
				Cáceres....	Sal.	m 5.15	m 8.05	t 2.20	n 6.50			
0.85	0.55	0.45	6	Las Minas....		5.39	8.29	2.44	7.14			
2.35	1.60	1.20	17	Arroyo....	Lleg.	6.15	9.05	t 3.20	7.50			

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

DE LISBOA Y VALENCIA DE ALCANTARA Á MADRID.

Precios desde Valencia Alcánt.ª			kils.	ESTACIONES.	Tren 1.		Tren 3.	
1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase			DIRECTO.		CORREO.	
PS. CS.	PS. CS.	PS. CS.			1.ª y 2.ª		1.ª 2.ª 3.ª	
28,53	22,07	15,82	>	Lisboa.....	n	7 00	n	8.00
42,19	32,68	23,43	>	Oporto.....	m	11 30	m	11 30
>	>	>	>	Valencia de) Hora port.ª Lleg.	m	2.40	m	8.21
>	>	>	>	Alcántara.) Hora esp.ª Sal..	m	3 25	t	12.40
1,80	1,20	0,90	13	San Vicente.....		3.56		1.12
5,00	3,35	2,50	36	Herreruela.....		5.02		2.18
7,60	5,13	3,80	55	Aliseda.....		5.49		3.06
9,95	6,65	5,00	72	Arroyo de Malpartida.....		6.46		4.08
13,45	9,05	6,75	91	Casar.....		7.32		4.57
>	>	>	>	Rio Tajo.....		8.03		5.27
18,45	12,50	9,25	118	Cañaveral.....		8.50		6.13
21,75	14,75	10,90	136	Mirabel.....		9.52		7.16
24,50	16,65	12,30	151	Plasencia.....		10.35	n	8.02
25,60	17,40	12,85	157	Malpartida.....		10.53		8.21
27,50	18,85	13,80	172	La Bazagona.....		11.33		9.00
29,50	20,35	14,80	188	Las Cabezas (apeadero)..		>	>	>
29,85	20,60	15,00	191	Casatejada.....		11.58		9.30
31,25	21,65	15,70	202	Navalmoral.....		12.39		10 08
34,25	23,90	17,20	226	La Calzada.....	t	1.10		10.46
35,10	24,55	17,60	233	Oropesa.....		1.20		11.00
36,00	25,20	18,05	240	Alcañizo.....		1.31		11.14
37,50	26,35	18,80	252	Calera.....		1.48		11.35
39,50	27,85	19,80	268	Talavera.....		2.24		12.18
41 50	29,35	20,80	284	Monte-Aragon.....		2.46		12.48
42,50	30,10	21,30	292	Illan-Cebolla.....		3.01	m	1.18
43,35	30,75	21,75	299	Erustes.....		3.14		1.40
44,10	31,30	22,10	305	Santa Olalla.—Carmena.		3.23		1.52
45,60	32,40	22,85	317	Torrijos.....		3.45		2.21
46,50	33,10	23,30	324	Rielves.....		3.55		2.33
47,35	33,75	23,75	331	Villamiel.....		4.06		2.47
48,50	34,60	24,30	340	Bargas.....		4.30		3.11
49,10	35,05	24,60	345	Cabañas.....		4.44		3.28
50,10	35,80	25,10	353	Villaluenga.....		4.57		3.43
50,85	36,35	25,50	359	Azaña.....		5.08		3.57
51,50	36,85	25,80	364	Illescas.....		5.18		4.15
52,75	37,75	26,45	374	Griñon.....		5.35		4.45
53,35	38,25	26,75	379	Humanes (apeadero)....		5.43		4.56
54,00	38,70	27,05	384	Fuenlabrada.....		5.50		5.05
54,60	39,15	27,35	389	Leganés.....		5.59		5.18
55,75	40,00	27,95	398	Villaverde.....		6.21		5.38
56,75	40,75	28,45	406	Madrid.....	t	6 35	m	5.55

RAMAL DE ARROYO DE MALPARTIDA A CACERES.

1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	Kil.	ESTACIONES.	MIXTO.		MIXTO.		MIXTO.		MIXTO.	
PS. CS.	PS. CS.	PS. CS.			1.ª 2ª 3ª		1.ª 2ª 3ª		1.ª 2ª 3ª		1.ª 2ª 3ª	
>	>	>	>	Arroyo.....	m	6.50	m	10.00	t	4.20	n	8.50
1,95	1,30	1,00	14	Las Minas.....		7.45		10.55		5.15		9.45
2,35	1,60	1,20	17	Cáceres... Lleg.		7.55		11.05		5.25		9.55

Los trenes directos núms. 1 y 4 se compondrán únicamente de coches de 1.ª y 2.ª clase; por excepción entre Madrid y Talavera y viceversa se agregarán coches de 3.ª clase.—Los relojes de todas las líneas están arreglados á la hora del meridiano de Madrid. Hay una diferencia de veinticinco minutos entre los meridianos de Madrid y Lisboa.

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan, 14.—Madrid.

LÍNEA DE MADRID Á ALICANTE.
Servicio desde el 25 de Enero de 1881.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	2 MI.	10 MI.	6	8	29		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			1.ª 2ª	1.ª 2ª	MIXT.	CORR.	COR.	EXPR	
					m	m	1.ª 2ª	1.ª 2ª	1.ª 2ª		
7 >	5.42	3.33	14	Madrid.....	Sal..	7.00	10.45	5.00	7.45	8.30	6.00
10.50	8.14	4.98	21	Getafe.....		7.31	11.15	5.29	8.09	8.54	>
13.50	10.47	6.41	27	Pinto.....		7.48	11.31	5.45	8.22	9.07	>
17 >	13.17	8.08	34	Valdemoro.....		8.03	11.46	5.59	8.34	9.19	>
24.50	18.99	11.64	49	Ciempozuelos.....		8.27	12.01	6.13	8.47	9.32	>
32 >	24.80	15.20	64	Aranjuez... (F).....		9.01	12.35	6.40	9.17	10.02	7.06
36.50	28.29	17.34	73	Castillejo (E).....	{ Lleg.	9.29	1.03		9.42	10.27	>
42 >	32.55	19.95	84	Castillejo (E).....	{ Sal..	9.31	1.08		9.44	10.29	>
50.50	39.14	23.99	101	Villasequilla.....		9.50	1.28		10.01	10.46	>
60 >	46.50	28.50	120	Huerta.....		10.20	1.59		10.20	11.05	8.01
67.50	52.31	32.07	135	Tembleque.....		11.00	2.40		10.55	11.40	>
74 >	57.35	35.15	148	Villacañas.....		11.40	3.20		11.23	12.13	8.53
78 >	60.45	37.05	156	Quero.....		12.09	3.52		11.53	12.38	>
86 >	66.65	40.85	172	Alcazar. (F).....	{ Lleg.	12.34	4.17		12.15	1.00	9.30
93.50	72.47	44.41	187	Alcazar. (F).....	{ Sal..	t	4.50		12.45		n
102 >	79.05	48.45	204	Criptana.....			5.07		12.59		
113 >	87.58	53.67	226	Záncara.....			5.39		1.22		
121.50	94.16	57.72	243	Socuéllamos.....			6.11		1.44		
130.50	101.14	61.99	261	Villarrobledo.....			6.50		2.13		
139.50	108.11	66.26	279	Minaya.....			7.32		2.44		
149 >	115.48	70.77	298	La Roda.....			8.11		3.12		
158 >	122.45	75.05	316	Gineta.....			8.44		3.37		
169 >	130.98	80.27	338	Albacete. (F).....			9.48		4.12		
179 >	138.73	85.02	358	Albacete. (F).....			0.36		4.44		
188.50	146.09	89.53	377	Chinchilla (E).....	{ Lleg.		0.51		4.54		
191.50	148.41	90.97	383	Chinchilla (E).....	{ Sal..		11.45		5.27		
198 >	153.45	94.05	396	Villar.....			2.26		5.59		
203.50	157.72	96.66	407	Alpera.....			1.03		6.29		
207 >	160.42	98.33	414	Almansa.....	{ Lleg.		1.28		6.49		
209.50	162.36	99.51	419	Almansa.....	{ Sal..		2.01		7.15		
212.50	164.69	100.94	425	La Encina... (F).....	{ Lleg.		2.21		7.40		
223.50	173.22	106.16	447	La Encina... (F).....	{ Sal..		2.37		7.53		
227.50	176.32	108.07	455	Caudete.....			3.11		8.17		
				Villena.....			3.35		8.36		
				Sax.....			3.51		8.48		
				Elda.....			4.05		9.00		
				Monóvar.....			4.24	m	9.12		
				Novelda.....			5.09		9.46		
				San Vicente.....		m	5.25		10.00		
				Alicante.....	Lleg.						

Los trenes números 2 22 y 92, cuya marcha se indica en el presente cuadro, sólo hasta Alcázar la continúan con arreglo á los itinerarios marcados en el cuadro de aquella línea.

MADRID A TOLEDO POR LA LÍNEA DE ALICANTE.

ESTACIONES.			TRENES.			ESTACIONES.			TRENES.		
			m	m	n				t	t	m
Madrid.....	Sal..		7.00	10.45	7.45	Toledo.....	Sal..		5.15	12.00	3.10
Getafe.....			7.31	11.15	8.09	Algodor.....			5.52	12.33	3.39
Pinto.....			7.48	11.31	8.22	Castillejo.....			6.23	1.49	4.13
Valdemoro.....			8.03	11.46	8.34	Aranjuez.....			7.07	2.26	4.43
Ciempozuelos.....			8.27	12.01	8.47	Ciempozuelos.....			7.41	3.00	5.12
Aranjuez.....			9.01	12.35	9.17	Valdemoro.....			7.58	3.18	5.26
Castillejo.....			9.50	2.10	9.50	Pinto.....			8.22	3.36	5.40
Algodor.....			10.22	2.36	10.12	Getafe.....			8.54	3.53	5.53
Toledo.....	Lleg.		10.50	3.04	10.36	Madrid.....	Lleg.		n 9.20	t 4.20	6.16

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilogs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

ALICANTE Á MADRID.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	1	9	3	7	21	91
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			MIXT. 1.ª 2.ª 3	MIXT. 1.ª 2.ª 3	MIXT. 1.ª 2.ª 3	CORR. 1.ª 2.ª	CORR. 1.ª 2.ª	EXPR. 1.ª 2.ª
4,50	3,49	2,14	9	Alicante..... Sal..		n8,40		t8,25		
15,50	12,01	7,36	31	San Vicente.....		9,05		3,44		
18 >	13,95	8,55	36	Novelda.....		10,09		4,32		
20,50	15,89	9,74	41	Monóvar.....		10,27		4,46		
24 >	18,60	11,40	48	Elda.....		10,45		5,00		
29,50	22,86	14,01	59	Sax.....		11,07		5,17		
36 >	27,90	17,10	72	Villena.....		11,40		5,40		
39,50	30,61	18,76	79	Caudete.....		12,09		6,02		
				La Encina(E.F.) {Lleg.		12,26		6,16		
				Sal.. m		12,46		6,41		
48,50	37,59	23,03	97	Almansa..... {Lleg.		1,27		7,11		
				Sal..		1,57		7,31		
58,50	45,34	28,78	117	Alpera.....		2,45		8,06		
69,50	53,86	33,01	139	Villar.....		3,41		8,42		
78,50	60,84	37,28	157	Chinchilla.(E) {Lleg.		4,15		9,09		
				Sal..		4,44		9,19		
88,50	68,59	42,03	177	Albacete...(F).....		5,49		9,57		
97,50	75,57	46,32	195	Gineta.....		6,26		10,23		
106 >	82,15	50,35	212	La Roda.....		7,03		10,52		
114,50	88,74	54,39	229	Minaya.....		7,35		11,16		
125,50	97,26	59,61	251	Villarrobledo.....		8,20		11,50		
134 >	103,86	63,65	268	Socuéllamos.....		8,54		12,15		
141,50	109,66	67,22	283	Záncara.....		9,21		12,36		
149,50	115,86	71,01	299	Criptana.....		9,52		1,00		
153,50	118,97	72,91	307	Alcázar..(F).. {Lleg.	t	10,07		1,12	n	m
				Sal..	3,20	10,45		1,47	1,02	5,47
160,50	124,39	76,23	321	Quero.....	3,48	11,10	m	2,08	1,23	>
167,50	129,81	79,57	335	Villacañas.....	4,16	11,39		2,30	1,45	6,22
177 >	137,17	84,08	354	Tembleque.....	5,01	12,24		3,05	2,20	6,47
186 >	144,15	88,35	372	Huerta.....	5,36	12,59		3,35	2,50	>
191 >	148,02	90,73	382	Villasequilla.....	5,58	1,27		3,54	3,69	>
195,50	151,51	92,87	391	Castillejo.(E).. {Lleg.	6,15	1,44		4,10	3,25	7,44
				Sal..	6,28	1,49	m	4,13	3,28	7,45
203,50	157,72	96,66	407	Aranjuez...(F).....	7,07	2,26	8,56	4,43	3,58	>
211 >	163,52	100,23	422	Ciempozuelos.....	7,41	3,00	9,29	5,12	4,27	8,26
214 >	165,85	101,65	428	Valdemoro.....	7,58	3,18	9,45	5,26	4,41	>
217 >	168,17	103,08	434	Pinto.....	8,22	3,36	10,02	5,40	4,55	>
220,50	170,89	104,74	441	Getafe.....	8,54	3,53	10,18	5,53	5,08	>
227,50	176,32	108,07	455	Madrid..... Lleg.	9,20	4,20	10,45	6,16	5,31	9,15
					n	t	m	m	m	m

Los trenes 2, 22 y 92, cuya marcha va indicada en el presente cuadro hasta Alcázar, la continuarán hasta Sevilla, con arreglo á los itinerario marcados en el cartel de aquella línea.

Los trenes números 1, 21 y 91 que se encuentran en igual caso, tendrá su origen en Sevilla.

Los viajeros que tomen billetes para los trenes express números 92 y 9 se sujetarán á las condiciones establecidas en el itinerario de la línea de Sevilla.

El tren 7 admitirá viajeros de 3.ª clase entre Alicante y Caudete, así como sólo con destino á cualquiera de las estaciones de la línea de Cartagena, los cuales tomarán en Chinchilla el tren 32.

El tren 8 tomará en Chinchilla los viajeros de 3.ª clase que hayan llegado á dicho punto por el tren 31 de la línea de Cartagena, así como entre Caudete y Alicante.

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

MADRID Á CARTAGENA. (Servicio desde el 25 de Enero de 1881.)

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	32	34	36
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª	1.ª y 2.ª CORREO	MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª
189,50	108,11	66,28	279	Madrid..... Sal..	m 10,45	n 7,45	
149	115,48	70,77	298	Albacete..... Sal..	n 10,36	m 4,44	
155	120,13	75,63	310	Chinchilla.(F)..... {Lleg.	11,20	5,00	
169,50	131,36	80,51	339	{Sal..	11,47	5,20	
174	134,85	82,65	348	Pozo Cañada.....	12,47	6,08	
183,50	142,22	87,16	367	Tobarra.....	1,14	6,26	
189,50	146,86	90,01	379	Hellin.....	1,54	6,57	
192,50	149,19	91,44	385	Agramon.....	2,20	7,16	
205	153,88	97,38	410	Minas.....	2,50	7,29	
210	162,75	99,75	420	Calasparra.....	3,55	8,12	
216,50	167,79	102,84	433	Cieza.....	4,26	8,31	
219,50	170,11	104,26	439	Blanca.....	5,01	8,57	
221,50	171,66	105,22	443	Archena.....	5,19	9,08	
222,50	172,44	105,69	445	Lorquí.....	5,32	9,17	
226	175,15	107,35	452	Alguazar.....	5,41	9,23	
230	178,25	109,25	460	Cotillas.....	6,05	9,35	t
233	180,58	110,67	466	Alcantarilla.....	6,50	9,57	6,00
235	182,13	111,63	470	Murcia.....	7,07	10,07	6,22
244,50	189,49	116,14	489	Beniajan.....	7,21	10,15	6,39
249,50	193,36	118,51	499	Orihuela.....	8,14	10,53	7,41
254	196,85	120,65	508	Riquelme.....	8,49	11,20	8,14
256,50	198,79	121,84	513	Balsicas.....	9,07	11,34	8,34
262,50	203,44	124,69	525	Pacheco.....	9,22	12,44	8,49
				La Palma.....	m 9,45	t 12,01	n 9,15
				Cartagena..... Lleg.			

CARTAGENA Á MADRID.

			Kil.	ESTACIONES.	34	33	35
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			MIXTO.	CORREO.	MIXTO.
6	4,65	2,85	12	Cartagena..... Sal..	t 4,15	t 12,56	m 7,40
9	6,98	4,27	18	La Palma.....	4,40	1,16	8,04
13	10,08	6,17	26	Pacheco.....	4,54	1,27	8,18
18	13,95	8,55	36	Balsicas.....	5,18	1,45	8,42
27,50	21,32	13,07	55	Riquelme.....	5,50	2,07	9,14
29,50	22,86	14,01	59	Orihuela.....	6,40	2,45	10,15
32,50	25,19	15,44	65	Beniajan.....	6,51	2,54	10,28
36,50	28,29	17,34	73	Murcia.....	7,29	t 3,15	m 10,40
40	31	19	80	Alcantarilla.....	7,54	3,29	
41	31,77	19,48	82	Cotillas.....	n 8,13	3,42	
43	33,33	20,48	86	Alguazar.....	8,24	3,48	
46	35,65	21,85	92	Lorquí.....	8,89	3,53	
53	41,08	25,17	106	Archena.....	9,07	4,14	
57,50	44,57	27,32	115	Blanca.....	9,51	4,40	
70	54,25	33,25	140	Cieza.....	10,32	5,03	
73,50	56,97	34,91	147	Calasparra.....	11,34	5,46	
79	61,23	37,52	158	Minas.....	11,52	5,58	
83,50	68,59	42,03	177	Agramon.....	12,24	6,17	
93	72,08	44,23	186	Hellin.....	1,23	7,00	
107,50	83,32	51,67	215	Tobarra.....	1,54	7,23	
113,50	87,97	53,91	227	Pozo Cañada.....	3,10	8,19	
123	95,35	58,42	246	Chinchilla..(F)..... {Lleg.	3,36	8,39	
262,50	203,44	124,69	525	{Sal..	m 4,44	n 9,19	
				Albacete.....	t 4,20	m 6,16	
				Madrid..... Lleg.			

El tren 34 tomará en Chinchilla los viajeros de 3.ª clase que, procedentes de la línea de Alicante, lleguen á dicho punto en el tren 9.

El tren 33 admitirá viajeros de 3.ª clase, pero sólo con destino á las Estaciones de dicha línea, comprendidas entre Júcar y Alicante, ambas inclusive, los cuales continuarán su viaje por el tren 10.

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14

LÍNEA GENERAL DE MADRID

MADRID Á CORDOBA Y SEVILLA. — Servicio desde 25 de Enero de 1881.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	2 MIXT.			92 EXPR.		22 COR.	
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a (2)	1. ^a	2. ^a
74	57,35	35,15	148	Madrid.....	Sal.	m	7,00	t	6,00	n	8,30
87	67,42	41,33	174	Alcázar.....	Sal.		12,54		9,50		1,37
98,50	76,34	46,78	197	Argamasilla.....		t	1,46		10,29		2,16
112,50	87,19	53,44	225	Manzanares.....	(E).		2,44		11,01		3,03
124,50	96,49	59,14	239	Valdepeñas.....			3,37				3,41
128	99,20	60,80	256	Santa Cruz.....			4,08		12,00		4,06
133	103,08	63,17	266	Almuradiel.....			4,52		12,38		4,39
139,50	103,11	66,26	279	Venta de Cárdenas.....			5,16				4,59
148	114,70	70,30	296	Santa Elena.....			5,52		1,16		5,28
153	118,58	72,67	306	Vilches.....			6,36				5,58
157,50	122,07	74,82	315	Vadollano.....	(E).	n	7,13		2,07		6,28
164,50	127,49	78,14	329	Baeza.....			7,40				6,40
168	130,20	79,80	336	Jabalquinto.....			8,08				7,02
170,50	132,14	80,99	341	Menjibar (1).....			8,42		2,59		7,33
175	135,63	83,13	350	Espeluy.....			8,55				7,43
181,50	140,66	86,22	363	Villanueva de la Reina.....			9,14		3,20		7,58
184,50	142,99	87,64	369	Andújar.....			9,44		3,40		8,23
187,50	145,31	89,07	375	Arjomilla.....			9,58				8,34
194	150,35	92,15	383	Marmolejo.....			10,11				8,45
199	154,23	94,52	398	Villa del Rio.....			10,41		4,16		9,06
203,50	157,72	96,63	407	Montoro.....			11,06				9,23
206	159,65	97,85	412	Pedro Abad.....			11,26				9,38
208	161,20	98,80	416	Carpio.....			11,42		4,58		9,52
215,50	167,01	102,36	431	V.llafranca.....			11,54				10,01
221	171,27	104,98	442	Alcolea.....			12,23				10,24
27 60	176,27	107,98	455	Córdoba.....	{Lleg.		12,44		5,40		10,41
32 60	180,10	110,18	465	Villarrubia.....	{Sal..		1,24		6,05		11,07
37 60	183,27	112,38	474	Almodóvar.....		m	2,07		6,31		11,42
237	187,07	114,58	484	Posadas.....			2,26				12,00
242	191,27	116,98	495	Hornachuelos.....			2,45				12,18
247,60	192,67	117,98	499	Palma.....			3,10				12,38
249,60	199,47	121,98	517	Peñaflor.....			3,21				12,49
253,60	205,47	125,58	533	Lora del Rio.....	(F).		4,02		7,45		1,19
266,60	207,27	126,58	538	Guadajoz.....	(B).		4,34				1,42
269	212,67	129,78	552	Tocina.....			4,49		8,14		1,53
276	216,07	131,78	561	Brenes.....			5,14		8,31		2,13
280,60	220,47	134,38	573	La Rinconada.....							
286,60				Sevilla (P. de Armas).....	Lleg	m	6,10	m	9,00	t	2,55

Madrid a Carmona..... 1.^a c. 273,50; 2.^a c. 210,65; 3.^a c. 128,61; kil. 547.

Sevilla á Carmona..... 27,50; 20,63; 12,38; 55.

FERRO-CARRIL DE SEVILLA Á ALCALÁ Y CARMONA.

PRECIOS.			kil	ESTACIONES.	TRENES.				
1. ^a c.	2. ^a	3. ^a c.			N.º 1.	N.º 3.	N.º 5.	N.º 7.	N.º 9.
5,20	3,80	2,40	10	Sevilla.....	Sal.	m	6,10	t	12,30
7,60	5,20	3,20	15	Cerraja.....	Paso.		6,31		12,52
10,80	7,40	4,20	21	Alcalá.....	Sal..		6,43		1,03
12	9	5	27	Gandul.....	Paso.		6,56		5,34
13,80	10	5,60	31	Mairena.....	Sal..		7,12		5,21
17,40	11	6,39	34	Viso.....	Sal..		7,24		5,34
18	12	7	43	Alcaudete.....	Paso.		7,32		5,43
				Carmona.....	Lleg.		7,49		6,00

(1) Los viajeros de Jaén y Granada se apean en este punto.

(2) El tren expres de ida tiene lugar los lunes, miércoles y viernes.

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

A CÓRDOBA Y SEVILLA.

SEVILLA Á CÓRDOBA Y MADRID. — Servicio desde 25 de Enero de 1884.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	1 MIXTO			91 EXPR		21 COR
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			1.ª	2.ª	3.ª	1.ª	2.ª	
>	>	>	>	Sevilla (P. de Armas). Sal.	n	8,15		t	6,00	m 10,40
6 >	4 >	2,80	12	La Rinconada.....		>		>	>	11,21
11 >	8,40	5 >	22	Brenes.....		9,16		>	>	11,42
17,60	13,20	8 >	35	Tocina.....		9,47		6,45	>	11,53
20,60	15,40	9,40	41	Guadajoz.....		10,03		>	>	12,19
28 >	21 >	12,80	56	Lora del Rio.....(F).		10,41		7,19	>	12,47
37,60	28,20	17 >	75	Peñaflor.....		11,18		>	>	12,56
39,60	29,80	17,80	79	Palma.....		11,35		>	>	1,14
45 >	33,80	20,40	90	Hornachuelos.....		11,58		>	t	1,30
49,60	37,20	22,40	99	Posadas.....		12,20		>	>	1,46
54,60	41 >	24,60	109	Aimodóvar.....		12,41		>	>	2,21
59 >	44,40	26,60	118	Villarrubia.....		>		n	8,56	2,47
65,60	49,20	29,40	131	Córdoba.....(F).....(Lleg. Sal.)	m	1,23		>	9,16	3,04
71,60	53,85	32,25	143	Alcolea.....		2,00		>	>	3,26
78,60	59,28	35,57	157	Villafranca.....		2,23		>	>	3,39
80,60	60,88	36,53	161	Carpio.....		2,52		10,04	>	3,50
83,10	62,76	37,72	166	Pedro Abad.....		3,08		>	>	4,07
87,60	66,25	39,85	175	Montoro.....		3,21		>	>	4,23
92,60	70,12	42,23	185	Villa del Rio.....		3,47		10,40	>	4,44
99,60	75,56	45,55	199	Marmolejo.....		4,17		>	>	4,55
102,10	77,49	46,74	204	Arjonilla.....		4,43		>	>	5,16
105,10	79,81	48,16	210	Andújar.....		4,57		11,18	>	5,31
111,60	84,88	51,25	223	Villanueva de la Reina..		5,19		>	>	5,48
116,10	88,34	53,39	222	Espeluy.....		5,45		>	>	6,19
118,60	90,28	54,57	237	Menjíbar.....		6,07		12,06	>	6,31
122,10	92,99	56,24	244	Jabalquinto.....		6,40		>	>	6,56
129,10	98,42	59,56	253	Baeza.....		7,02		12,38	>	7,17
133,60	101,90	61,70	267	Vadollano.....		7,43		12,57	>	7,44
138,60	105,78	64,07	277	Vilches.....		8,15		>	n	8,26
147,10	112,36	68,12	294	Santa Elena.....		8,52		2,00	>	8,57
153,60	117,40	71,20	307	Venta de Cárdenas.....		9,44		>	>	9,21
158,60	121,28	73,65	317	Almuradiel.....		10,24		>	>	9,52
167,10	127,86	77,62	334	Santa Cruz.....		10,55		3,21	>	10,13
174,10	133,29	80,93	348	Valdepeñas.....		11,32		3,40	>	11,09
188,10	144,14	87,59	376	Manzanares.....(E).	t	12,01		4,15	>	11,46
199,60	153,06	93,05	399	Argamasilla.....		1,08		4,50	>	1,02
211,60	163,12	99,23	425	Alcázar.....Sal.	n	1,51		5,47	>	5,31
286,60	220,47	134,33	573	Madrid.....Lleg.	n	3,20		m 9,15	m	5,31

Carmona á Madrid... 1.ª c. 278,50; 2.ª c. 210,65; 3.ª c. 128,61; kil. 547.
 Carmona á Sevilla... > 27,50; > 20,63; > 12,38; > 55.

FERRO-CARRIL DE CARMONA Y ALCALÁ Á SEVILLA.

PRECIOS.			kil	ESTACIONES.	TRENES.				
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			N.º 2.	N.º 4.	N.º 6.	N.º 8.	N.º 12
>	>	>	>	Carmona.....Sal.	Facult.	m 8,05	Facult.	t 6,20	
4,60	3,40	2,20	9	Alcaudete.....Paso.		8,22		6,37	
6,20	4,60	2,80	12	Viso.....Sal.		8,34		6,49	
8 >	6,40	4 >	16	Mairena.....Sal.		8,48		7,02	
9 >	8,80	4,20	22	Gandul.....Paso.	m 4,00	9,02	t 2,15	7,16	
14 >	10 >	4,40	29	Alcalá.....Sal.		9,27		7,34	
16,60	11,80	6,80	33	Cerrija.....Paso.		9,30		7,44	
18 >	12 >	7 >	43	Sevilla.....Lleg.		4,33		8,05	

NOTA. Ida y vuelta entre Sevilla y Alcalá y viceversa: 1.ª clase, 12 rs.; 2.ª, 9; 3.ª, 6.

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

El tren expres de vuelta tien lugar los martes, jueves y sábados.

COMPañA DE LOS FERRO-CARRILES ANDALUCES

SEVILLA Á JEREZ Y CÁDIZ.

Servicio desde el 25 de Enero de 1884.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES.				
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			C. ^o -M. ^o	MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.			t	m	t		
7	5,20	3,20	14	Sevilla.....Sal.	3,16	7,30	4,20		
15,60	11,60	7	31	Dos-Hermanas..	3,39	8,00	4,49		
21,60	16	9,30	43	Utrera.....(E).	4,11	8,39	5,18		
27,60	20,60	12,40	55	Alcantarillas.....	4,31	9,09			
36	27	16,20	72	Las Cabezas.....	4,49	9,28			
42	31,40	19	84	Lebrija.....	5,14	9,56			
52	39	23,40	104	El Cuervo.....	5,33	10,17		m	t
61,40	45	27	119	Jerez.....	6,13	10,58		6,40	3,15
66,60	48,40	29	128	P. ^o de Santa Maria..	6,37	11,24		7,06	3,45
71,60	52,20	31,40	138	Puerto Real.....	6,53	11,41		7,23	4,08
78	57	34,40	151	San Fernando.....	7,14	12,03		7,46	4,27
79	58	35	153	S. A. Puntales.....				8,07	4,48
				Cádiz.....Lleg.	n 7,36	t 12,30		8,15	4,56
CÁDIZ Á JEREZ Y SEVILLA.									
				Cádiz.....Sal.	m 6,00	t 2,35		m 9,00	t 6,35
1,60	1,20	0,80	3	S. A. Puntales.....				9,07	6,42
7,60	5,80	3,40	15	San Fernando.....	6,27	3,03		9,35	7,10
11,20	9	5,40	23	Puerto Real.....	6,45	3,22		9,54	7,32
14	11,20	7	35	P. ^o de Santa Maria..	7,04	3,43		10,15	7,56
25,40	18,60	11,40	49	Jerez.....	7,36	4,18		10,40	n 8,25
37,60	26,80	16	70	El Cuervo.....	8,05	4,49			
43,60	31,40	18,80	82	Lebrija.....	8,25	5,13			
52	37,80	22,60	99	Las Cabezas.....	8,50	5,41			
57,60	41,80	25	110	Alcantarillas.....	9,08	6,03			
64	46,80	28	123	Utrera.....(E).	9,37	6,37	t 3,14		
72	52,80	31,60	139	Dos-Hermanas.....	10,02	7,06	3,42		
79	58	35	153	Sevilla.....Lleg.	10,21	n 7,27	4,05		

J. Verdugo, agente de trasportes.—Plaza de San Francisco, 2, Cádiz.—(Véase su anuncio.)

JEREZ Á SANLUCAR Y BONANZA.

PRECIOS.			kil	ESTACIONES.	82	84	86
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			MIXTO	MIXTO	MIXTO
					1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a
				Sanlúcar.....Sal..	m 5,35	m 9,30	t 2,00
				Las Tablas.....Lleg..	5,58	9,56	2,26
				Sal.....	6,00	9,58	2,28
				Jerez.....Lleg.	6,27	10,30	3,00
JEREZ Á SANLUCAR.							
				Jerez.....Sal..	t 6,25	m 8,00	m 11,40
				Las Tablas.....Lleg..	6,56	8,31	12,11
				Sal.....	6,58	8,33	12,13
				Sanlúcar.....Lleg.	7,25	9,00	12,30

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

Línea de Utrera á Osuna y La Roda.

PRECIOS.			kil.	ESTACIONES.	32		34	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Mixto.		Cor.-Mix.	
10,80	7,80	5,20	17	Utrera (F).....	Sal.	m 10,00	t 5,48	
18,80	13,60	9,20	31	Empalme de Moron.....		10,36	6,29	
22,60	16,20	10,80	37	Arahal.....		11,01	6,59	
27,60	19,50	13,20	44	Paradas.....		11,14	7,15	
35,20	25,20	16,80	56	Marchena.....		11,35	7,41	
47,20	33,80	22,60	75	Los Ojuelos.....		12,01	8,11	
55,20	39,80	26,66	86	Osuna.....		12,48	8,54	n
62,80	45,40	30,40	99	Aguadulce.....		1,12	10,00	
85,80	62,40	39,80	111	Pedraera.....		1,54	11,05	
				La Roda.....	Lleg.	t 2,20	11,45	
7,20	5,20	3,60	12	La Roda.....	Sal.	m 11,05	m 2,00	
15,20	11,20	7,60	25	Pedraera.....		11,33	2,52	
22,80	16,60	11,20	36	Aguadulce.....		12,07	3,44	
34,80	25,20	17,20	55	Osuna.....		12,38	5,20	
41,80	30,60	20,60	67	Los Ojuelos.....		1,10	5,56	
47,20	34,20	23,20	74	Marchena.....		1,37	6,33	
51,20	37,20	24,80	80	Paradas.....		1,51	6,52	
59,80	43,20	29,20	94	Arahal.....		2,03	7,10	
85,80	62,40	39,80	111	Empalme de Moron.....		2,36	7,52	
				Utrera (F).....	Lleg.	t 3,00	m 2,20	

Línea de Marchena á Ecija.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	K.	ESTACIONES.	43		ESTACIONES.	44
					MIXTO.			MIXTO.
8,60	6,60	4,20	17	Marchena.S.	t 7,50		Ecija.....S.	4,15
15,20	11,40	7,20	30	Fuentes....	8,38		Luisiana....	4,59
22,40	16,80	10,20	44	Luisiana....	9,17		Fuentes....	5,37
				Ecija....Ll.	9,47		Marchena.Ll.	6,08

Línea de Moron.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	K.	ESTACIONES.	Correo-Mixto.	
2,20	1,40	1,00	3	Empalme de Moron.....	Sal.	t 6,36
12,20	8,60	5,80	19	Coronil.....		6,50
				Moron.....	Lleg.	n 7,30
10,80	7,80	5,20	16	Moron.....	Sal.	m 6,50
12,20	8,60	5,80	19	Coronil.....		7,20
				Empalme de Moron.....	Lleg.	7,30

Línea de Puente Genil á Linares. — Seccion de Jaen á Espeluy.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	ESTACIONES.	M.º 1.	M.º 3.	ESTACIONES.	M.º 2.	M.º 4.
8,40	6,60	4,20	Jaen.....S.	m 4,10	t 3,35	Espeluy...S.	8m 00	n 9,15
12,60	9,80	6,20	Villargordo.	5,09	4,24	Menjibar....	8,21	9,36
15,20	12,20	7,40	Menjibar....	5,38	5,03	Villargordo.	8,48	10,03
			Espeluy...Ll.	5,53	5,18	Jaen....Ll.	9,43	10,58

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

Córdoba á Málaga y viceversa.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES.		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			CORREO.	MIXTO.	MIXTO.
7,20	5,40	3,40	15	Córdoba.(F.).....Sal..	m 11,50	m 3,45	
13,20	10	6	24	Aguadillo.....	12,14	4,35	
18,20	13,80	8,40	33	Torres Cabrera.....	12,31	5,02	
27,60	20,80	12,60	49	Fernan-Núñez.....	12,52	5,28	
31,40	23,60	14,40	56	Montilla.....	t 1,30	6,28	
41,40	31,80	19,40	76	Aguilar.....	1,45	6,48	
49,60	37,20	22,60	89	Puente Genil.....	2,15	7,31	
54,60	41	24,80	99	Casariche.....	2,39	8,10	
61,60	46,20	28	112	La Roda.....	3,06	8,46	
63,20	51,20	31	124	Fuente Piedra.....	3,27	9,16	
75,10	56,60	34,40	136	Bobadilla.(F. E.).....	4,03	10,02	
			143	Gobantes.....	4,23	10,24	
85,80	64,40	39	155	Chorro.....	4,41	10,44	
89,80	67,40	40,80	163	Alora.....	5,12	11,13	m 7,05
96,40	72,20	43,80	175	Pizarra.....	5,16	11,27	7,30
100,20	75,20	45,60	182	Cártama.....	5,34	11,47	8,05
106,20	79,80	48,40	193	Campanillas.....	5,47	12,01	8,31
				Málaga.....Lleg.	t 6,06	m 12,25	9,00

MÁLAGA Á CÓRDOBA.

6,20	4,60	2,80	11	Málaga.....Sal..	m 7,30	t 3,40	t 1,00
10	7,40	4,60	18	Campanillas.....	7,47	4,06	1,18
16	12,40	7,60	30	Cártama.....	8,00	4,39	1,34
21	15,80	9,60	38	Pizarra.....	8,23	5,18	1,59
			50	Alora.....	8,38	5,39	2,17
31,40	23,60	14,40	57	Chorro.....	9,07		2,48
38	28,60	17,40	69	Gobantes.....	9,27		3,11
44,60	33,60	20,40	81	Bobadilla.(F. E.).....	10,07		4,00
51,30	38,80	23,60	94	Fuente Piedra.....	10,26		4,26
57,20	43	26	104	La Roda.....	10,55		4,59
63,80	48	29	117	Casariche.....	11,09		5,16
75,40	56,60	34,40	137	Puente Genil.....	11,29		5,48
79,20	59,40	36	144	Aguilar.....	12,06		6,28
88,60	66,60	40,40	160	Montilla.....	12,25		6,54
93	69,80	42,40	169	Fernan-Núñez.....	12,51		7,23
99	74,40	45	180	Torres Cabrera.....	t 1,05		7,39
106,20	79,80	48,40	193	Agus dillo.....	1,20		7,57
				Córdoba).(F.).....Lleg.	1,46		n 8,35

Córdoba á Bélmez y viceversa.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	13	111	ESTACIONES.	11	112
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			COR.	MIXTO.		COR.	MIXTO
				Córdoba.. Sal.	m4,18	t 3,20	Bélmez... Sal.	6,15	m4,30
11,60	8,80	5,80	23	Obejo.....	5,37	5,14	Cabeza de v..	6,33	4,59
15,60	11,80	7,80	31	Vacar.....	5,57	5,45	Espiel.....	7,14	5,48
22	16,60	11	44	Alhondiguilla	6,27	6,29	Alhondiguilla	7,37	6,23
26	19,60	13	52	Espiel.....	6,52	7,09	Vacar.....	8,09	7,18
			70	Cabeza de V.	7,27	8,10	Obejo.....	8,35	7,56
36	27	18	72	Bélmez. Lleg.	7,33	8,21	Córdoba.Lleg	9,40	m9,00

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

Vease la primera página de anuncios.

Córdoba a Granada y viceversa.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	C.º-M.º		MIXTO.		MIXTO.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	
R. C.	R. C.	R. C.							
68,20	51,20	31,20	124	Córdoba.....Sal.	m 11,50	m 3,45			
70,80	53,20	32,60	128	Bobadilla.....	t 4,08	10,15			
80,80	61,20	38,60	140	Apeadero.....	4,15	10,25			
83,20	63,20	40,20	140	Antequera.....	4,40	11,07			
90,80	69,20	44,60	160	La Peña.....	4,54	11,25			
99,60	76,20	49,80	174	Archidona.....	5,21	12,08			
			174	Las Salinas.....	6,06	t 1,05			
				San Francisco.....	6,40	1,48			m
112,60	86,80	57,80	195	Loja.....	6,46	1,59	6,20		
115,20	89,20	59,60	203	Huetor.....	7,01	2,17	6,48		
122,20	94,20	63,40	213	Tocon.....	7,21	2,45	7,28		
123,20	99,20	67,20	223	Illora.....	7,38	3,13	8,04		
131,20	103,80	70,40	232	Pinos.....	7,53	3,34	8,30		
138,20	107,20	73,20	239	Atarfe.....	8,04	3,51	8,52		
145,20	112,80	77,20	247	Granada.....Lleg.	n 8,20	t 4,20	9,05		

GRANADA Á CÓRDOBA.

5,80	4,50	3,40	9	Granada.....Sal.	m 5,30	m 9,35	t 3,25		
9,40	7,60	5,80	15	Atarfe.....	5,44	9,55	3,50		
17,20	12,60	9,40	25	Pinos.....	5,56	10,10	4,10		
22,20	17,60	13,20	34	Illora.....	6,14	10,37	4,48		
27,60	22,20	16,60	44	Tocon.....	6,31	10,59	5,16		
33,20	26,50	20,20	52	Huetor.....	6,47	11,20	5,43		
			52	Loja.....	7,04	11,46	6,11		
			53	San Francisco.....	7,13	12,00			
46,40	37,20	27,80	73	Las Salinas.....	8,00	t 1,10			
55,20	44,20	33,20	87	Archidona.....	8,35	1,50			
62,20	49,60	37,20	99	La Peña.....	8,58	2,18			
67,20	53,60	40,20	107	Antequera.....	9,17	2,46			
75,20	60,20	45,20	120	Apeadero.....	9,36	3,13			
77,20	61,60	46,20	123	Bobadilla.....	10,07	4,00			
145,20	112,80	77,20	247	Córdoba.....Lleg.	t 1,46	n 8,35			

Véase la línea de Córdoba á Málaga, página anterior.

RAMAL DE ALMORCHON Á LAS MINAS DE BELMEZ Y VICEVERSA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	N.º 42.	ESTACIONES.	N.º 41.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					
					1.ª 2.ª 3.ª		1.ª 2.ª 3.ª
163,50	122,63	81,75	327	Madrid.....Sal.	n 7,30	Belmez.....Sal.	m 8,25
173,06	129,75	83,50	346	Almorchon...Sal.	t 3,25	Peñarroya (Mina	
183,50	137,63	91,75	367	Zujar.....	4,08	La Terrible)...	8,45
191,50	143,53	95,75	383	Valsequillo.....	4,55	Valsequillo.....	9,16
				Peñarroya (Mina		Zujar.....	9,54
				La Terrible)...	5,29	Almorchon...Sal.	m 3,07
195,00	146,25	97,50	390	Belmez.....Lleg.	t 5,43	Madrid.....Lleg.	m 7,15

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14

RAMAL DE VADOLLANO Á LINARES.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS.	
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			24 1. ^a y 2. ^a	26 1. ^a 2. ^a 3. ^a
> 4,00	> 3,49	> 2,14	> 9	Vadollano.....	m 8,30	m 7,30
				Linares.....	9,00	8,00
> 4,50	> 3,49	> 2,14	> 9	Linares.....	m 5,36	t 6,00
				Vadollano.....	6,00	

RAMAL DE CARMONA.

Servicio desde el 25 de Enero de 1881.

Kil.	ESTACIONES.	11		Kil.	ESTACIONES.	12		14
		MIXTO.	MIXTO.			MIXTO.	MIXTO.	
		1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a					
> 14	Guadajoz. Sal..	t 12,00	n 10,10	> 14	Carmona. Sal..	m 3,45	t 12,55	
	Carmona. Lleg.	2,44	10,54		Guadajoz. Lleg.	4,20	1,30	

Tren núm. 12.—Todas las clases para los viajeros que hayan de tomar en Guadajoz el núm. 2, y 1.^a y 2.^a clase para los que hayan de tomar el tren núm. 21.

Tren núm. 14.—1.^a y 2.^a clase para los viajeros que hayan de tomar en Guadajoz el tren núm. 22, y todas clases para los que hayan de tomar el tren núm. 1.

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid

Vease la primera página de anuncios.

Línea de Sevilla á Huelva.

SERVICIO PROVISIONAL DE TRENES DESDE EL 25 DE ENERO DE 1884.

MADRID Á SEVILLA Y HUELVA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	2.			22.		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			MIXTO.	1.ª	2.ª	CORREO	1.ª	2.ª
				Madrid.....	Sal.	m	7,00	n	8,30	
74	75,35	35,15	148	Alcázar.....	Sal.	t	12,54	m	1,37	
98,50	76,31	46,78	197	Manzanares.....	Sal.		2,44		3,03	
221	171,27	104,98	442	Córdoba.....	Sal.		1,24		11,07	
286,60	220,47	134,38	573	Sevilla.....	Sal.	m	6,35	t	3,26	
287,61	221,25	134,86	575	Triana.....			6,43		3,33	
289,13	222,44	135,59	578	Camas.....			6,52		2,42	
293,18	225,56	137,51	586	Salteras.....			7,16		4,03	
296,21	227,92	138,95	592	Villanueva del Ariscal.....			7,33		4,19	
299,25	230,28	140,39	598	Sanlúcar la Mayor.....			7,48		4,84	
300,26	231,06	140,87	600	Benacazon.....			7,57		4,42	
304,82	234,59	143,03	609	Aznalcázar.....			8,24		5,08	
307,35	236,55	144,24	614	Huévar.....			8,41		5,23	
309,88	238,51	145,43	619	Carrión de los Céspedes.....			8,56		5,37	
312,91	240,86	146,88	625	Escacena.....			9,17		5,57	
318,48	245,17	149,53	636	Villalba del Alcor.....			9,44		6,22	
321,51	247,53	150,96	642	La Palma.....			10,00		6,36	
323,54	249,09	151,93	646	Villarrasa.....			10,11		6,45	
326,57	251,45	153,37	652	Niebla.....			10,25		6,59	
335,68	258,55	157,69	670	San Juan del Puerto.....			11,04		7,35	
342,26	263,61	160,82	683	Huelva.....	Lleg.	m	11,25	t	7,54	

HUELVA Á SEVILLA Y MADRID.

			Kil.	ESTACIONES.	-1-			-2-		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			MIXTO.	1.ª	2.ª	CORREO	1.ª	2.ª
				Huelva.....	Sal.	t	3,00	m	5,35	
6,58		3,13	13	San Juan del Puerto.....			3,23		5,56	
15,69	12,1	7,45	31	Niebla.....			4,04		6,35	
18,72	14,51	8,89	37	Villarrasa.....			4,20		6,49	
20,75	16,08	9,86	41	La Palma.....			4,35		7,01	
23,78	18,43	11,29	47	Villalba del Alcor.....			4,50		7,14	
29,35	22,75	13,94	58	Escacena.....			5,21		7,44	
32,38	25,09	15,39	64	Carrión de los Céspedes.....			5,36		7,57	
24,91	27,96	16,58	69	Huévar.....			5,50		8,10	
37,44	29,01	17,79	74	Aznalcázar.....			6,09		8,29	
42	32,55	19,5	83	Benacazon.....			6,34		8,51	
43,52	33,73	20,67	85	Sanlúcar la Mayor.....			6,45		9,02	
46,05	35,68	21,87	91	Villanueva del Ariscal.....			6,59		9,15	
49,08	38,04	23,31	97	Salteras.....			7,15		9,30	
53,13	41,18	25,24	105	Camas.....			7,38		9,51	
54,65	42,35	25,96	108	Triana.....			7,47		10,00	
55,66	43,14	26,44	110	Sevilla.....		n	8,15		10,40	
121,26	92,34	55,84	241	Córdoba.....	m		2,00	t	2,47	
243,76	187,28	114,03	486	Manzanares.....	t		1,08	n	11,09	
267,26	206,26	125,67	535	Alcázar.....			3,20	m	1,02	
342,26	263,61	160,82	683	Madrid.....	Lleg.	n	9,20	m	5,31	

NOTA. Los trenes-correos núms. 22 y 21 sólo llevan coches de 1.ª y 2.ª clase entre Madrid y Sevilla y viceversa, y de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase entre Sevilla y Huelva y viceversa. Los trenes de mercancías núms. 189 y 190, llevarán un coche de 3.ª clase para los viajeros que quieran utilizarle.

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14

LÍNEA GENERAL DE MADRID

OFICINAS, ESTACION DE ATOCHA.

MADRID Á CIUDAD-REAL Y BADAJOZ.

Servicio desde el 25 de Enero de 1884.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	T. 52.	T. 54.	65
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª	MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª
R. C.	R. C.	R. C.			m	t	n
6 >	4,50	3 >	12	Madrid.....Sal..	8,00	5,35	7,90
9,50	7,13	4,75	19	Getafe.....	8,27	6,02	8,05
12,50	9,38	6,25	25	Parla.....	8,44	6,19	8,26
16,50	12,38	8,25	33	Torrejon de Velasco....	8,58	6,33	8,48
22,50	16,88	11,25	45	Yeles y Esquivias.....	9,16	6,51	9,10
29 >	21,75	14,50	58	Pantoja y Alameda.....	9,41	7,16	9,40
39 >	29,25	19,50	78	Algodor (E.).....	10,26	7,57	10,30
41 >	30,75	20,50	82	Almonacid.....	11,30		11,51
43,50	32,63	21,75	87	Mascaraque.....	11,49		12,12
45,50	34,13	22,75	91	Mora.....	12,14		12,38
51 >	38,25	25,50	102	Manzanque.....	12,30		12,55
58 >	43,50	29 >	116	Yébenes.....	1,02	Toledo. 8,25 n.	1,30
65 >	48,75	32,50	130	Urda.....	1,42		2,12
74 >	55,50	37 >	148	Emperador.....	2,19		2,49
77,50	58,13	38,75	155	Malagon.....	3,07	60	3,37
85 >	63,75	42,50	170	Fernan-Caballero.....	3,26	MIXTO.	3,56
92,50	69,38	46,25	185	Madrid.....Lleg.	3,55	1.ª 2.ª 3.ª	4,30
96,50	72,38	48,25	193	Ciudad-Real.....Sal..		t	5,19
101,50	76,13	50,75	203	La Cañada.....		5,25	5,48
104,50	78,38	52,25	209	Caracuel.....		6,01	6,07
113,50	85,12	56,75	227	Argamasilla de Calat.ª..		6,25	6,24
121 >	90,75	60,50	242	Puertollano.....		6,48	6,44
134 >	100,50	67 >	268	Veredas.....		7,19	7,15
142 >	106,50	71 >	284	Caracollera.....		8,01	7,49
144,50	108,38	72,25	289	Almadenejos y Almaden.		8,39	8,36
152 >	114 >	76 >	304	Chillon.....		9,35	9,07
160 >	120 >	80 >	320	Pedroches.....		n	9,19
163,50	122,63	81,75	327	Belalcázar.....			9,53
175,50	131,63	87,75	351	Cabeza del Buey (Apea.).			10,30
185 >	138,75	92,50	370	Almorchon. (F.) (E.) {Lleg.			10,46
190 >	142,50	95 >	380	Castuera.....Sal..			11,09
194,50	145,88	97,25	389	Campanario.....		60	11,53
197,50	148,13	98,75	395	Magacela.....		MIXTO.	12,28
202,50	151,88	101,25	403	Villanueva de la Serena.		1.ª 2.ª 3.ª	12,53
210 >	157,50	105 >	420	Don Benito.....		m	5,40
214 >	160,50	107 >	428	Medellin.....		5,57	1,10
215,50	161,63	107,75	431	Guareña.....		6,24	1,24
217,50	163,13	108,75	435	Villagonzalo.....		6,54	1,45
224 >	168 >	112 >	448	Apeadero de la Zarza....		7,11	2,07
230,50	172,88	115,25	461	Don Alvaro.....		7,23	2,20
235,50	176,63	117,75	471	Mérida.....		7,33	2,30
244,50	183,38	122,25	489	Garrovilla.....		8,07	2,37
253,50	190,13	126,75	507	Montijo.....		8,33	3,02
				Talavera la Real.....		8,56	3,22
				Badajoz.....Lleg.		9,37	3,40
						m10,10	4,07
						t	4,33

Único agente de Aduana de esta Compañía en Badajoz: D. Manuel Montesinos.

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

A CIUDAD-REAL Y BADAJOZ.

DESPACHO CENTRAL, ALCALÁ, 2.

BADAJOZ Á CIUDAD-REAL Y MADRID.

Servicio desde el 25 de Enero de 1884.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	51 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª	59 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª	55 C. Mix. 1.ª 2.ª 3.ª
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					
R. C.	R. C.	R. C.					
>	>	>	>	Badajoz.....(F). Sal.		t	m
9 >	6,75	4,50	18	Talavera la Real.....		4,45	9,10
18 >	13,50	9 >	36	Montijo.....		5,21	9,36
23,17	17,25	11,50	46	Garrovilla.....		5,55	10,03
29,50	22,13	14,75	59	Merida.....		6,17	10,21
36 >	27 >	18 >	72	Don Alvaro.....		6,51	10,46
38 >	28,50	19 >	76	Apeadero de la Zarza...		7,18	11,06
39,50	29,60	19,75	79	Villagonzalo.....		7,31	11,16
43,50	32,60	21,75	87	Guareña.....		7,42	11,24
51 >	38,22	25,50	102	Medellin.....		8,00	11,37
56 >	41,97	28 >	112	Don Benito.....		8,37	12,04
59 >	44,22	29,50	118	Villanueva de la Serena		9,03	12,22
63,50	48 >	31,75	127	Magacela.....		9,20	12,37
68,50	51,75	34,25	137	Campanario.....		n	12,58
78 >	58,87	39 >	156	Castuera.....			t 1,16
90 >	67 >	45 >	180	Almorchon.(F).(E) {Lleg.			2,01
				{Sal..			2,47
98,50	70,50	46,75	187	Cabeza del Buey (Apea.)			3,07
101,50	76,50	50,75	203	Belalcázar.....	57		3,21
109 >	82,12	54,50	218	Pedroches.....	Mixto.		3,50
111,50	84 >	55,75	223	Chillon.....	1.ª 2.ª 3.ª		4,18
119,50	90 >	59,75	239	Almadenejos y Almaden	m 6,15		4,30
123,50	99,75	66,25	265	Caracollera.....	7,44		5,12
140 >	105,37	70 >	280	Veredas.....	8,32		6,14
149 >	112,12	74,50	298	Puertollano.....	9,21		6,49
152 >	114,37	76 >	304	Argamasilla de Calat.ª	9,37		7,25
157 >	118,12	78,50	314	Caracuel.....	9,56		7,37
161 >	121,12	80,50	322	La Cañada.....	10,10		7,54
168,50	126,75	84,25	337	Ciudad-Real.(F)... {Lleg.	10,50		8,09
				{Sal..	t		8,35
176 >	132,37	88 >	352	Fernan-Caballero.....	12,15		9,40
182,50	139 >	89,75	359	Malagon.....	12,50		10,19
188,50	141,75	94,25	377	Emperador.....	1,11		10,43
195,50	147 >	97,75	391	Urda.....	2,13		11,56
202,50	152,25	101,25	405	Yébenes.....	2,51		12,41
203 >	156,37	104 >	416	Manzanique.....	3,25		1,26
210 >	157,87	105 >	420	Mora.....	3,57		2,02
212,50	159,75	106,25	425	Mascaraque.....	4,17		2,23
214,50	161,25	107,25	429	Almonacid... ..	4,39		2,48
224,50	168,75	112,25	449	Algodor (E).....	4,54		3,04
231 >	173,62	115,50	462	Pantoja y Alameda....	5,49	m 7,31	4,13
237 >	178,12	118,50	474	Yeles y Esquivias....	6,26	8,08	4,52
241 >	181,12	120,50	482	Torrejon de Velasco...	6,54	8,34	5,28
244 >	183,37	122 >	488	Parla.....	7,19	8,59	5,59
247,50	185 >	123,25	495	Getafe.....	7,37	9,14	6,19
253,50	190,18	126,75	507	Madrid.....Lleg.	8,03	9,32	6,44
					n 8,26		m 7,15

Único agente de Aduana de esta Compañía en Elvas: D. Manuel Montesinos.

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

Vease la primera página de anuncios.

SERVICIO DE TOLEDO.

DE MADRID Á TOLEDO Y VICEVERSA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	52 y 62		54
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	
R. C.	R. C.	R. C.			m	t	
>	>	>	>	Madrid.....	Sal..	8,00	5,35
6 >	4,50	3 >	12	Getafe.....		8,27	6,02
9,50	7,13	4,75	19	Parla.....		8,44	6,19
12,50	9,38	6,25	25	Torrejon de Velasco.....		8,58	6,33
16,50	12,38	8,25	33	Yeles y Esquivias.....		9,16	6,51
22,50	16,88	11,25	45	Pantoja y Alameda.....		9,41	7,16
29 >	21,75	14,50	58	Algodor.....		10,22	7,57
36,50	27,56	18,06	72	Toledo.....	Lleg.	m 10,50	n 8,25

DE TOLEDO Á MADRID.

>	>	>	>	Toledo.....	Sal..	m 7,00	t 5,15
7,50	5,81	3,56	14	Algodor.....		7,31	5,49
14 >	10,68	6,75	27	Pantoja y Alameda.....		8,08	6,26
20 >	15,18	9,75	39	Yeles y Esquivias.....		8,34	6,54
25 >	18,18	11,75	47	Torrejon de Velasco.....		8,59	7,19
28 >	20,43	13,25	53	Parla.....		9,14	7,37
31,50	23,06	15 >	60	Getafe.....		9,32	8,03
36,50	27,56	18,06	72	Madrid.....	Lleg.	m 9,55	n 8,26

CASTILLEJO A TOLEDO Ó VICEVERSA.

K.	ESTACIONES.	62	64	PRECIOS.			ESTACIONES.	63	61	MIXT
		MIXT	C.mix	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.		MIXT	MIXT	
		1. ^a 2. ^a 3.	1. ^a 2. ^a 3.					1. ^a 2. ^a 3.	1. ^a 2. ^a 3.	
		m	t	R. C.	R. C.	R. C.		t	t	m
>	Castillejo....	9,50	2,10	>	>	>	Toledo.....	12,00	5,15	3,10
12	Algodor....	10,22	2,36	7,50	5,81	3,56	Algodor....	12,33	5,52	5,39
26	Toledo.....	10,50	3,04	13,50	10,31	6,56	Castillejo....	12,54	6,13	5,58

Entre Castillejo y Toledo hay otro tren que sale del primer punto á las 9,50 n, llegando al segundo á las 10,36 de la misma.

Servicio de Cádiz y Sevilla á Málaga y Granada y vice-versa.

ESTACIONES.		HORAS.	ESTACIONES.		HORAS.
Cádiz.....	Sal..	m 6,00	Granada.....	Sal..	m 5,30
Sevilla.....	Sal..	7,30	Málaga.....	Sal..	7,30
Utrera.....	{ Lleg.	8,20	Bobadilla.....	{ Lleg.	9,47
	{ Sal..	10,00		{ Sal..	10,07
La Roda.....	{ Lleg.	2,20	La Roda.....	{ Lleg.	10,45
	{ Sal..	3,06		{ Sal..	11,05
Bobadilla.....	{ Lleg.	3,13	Utrera.....	{ Lleg.	t 3,00
	{ Sal..	4,03		{ Sal..	3,14
Málaga.....	Lleg.	6,06	Sevilla.....		4,05
Granada.....	Lleg.	n 8,20	Cádiz.....		n 7,36

Los viajeros de 1.^a clase entre Sevilla y Granada y vice-versa no cambiarán de coche.

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

Ferro-carriles de Valencia á Almansa y Tarragona.

DE MADRID Á VALENCIA Y VICEVERSA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	Tren directo.	ESTACIONES.	Tren directo.
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.					
R. C.	R. C.	R. C.					
>	>	>	>	Madrid..... Sal..	n 7,45	Valencia... Sal..	t 2,26
188,50	146,09	89,53	377	La Encina... {Lleg.	m 7,15	La Encina... {Lleg.	t 6,26
246,50	189,57	114,95	490	Valencia... {Sal..	m 7,29	Madrid..... {Sal..	6,41
				La Encina... {Lleg.	m 10,50	La Encina... {Lleg.	m 6,16

VALENCIA Á ALMANSA.—Servicio desde el 16 de Abril de 1884.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES.			
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			MIXTO.	COACHEO.	COACHEO.	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.						
>	>	>	>	Valencia..... Sal..	m 5,45		t 2,26	t 5,30
3,09	2,34	1,36	6	Alfajar.....	5,59		2,36	5,44
4,11	3,11	1,79	8	Catarroja.....	6,06		2,42	5,51
6,66	5,03	2,92	12	Silla.....	6,18		2,51	6,06
11,27	8,52	4,96	22	Benifayó.....	6,41		3,06	6,29
16,40	12,40	7,21	32	Algemesi.....	7,07		3,22	6,54
18,97	14,35	8,34	37	Alcira.....	7,25		3,30	7,18
20,50	15,50	9,00	40	Carcagente.....	7,43		3,38	7,32
23,05	17,43	10,13	44	Puebla Larga.....	7,58		3,47	7,45
25,11	18,99	11,02	49	Manuel.....	8,13		3,54	8,09
28,71	21,71	12,61	56	Játiva.....	m 8,30		4,15	8,45
32,28	24,41	14,17	63	Alcudia.....			4,28	9,09
35,87	26,74	15,52	69	Montesa.....			4,41	9,29
38,43	29,05	16,88	76	Vallada.....			>	9,52
42,02	31,77	18,46	86	Mogente.....			5,12	10,20
51,25	38,75	22,50	100	Fuente la Higuera..			5,56	11,27
57,91	43,78	25,42	113	La Encina. (E)... Lleg.		t 6,26	n 12,06	
64,57	48,81	28,34	131	Almansa.....		>	>	>

ALMANSA Á VALENCIA.

>	>	>	>	Almansa.....		>		
6,66	5,03	2,92	18	La Encina. (E)... Sal.	m 2,40	m 7,29		
15,89	12,40	6,96	31	Fuente la Higuera..	3,15	7,49		
19,28	15,12	8,54	40	Mogente.....	4,05	8,18		
22,34	17,46	9,90	46	Vallada.....	4,21	>		
25,43	19,80	11,26	63	Montesa.....	4,40	8,38		
29	22,52	12,82	69	Alcudia.....	4,59	8,48		
32,60	25,63	14,41	76	Játiva.....	5,42	9,07	t 4,05	
34,66	27,56	15,30	83	Manuel.....	6,02	9,19	4,23	
37,21	29,49	16,43	88	Puebla Larga.....	6,16	9,26	4,36	
38,74	31,03	17,09	92	Carcagente.....	6,35	9,36	4,54	
41,31	32,96	18,22	95	Alcira.....	6,53	9,44	5,10	
46,64	37,22	20,47	100	Algemesi.....	7,11	9,51	5,23	
51,25	40,71	22,51	110	Benifayó.....	7,38	10,08	5,47	
53,80	42,04	22,64	119	Silla.....	8,02	10,23	6,14	
54,82	43,20	23,07	123	Catarroja.....	8,14	10,32	6,27	
57,91	45,54	25,42	126	Alfajar.....	8,21	10,38	6,34	
64,57	48,81	28,34	131	Valencia..... Lleg.	m 8,40	m 10,50	t 6,55	

Los trenes corrcos llevan coches de 1.^a y 2.^a, y de todas clases los mixto

SERVICIO DE TRENES EN LA SECCION DEL GRAO.—Mes de Octubre de 1884.

Valencia... Sal.	7-30	8-30	9-30	10-30	11-30	m ||	2-30	3-30	4-30	5-30	t
Grao..... Sal.	8	9	10	11	12	m ||	3	4	5	6	t

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid

Ferro-carril de Almansa á Valencia y Tarragona.

TARRAGONA A VALENCIA.—Servicio desde 1.º de Setiembre de 1879.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	EX. COR. 1.ª 3.ª	MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª	MIXT 2.ª y 3.ª
>	>	>	>	Tarragona...Sal.	n 1,00	m 9,00	
6 >	3,80	2,80	13	Salou.....	1,17	9,23	
8,60	5,60	4,20	19	Cambriels.....	1,36	9,44	
15 >	9,60	7,20	33	Hospitalet.....	1,55	10,10	
22,20	14,20	10,60	49	Atmella.....	2,17	10,40	
27,60	17,60	13 >	61	Ampolla.....	2,32	11,01	
32 >	20,60	15,20	71	Amposta.....	2,46	11,20	
37,80	24,20	18 >	84	Tortosa.....	3,23	12,13	
44,20	28,20	21 >	98	Santa Bárbara..	3,45	12,45	
51 >	32,60	24,20	113	Ulldecona.....	4,06	1,14	
57,80	36,80	27,40	122	Vinaroz.....	4,30	1,47	
60,40	38,60	29,60	134	Benicarló.....	4,48	2 11	
70,40	45 >	33,20	156	Alcalá.....	5,27	3,01	
77 >	49,20	35,40	171	Torreblanca....	5,55	3,40	
87,40	55,80	41,40	194	Benicasim.....	6,25	4,27	
92,80	59,40	43,80	206	Castellon { Lleg.	6,43	4,51	
				{ Sal..	6,58	5,06	m10,35
96,40	61,60	45,60	214	Villareal.....	7,15	5,31	10,59
98,20	62,80	46,40	218	Burriana.....	7,22	5,44	11,13
100,80	64,40	47,80	224	Nules.....	7,32	5,59	11,31
105 >	67 >	49,60	233	Chilches.....	7,45	6,19	11,51
106,80	68,20	50,40	237	Almenara.....	7,51	6,29	12,00
111,20	71,20	52,60	247	Sagunto.....	8,09	7,02	12,30
114,40	73,20	54 >	254	Puzol.....	8,20	7,18	12,46
115,80	74 >	54,80	257	Puig.....	8,27	7,23	12,58
117,60	75,20	55,60	261	Albuixech.....	8,34	7,37	1,08
123,80	79,20	58,60	275	Valencia...Lleg.	m 9,00	n 8,10	t 1,43

VALENCIA A TARRAGONA.

1.ª 2.ª 3.ª	EX. COR. 1.ª y 3.ª	
>	>	>
6,80	4,40	3,20
8,60	5,60	4,20
10 >	6,40	4,80
13,20	8,40	6,20
17,60	11,40	8,40
19,40	12,40	9,20
23 >	14,80	11 >
26,20	16,80	12,40
28 >	18 >	13,20
31,20	20 >	14,80
37 >	28,60	17,60
47,40	30,20	22,40
54 >	34,60	25,60
63,60	40,60	30 >
66,20	42,40	31,40
73,40	47 >	34,80
80,20	51,20	38 >
86,40	55,40	40,80
92,40	59 >	43,60
96,80	61,80	45,80
102,20	65,40	48,40
109,40	70 >	51,80
115,80	74 >	54,80
118,40	75,80	56 >
123,80	79,20	58,60
Valencia....Sal.	m 5,30	t 12,30
Albuixech.....	6,00	12,52
Puig.....	6,09	12,59
Puzol.....	6,17	t 1,06
Sagunto.....	6,42	1,20
Almenara.....	7,02	1,34
Chilches.....	7,11	1,40
Nules.....	7,34	1,54
Burriana.....	7,50	2,04
Villareal.....	8,11	2,17
Castellon { Lleg.	8,24	2,26
{ Sal..	8,39	2,41
Benicasim.....	9,03	2,59
Torreblanca....	9,57	3,39
Alcalá.....	10,27	4,04
Benicarló.....	11,20	4,43
Vinaroz.....	11,36	4,54
Ulldecona.....	12,13	5,22
Santa Bárbara..	12,46	5,43
Tortosa.....	1,45	6,21
Amposta.....	2,13	6,41
Ampolla.....	2,32	6,55
Atmella.....	2,53	7,10
Hospitalet.....	3,23	7,32
Cambriels.....	4,02	8,00
Salou.....	4,18	8,10
Tarragona..Lleg.	5,25	n 9,00

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

FERRO-CARRILES

DE TARRAGONA Á BARCELONA Y FRANCIA.

Línea de Tarragona.

BARCELONA Á TARRAGONA.

Servicio desde el 16 de Junio de 1881.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	1	3	5	7	9	11
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			MIXTO	MIXTO	MIXTO	MIXTO	MIXTO	CORREO
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			1 2 3ª	2.ª 3.ª	1 2 3ª	1 2 3ª	2.ª 3ª	1.ª y 2.ª
R. C.	R. C.	R. C.			m	m	t	t	t	n
>	>	>	>	Barcelona... Sal.	5.00	7.45	12.00	2.15	5.35	9.00
1.50	1.25	0.75	3	Sans.....	5.09	7.54	12.09	2.24	5.44	9.07
2.50	2 »	1.25	4	Bordeta.....	>	>	12.13	>	>	>
3.5	»	1.75	7	Hospitalet.....	5.18	8.04	12.19	2.33	5.54	>
5 »	3.75	2.50	9	Cornellá.....	5.26	8.12	12.26	2.41	6.01	>
6.50	4.50	3.25	13	San Feliú.....	5.34	8.21	12.35	2.49	6.10	9.21
8.50	6 »	3.75	16	Molins de Rey..	5.43	8.32	12.46	2.58	6.21	9.28
10 »	7.50	5 »	20	Papiol.....	5.53	8.43	12.58	3.08	6.33	>
14.50	10.75	7.25	29	Martorell { Lleg.	6.09	9.00	1.15	3.24	6.50	9.46
18 »	13.50	9 »	35	Gelida.....	6.16	>	1.22	3.31	t	9.50
21.50	16 »	10.75	42	San Sadurni....	6.32	>	1.38	3.47	>	>
25.50	19 »	12.75	50	La Granada.....	6.47	>	1.56	4.02	>	10.13
27 »	20.25	13.50	58	Vilafranca { Lleg	7.08	>	2.18	4.23	>	>
29.50	22 »	14.75	53	Monjos.....	7.14	>	2.24	4.29	>	10.31
33 »	24.75	16.50	65	Arbós.....	7.21	>	t	4.36	>	10.36
37 »	27.75	18.50	73	Vendrell.....	7.30	>	>	4.45	>	>
44.50	33.25	22.25	88	Torredembarra..	7.42	>	>	4.57	>	10.54
46 »	34.50	23 »	91	Altafulla.....	7.58	>	>	5.13	>	11.13
51 »	38 »	25 »	102	Tarragona.. Lleg.	8.22	>	>	5.37	>	11.37
					8.29	>	>	5.44	>	>
					8.45	>	>	t 6.00	>	m 12.00

TARRAGONA Á BARCELONA.			Kil.	ESTACIONES.	MIXTO	MIXTO	MIXTO	MIXTO	MIXTO	CORREO
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			1 2 3ª	2.ª 3ª	1 2 3ª	1 2 3ª	2.ª 3ª	1.ª y 2.ª
R. C.	R. C.	R. C.			m	m	t	t	t	n
>	>	>	>	Tarragona... Sal.	5.30	>	>	>	t 5.25	n 7.50
5.50	4 »	2.75	11	Altafulla.....	5.49	>	>	>	5.46	>
7 »	5.2	3.50	14	Torredembarra..	5.58	>	>	>	5.54	8.10
14.50	10.7	7.25	29	Vendrell.....	6.25	>	>	>	6.20	8.33
18.50	13.75	9.25	36	Arbós.....	6.44	>	>	>	6.39	8.47
22 »	16.50	11 »	43	Monjos.....	6.55	>	>	>	6.50	>
24.50	18.25	12.25	48	Vilafranca { Lleg	7.06	>	>	t	7.00	9.05
26 »	19.50	13 »	52	La Granada.....	7.14	>	>	3.30	7.08	9.09
30 »	22.50	15 »	60	San Sadurni....	7.21	>	>	3.40	7.15	>
34 »	25.50	17 »	67	Gelida.....	7.37	>	>	4.00	7.32	9.26
37 »	27.75	18.50	73	Martorell { Lleg.	7.50	>	>	4.16	7.46	>
41.50	31 »	20.75	82	Papiol.....	8.00	m	t	4.27	7.56	9.42
43.50	32.50	21.75	85	Molins de Rey..	8.06	5.30	2.10	4.33	8.02	9.47
45 »	33.75	22.50	88	San Feliú.....	8.24	5.50	2.29	4.52	8.20	>
47 »	35.25	23.50	92	Cornellá.....	8.34	6.00	2.40	5.03	8.30	10.06
48 »	36 »	24 »	95	Hospitalet.....	8.43	6.10	2.50	5.13	8.39	10.13
49.50	37 »	24.75	98	Bordeta.....	8.51	6.19	2.59	5.22	8.47	>
51 »	37.50	25 »	99	Sans.....	8.58	6.27	3.07	5.30	8.54	>
50 »	38 »	25 »	102	Barcelona.. Lleg.	>	6.33	>	>	>	>
					9.08	6.38	3.18	5.42	9.05	10.29
					9.15	6.45	t 3.25	t 5.48	n 9.12	m 10.35

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid

LÍNEA DE BARCELONA Á FRANCIA

BARCELONA Á PORTBOU. Servicio desde el 16 de Junio de 1884.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	42. omn		44 mix.		46 mix.		48 cor.		50 omn		52 mix.	
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			1. ^a 2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	1. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a
R. C.	R. C.	R. C.					m		m		t		t		t	
				Barcelona. Sal	m 4,35	m 7,45	12,00	t 2,00	t 3,05	t 6,00						
4,50	3,25	2,25	8	Badalona....	4,53	8,03	12,18		3,24	6,17						
6	4,50	3	11	Mongat.....	5,00	8,10	12,25		3,32	6,24						
7,50	5,75	3,75	14	Masnou.....	5,68	8,19	12,34		3,41	6,32						
8	6	4	15	Ocata.....		8,24	12,40		3,47	6,37						
9,50	7	4,75	19	Premiá.....	5,18	8,34	12,49		3,57	6,47						
11,50	8,50	5,75	22	Vilasar.....	5,27	8,44	12,59		4,07	6,56						
14,50	10,75	7,25	28	Mataró... {Ll.	5,37	8,54	1,09	2,41	4,17	7,06						
				... {S..	5,40	9,00	1,18	2,44	4,23	7,11						
18	13,50	9	35	Caldetas.....	5,53	9,15	1,27		4,38	7,25						
19	14,25	9,50	37	Arenys... {Ll.	5,57	9,19	1,31	3,00	4,42	7,29						
				... {S..	6,02			3,06	4,48							
20,50	15,25	10,25	40	Canet.....	6,09				4,56							
22,50	16,75	11,25	44	San Pol.....	6,17				5,05							
24,50	18,25	12,25	48	Calella.....	6,26				5,14							
26	19,50	13	51	Pineda.....	6,33	22			5,22							
28	21	14	55	Malgrat.....	6,44	Omnib			5,33							
30	22,50	15	60	Blanes.....	6,54	1. ^a 2. ^a 3. ^a			5,43							
33	24,75	16,50	65	Tordera.....	7,05				5,55							
				... {Ll.	7,20	m			6,10							
35	26,25	17,50	75	Empalme... {S..		8,36			4,20							
38,50	29	19,25	82	Sils.....		8,49			4,33							
41,50	31,25	20,75	88	Caldas de Ma.		9,01			4,45							
44,50	33,50	22,25	94	Riudellots...		9,12										
47	35,50	23,50	99	Fornells.....		9,21										
				... {Ll.		9,30			t 5,08							
50	37,75	25	105	Gerona... {S..		9,40			5,18							
54,50	41	27,25	114	Celrá.....		9,54			5,32							
56,50	42,50	28,25	117	Bordils.....		10,01			5,40							
				... {Ll.		10,07			5,47							
58,50	44	29,25	121	Flassá... {S..		10,09			5,49							
59,50	44,75	29,75	123	San Jordi....		10,15			5,55							
62,50	47	31,25	129	Camallera....		10,28			6,02							
65,50	49,25	32,75	135	San Miguel...		10,41			6,23							
66,50	50	33,25	137	Tonyá.....		10,47										
68	51,25	34	141	Vilamalla....		10,54			6,34							
				... {Ll.		11,03			6,43							
71	53,50	35,50	146	Figueras... {S..		11,11			6,49							
74,50	56	37,25	152	Perelada....		11,21			7,00							
77	58	38,50	158	Vilajuiga....		11,32			7,12							
81	61	40,50	165	Llansá.....		11,49			7,29							
83	62,50	41,50	170	Culera.....		12,00			7,40							
				... {Ll.		12,06			7,46							
84,50	63,50	42,25	172	Portbou... {S..		12,55			8,02							
85,50	64,25	42,75	2	Cerbère Ll...		t 1,00			8,07							

Dirección y Oficinas, en la Estación núm. 2 de Barcelona, calle de la Ocata, frente á la de Castaños.

NOTICIAS ÚTILES.—Omnibus.—Los hay en Tarragona, Gerona, Figueras y Barcelona.

Restaurants.—En las Estaciones principales.

Véase la 1.^a página de anuncios.

POR MATARÓ Y FIGUERAS.

PORTBOU A BARCELONA. Servicio desde el 16 de Junio de 1881.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	41 mixt.		43 onm	45 cor.		47 mixt	49 onm		51 onm
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			2.ª	3.ª		1.ª	3.ª	2.ª	3.ª	1.ª	3.ª
R. C.	R. C.	R. C.											
				Portbou...Sal.				m			t		
1,50	1,50	0,75	2	Culera.....				30			1,00		
3,50	2,50	1,75	6	Llansá.....				4,36			1,06		
7,50	5,50	3,75	14	Vilajuiga....				4,47			1,17		
10	7,50	5	19	Perelada....				5,04			1,34		
13,50	10	6,75	26	Figueras { Ll.				5,16			1,46		
				{ S..				5,29			1,59		
16,50	12,25	8,25	31	Vilamalla....				5,35			2,05		
18	13,25	9	34	Tonyá.....				5,47			2,17		
19	14	9,50	36	San Miguel..				5,56			2,26		
22	16,25	11	42	Camallera....				6,08			2,32		
25	18,50	12,50	48	San Jordi....				6,18			2,47		
26,50	19,75	13,25	51	Flasas... { Ll.				6,31			3,00		
				{ S..				6,37			3,06		
28	20,75	14	54	Bordils.....				6,40			3,08		
31	22,25	15	58	Celrá.....				6,49			3,17		
34,50	25,75	17,25	67	Gerona... { Ll.				6,58			3,26		
				{ S..				7,14			3,40		
37,50	28	18,75	72	Fornells.....				7,22			4,00		
40	29,75	20	77	Riudellots...				7,35			4,11		
43	32	21,50	83	Caldas de Ma.				7,46			4,25		
46	34,25	23	89	Sils.....				8,00			4,35		
49,50	37	24,75	96	Empalme... { Ll.				8,11			4,45		
				{ S..				8,23			4,46		t
54,50	40,75	27,25	106	Tordera.....		m 5,25		8,30					4,57
57	42,50	28,50	112	Blanes.....				5,41					5,13
59,50	44,50	29,75	116	Malgrat.....				5,54					5,25
61,50	46	30,75	121	Pineda.....				6,04					5,35
63	47	31,50	123	Calella.....				6,15					5,46
65	48,50	32,50	127	San Pol.....				6,24					5,54
67	50	33,50	131	Canet.....				6,32					6,02
68,50	51,25	34,25	134	Arenys... { Ll.				6,42					6,11
				{ S..	m 4,50			6,47					6,16
69,50	52	34,75	136	Caldetas.....		4,57		6,53		t 2,25	t 5,00		6,22
73	54,50	36,50	144	Mataró... { Ll.		5,11		6,59		2,31	5,06		6,27
				{ S..		5,17		7,11		2,44	5,19		6,39
76	56,75	38	150	Vilasar.....		5,28		7,16		2,49	5,24		6,44
77,50	58	38,75	153	Premiá.....		5,38		7,27		3,00	5,36	n 6,55	
79,50	59,50	39,75	156	Ocata.....		5,48		7,36		3,10	5,46		7,03
80	59,75	40	157	Masnou.....		5,54		7,45		3,20	5,55		7,12
81,50	61	40,75	160	Mongat.....		6,02		7,50		3,26	6,01		7,18
83	62	41,50	163	Badalona....		6,11		7,57		3,34	6,08		7,25
84,50	63,50	42,25	172	Barcelona. Ll.		6,29		8,05		3,42	6,16		7,33
								8,23		4,00	6,34		7,51

Diligencias y otros carruajes.—Los hay de Hostalrich á Arbucias y San Hilario.—De Sils á Santa Coloma de Farnés.—De Caldas de Malavella á San Feliú de Guixols.—De Gerona á Olot, Palamós y otros puntos.—De Flásas para La Bisbal, Palamós, Palafurgell y Torroella de Montgrí.—De Figueras para Besalú y Olot, Castellon y Rosas, Cadaqués y la Selva, La Junquera, Darnius y Agullana, Lladó y Navatá y la Escala.—De Blanes á Lloret y Tossa.—De Cornellá para San Roy.—De Molins de Rey para Vallirana y Cantallops.—De Papiol para Rubí.—De Martorell para Esparraguera, Baños

Línea de Granollers.

BARCELONA Á EMPALME.—Servicio desde el 16 de Junio de 1884.

PRECIOS.				Kil.	ESTACIONES.	22 omn		24 mix.		26 mix		28 mix		30 omn		32 mix	
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a 2. ^a 3. ^a			2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a			
R. C.	R. C.	R. C.															
					Barcelona.. S.	m 5,55		m 8,45	t 1,00		t 4,35						
2		1,50	1	3	Clot.....	6,04		8,53	1,09		4,43						
3		2	1,25	5	Horta.....			8,58									
3		2	1,25	6	San Andrés..	6,12		9,04	1,18		4,52						
4		3	2	7	Santa Coloma			9,18									
6		4,50	3	12	Moncada.....	6,25		9,19	1,31		5,04						
9		6,75	4,50	18	Mollet.....	6,39		9,32	1,46		5,16						
11		8,25	5,50	22	Montmeló....	6,48		9,41	1,55		5,25						
						7,02		9,53	2,09		5,37						
15		11,25	7,50	29	Granollers { Ll.	7,10			2,15								
18,50		13,75	9,25	36	Cardedeu....	7,24			2,29								
20,50		15,25	10,25	40	Llinás.....	7,33			2,38								
23,50		17,50	11,75	46	Palautordera.	7,44			2,49								
25,50		19	12,75	50	San Celoni..	7,52			2,57								
28		21	14	55	Gualba.....	8,02			3,07								
29,50		22	14,75	58	Breda.....	8,09			3,14								
32		24	16	64	Hostalrich...	8,20			3,25								
35		26,25	17,50	69	Empalme Ll.	8,28			3,33								
EMPALME A BARCELONA.																	

de la Puda, Igualada, Piera y Capellades.—De Vilafranca para Villanueva y Geltrú, Sitges y San Quintín.—De Vendrell para Villarodona y Valls.—De Tarragona para Valls y Constantí.

Empalme con líneas de otras Compañías.—En Mollet con la de Mollet á Caldas de Montbuy.—En Granollers con la de San Juan de las Abadesas.—En Tarragona con la de Valencia.—En Moncada con la del Norte (únicamente mercancías).

Empalme de las líneas propias.—En la Estación llamada El Empalme entroncan las líneas de Granollers y Mataró, formando desde allí una sola hasta Francia.

Ferro-carril de Lérida á Reus y Tarragona.

LÉRIDA A TARRAGONA.—Servicio desde el 1.º de Setiembre de 1879.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	N. 1.	N. 3.		N. 5.	N. 7.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª			MIXTO. 1.2.3.ª	MIXTO. 1.2.3.ª		CORREO 1.2.3.ª	MIXTO. 1.2.3.ª
>	>	>	>	Lérida....Sal.		m 5,45		t 1,20	
>	>	>	20	Juneda.....		6,20		1,55	
>	>	>	25	Borjas.....		6,31		2,05	
2,47	1,82	1,47	30	Floresta.....		6,40		2,14	
7,47	5,70	4,23	41	Vinaixa.....		7,01		2,35	
11,23	8,47	6,25	48	Vimbodí.....		7,17		2,51	
13,47	10	7,47	53	Espluga.....		7,28		3,02	
16,23	12,23	9	60	Montblanch..		7,46		3,16	
18,47	13,82	10,23	65	Vilavert.....		7,57		3,27	
19,82	15	11	67	Riva.....		8,03		3,23	
21,82	15,70	11,47	70	Plana.....		8,11		3,41	
23	17,47	12,82	75	Alcover.....		8,22		3,54	
23,82	19,47	14,23	81	Selva.....	m	8,36		4,07	
29	21,82	16	87	Reus.....	4,40	8,58		4,28	t 2,00
32,23	24,23	17,82	95	Vilaseca.....	4,55	9,19		4,43	2,15
36,17	27,47	20	103	Tarragona.Ll.	5,10	9,33		4,58	2,30
TARRAGONA Á LÉRIDA.					N. 2.	N. 4.	N. 6.	N. 8.	
					CORREO	MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.	
>	>	>	>	Tarragona..S.	m 9,05	t 12,30	t 5,10	t 7,30	
4,23	3,23	2,47	9	Vilaseca.....	9,20	12,45	5,25	7,45	
7,47	5,70	4,23	16	Reus.....	9,45	1,00	5,50	n 8,00	
10,70	8	6	23	Selva.....	10,00		6,05		
13,47	10	7,47	29	Alcover.....	10,17		6,22		
15,82	11,82	8,70	31	Plana.....	10,28		6,33		
17	12,82	9,47	37	La Riva.....	10,36		6,41		
18	13,70	10	39	Vilavert.....	10,42		6,47		
20,47	15,23	11,23	44	Montblanch..	10,56		7,01		
23	17,47	12,82	50	Espluga.....	11,10		7,15		
25,47	19	14	55	Vimbodí.....	11,21		7,27		
29	21,82	16	63	Vinaixa.....	11,37		7,43		
34,23	25,70	18,82	74	Floresta.....	11,57		8,03		
36,47	27,47	20	75	Borjas.....	12,08		8,14		
39,29	29	21,18	84	Juneda.....	12,16		8,22		
>	>	>	103	Lérida..Lleg.	t 12,50		8,56		

La hora de los relojes de esta línea es la del meridiano de Madrid.

Ferro-carril de Caldas de Montbuy á Mollet y viceversa.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	Mixto. 2.ª 3.ª	Mixto. 2.ª 3.ª	Mixto. 2.ª 3.ª	Mixto. 2.ª 3.ª
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			N.º 1.	N.º 3.	N.º 5.	N.º 7.
>	>	>	>	Caldas.....Sal..	m 6,00	m 8,41	t 12,40	t 5,42
2,75	2,25	1,50	5	Palau.....	6,14	8,55	12,54	5,56
3,75	2,75	2	7	Gallechs.....	6,22	9,03	1,02	6,04
5,25	4	2,75	10	Santa Perpétua.....	6,30	9,11	1,10	6,12
7	5,25	3,50	14	Mollet.....Lleg.	6,38	9,19	1,18	6,20
>	>	>	>	Mollet.....Sal..	m 7,05	t 9,39	t 1,38	t 6,25
2	1,50	1	3	Santa Perpétua.....	7,14	9,48	1,47	6,34
3,25	2,50	1,75	6	Gallechs.....	7,22	9,56	1,55	6,42
4,75	3,50	2,50	9	Palau.....	7,31	10,05	2,04	6,51
7	5,25	3,50	14	Caldas.....Lleg.	7,43	10,17	2,16	7,03

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá, 16, y Tetuan, 14.

FERRO-CARRILES PORTUGUESES.

§ I.—NOTICIAS UTILES.

Líneas de Lisboa á Porto y Badajoz.

Ómnibus.—Lisboa, Santarem, Porto y Coimbra, V. N. de Gaia, Portalegre, Elvas y Badajoz, á la llegada y salida de todos los trenes.

Servicios en combinacion.—De Alverga á Bucellas. De Alhandra á Sobral y Torres Vedras. De Carregado á Alemquer y Caldas de Rainha. De Payalvo á Thomar. De Pombal á Marinha grande, de Estarreja á San Pedro do Sal (Caldas) y Leiria. De Mealhada á Bussaco y Vizeu, May-Gualde y Celorica. De Porto á Braga, Vianna, Guimaraes, Amarante, Regao, Peñafiel, en ferro-carril, Braganza y Vigo.—Badajoz con el ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz.

Servicio regular de vapores.—De Lisboa para Algarbe, Gibraltar, Azores, Madera, puertos de Africa, Rio de la Plata Brasil, Buenos-Aires y Montevideo. De Coimbra á Figueira da Foz, Goez, Souza, etc.

Horas de Madrid á Lisboa.—Lisboa retrasa con el meridiano de Madrid 25 minutos.

SERVICIO INTERNACIONAL.—*Tarifa especial combinada.*

LISBOA Á MADRID: 1.^a clase, 17,520 reis.—2.^a clase, 13,300 reis.—3.^a clase, 9,070 reis.

MADRID Á LISBOA: 1.^a clase, 373 reales.—2.^a clase, 283 reales.—3.^a clase, 193 reales.

§ II.—BILLETES DIRECTOS.—PRECIO EN REIS.

De las estaciones siguientes a las del frente o viceversa.	BADAJOS.			MERIDA.			DON BENITO.			VILLANUEVA.		
	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.
Lisboa (central principal).....	5.630	4.380	3.180	7.010	5.420	3.820	8.260	6.350	4.440	8.400	6.460	4.510
Carregado.....	4.920	3.820	2.730	6.300	4.860	3.420	7.550	5.790	4.040	7.690	5.900	4.110
Entroncamento.....	3.530	2.740	1.960	4.910	3.780	2.650	6.160	4.710	3.270	6.300	4.820	3.340
Elvas.....	370	280	210	1.750	1.320	900	3.000	2.250	1.520	3.140	2.360	1.590
Ida y vuelta.	620	470	350									
Coimbra.....	5.730	4.450	3.180	7.110	5.490	3.870	8.360	6.420	4.490	8.500	6.530	0
Porto (V. N. de Gaia central).....	8.090	6.290	4.490	9.470	7.330	5.180	10.720	8.260	5.800	10.860	8.370	0
	ALMORCHON.			BELMEZ.			PUERTOLLANO.			CIUDAD-REAL.		
	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.
Lisboa (central principal).....	9.360	7.550	5.240	11.360	8.680	5.990	12.630	9.630	6.630	13.550	10.320	7.080
Carregado.....	9.150	6.990	4.140	10.650	8.120	5.590	11.920	9.070	6.230	12.810	9.760	6.680
Entroncamento.....	7.760	5.980	4.070	9.260	7.040	4.820	10.530	7.990	5.460	11.450	8.680	5.910
Elvas.....	4.600	3.450	2.320	6.100	4.580	3.070	7.370	5.530	3.710	8.290	6.220	4.160
Coimbra.....	9.960	7.620	5.290	11.460	8.750	6.040	12.730	9.700	6.680	13.650	10.390	7.130
Porto (V. N. de Gaia central).....	12.320	9.460	6.600	13.820	10.590	7.350	15.090	11.540	7.990	16.010	12.230	8.440

De Paris á Burdeos, Madrid, Lisboa, Porto y viceversa.

§ III.—ITINERARIOS COMBINADOS.

Paris..... Salida.....	8,15 n	Porto..... Salida.....	5,15 t
Burdeos.. { Llegada.....	7,10 m	Entronca- { Llegada.....	1,08 m
{ Salida.....	7,45 m	mento (F).. {	
Irún..... { Llegada.....	1,35 t	Lisboa..... Salida.....	8,00 n
{ Salida.....	7,20 m	Entronca- { Llegada.....	11,45 n
Madrid... { Llegada.....	6,35 m	mento (F).. { Salida.....	1,30 m
{ Salida.....	7,30 n	Badajoz (F). { Llegada (1) ..	8,00 m
Ciudad- { Llegada.....	4,30 m	{ Salida.....	9,10 m
Real.... { Salida.....	5,19	Ciudad- { Llegada.....	8,35 n
Badajoz.. { Llegada (1)	4,33 t	Real (F)... { Salida.....	9,40
{ Salida.....	5,15	Madrid..... { Llegada.....	7,15 m
Entronca- { Llegada.....	11,45 n	{ Salida.....	5,00 t
mento.. { Salida.. { Lisboa...	1,88 m	Hendaya (E). { Llegada.....	10,35 m
{ Porto....	12,15 m	{ Salida.....	12,10 t
Lisboa.... Llegada.....	5,35 m	Burdeos (E).. { Llegada.....	5,35 t
Porto.... Llegada.....	8,00 m	{ Salida.....	6,30
		Paris..... Llegada.....	5,27 m

	1. clase.	
	Rvn.	Frs.
De Paris á Madrid....	701 >	223,69
De Madrid á Lisboa...	373 >	98,05
De Madrid á Porto....	425 >	111,84

En Paris se expenden billetes y se facturan equipajes hasta Madrid, y en Madrid hasta Lisboa, Porto, Tuy y Vigo.

Cambio de coches, sólo en Irún y Madrid.—En Santander hay vapores en combinacion con los trenes.

	1.ª clase.	
	Rvn.	Reis.
De Lisboa á Madrid...	373 >	17.520
De Porto á Madrid....	425 >	19.980
De Madrid á Paris.....	701 >	39.100

En Lisboa y Porto se expenden billetes y se facturan equipajes directos hasta Madrid, y en Madrid hasta Paris.

(1) Lisboa retrasa con Madrid 25 minutos: los relojes de la línea de Portugal se rigen por el meridiano de Lisboa.

NOTA. El cambio con Portugal suele hacerse siempre á razon de 46 reis por un real de vellon.

ANTONIO COVARSI, AGENTE DE ADUANAS. — BADAJOZ.

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

COMPañIA REAL DE LOS

Línea del Este.

LISBOA Á VALENCIA DE ALCANTARA Y MADRID.

Servicio desde el 20 de Octubre de 1881.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES.			
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			1 MIXT.	5 MIXT.	7 CORRE.	DIRECTO
REIS.	REIS.	REIS.						
120	100	70	4	Lisboa.....	Sal. m 8,00	t 4,50	n 8,00	t 7,00
140	110	80	7	Pogo do Bispo....	8,11	4,46	>	>
200	160	120	10	Olivaes.....	8,19	4,59	>	7,13
360	280	200	18	Sacavem.....	8,27	5,11	8,20	>
440	340	250	22	Povoa.....	8,41	5,30	8,34	>
520	410	290	26	Alverca.....	8,50	5,45	>	>
620	480	350	31	Alhandra.....	9,01	6,00	8,52	>
740	580	410	37	Villa Franca.....	9,11	6,18	9,02	7,47
940	730	520	47	Carregado.....	9,25	6,48	9,16	7,59
1.100	850	610	55	Azambuja.....	9,43	7,17	9,35	8,15
1.220	950	680	61	Ponte Reguengo..	9,56	7,34	>	>
1.490	1.160	830	75	Sant'Anna.....	10,08	n 7,49	9,58	>
1.670	1.300	930	84	Santarem.....	10,38	9,08	10,30	8,53
1.870	1.460	1.040	94	Valle de Figueira.	10,59	9,39	>	>
2.050	1.590	1.140	108	Mato de Miranda..	11,15	10,04	>	>
2.130	1.660	1.180	107	Torres Novas.....	11,32	10,38	11,21	>
2.210	1.720	1.230	111	Entroncamento {Ll.	11,41	n 10,51	n 11,30	9,37
2.370	1.840	1.320	119	Barquinha.....	t 12,15		m 1,10	n 9,57
2.580	2.010	1.440	130	Praia.....	12,39		1,26	>
2.680	2.090	1.490	135	Tramagal.....	1,07		1,49	>
2.920	2.270	1.630	147	Abrantes.....	1,41		2,11	>
3.260	2.540	1.810	164	Bemposta.....	2,23		2,31	10,34
3.480	2.710	1.980	175	Ponte de Sor.....	3,07		>	>
4.050	3.150	2.250	204	T. das Vargens {Ll.	4,16		3,39	>
4.450	3.460	2.470	224	Peso.....	t 4,46		4,01	11,30
4.770	3.710	2.650	240	Castello de Vida..			4,30	11,40
5.150	3.980	2.860	256	Marvão.....			5,38	m 12,34
5.630	4.100	2.930	265	Valencia de Al- (Ll.			6,31	1,16
				cantara.....) Sal.			7,44	2,06
				Madrid.....	Lleg.		m 8,21	2,40
							t 12,40	3,25
							m 6,00	n 6,35

LISBOA A BADAJOZ.

>	>	>	>	Lisboa.....	Sal.	m 8,00	n 8,00		
2.130	1.660	1.180	107	Entroncamento {Ll.	11,41		11,30		
3.480	2.710	1.930	175	T. das Vargens {Ll.	t 12,15	m 1,10			
3.660	2.850	2.030	184	Chanca.....	4,46		4,01		
3.970	3.090	2.210	200	Crato.....	5,01		4,11		
4.310	3.330	2.40	217	Portalegre.....	5,34		>		
4.510	3.510	2.510	227	Assumar.....	6,35		5,02		
4.890	3.800	2.720	246	Santa Eulalia....	7,43		5,42		
5.260	4.100	2.930	265	Elvas.....	8,21		6,05		
5.630	4.380	3.130	282	Badajoz.....	9,07		6,36		
					10,15		7,34		
					Lleg.	m 10,55	m 8,00		

Agente de Aduana de la Compañía en Elvas, D. M. Benito.

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan. 14

FERRO-CARRILES PORTUGUESES.

Línea del Este.

MADRID Y VALENCIA DE ALCANTARA Á LISBOA.

Servicio desde el 20 de Octubre de 1881.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES.			
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			2 MIXTO	6 MIXTO	8 CORRE	DIRECTO
REIS	REIS	REIS						
				Madrid.....Sal.	m 6,30	Hora de Madrid.	n 9,45	
				Valencia deAl-}Ll.	n 11,36	Idem.	12,38	
				cántara.....}S..	m 6,30	Hora de Lisboa.	12,45	
				Marvão.....	7,37		m 1,39	
				Castello de Vide..	8,20		2,11	
				Peso.....	9,13		2,56	
				T. das Vargens {Ll.	10,13		2,46	
				{S..	10,53	n 9,14	4,01	
240	180	140	12	Ponte de Sor.....	11,34	9,36	4,16	
580	450	32	29	Beimposta.....	t 12,28			
800	620	450	46	Abrantes.....	1,12	10,63	4,58	
920	720	510	46	Tramagal.....	1,37	10,44		
1.140	880	630	57	Praia.....	2,11	11,01		
1.290	1.010	720	65	Barquinha.....	2,47	11,21		
1.370	1.070	770	69	Entroncamento {Ll.	3,00	11,30	5,33	
				{S..	3,34	m 3,45	m 1,12	5,58
1.450	1.130	810	73	Torres Novas.....	3,45	4,05	1,23	
1.630	1.270	910	82	Mato de Miranda..	4,02	4,28		
1.810	1.410	1.010	91	Valle de Figueira.	4,24	5,01		
2.010	1.560	1.020	101	Santarem.....	4,49	5,50	2,20	6,43
2.290	1.780	1.270	115	Sant'Anna.....	5,14	6,16	2,45	
2.410	1.870	1.340	121	Ponte Reguengo..	5,25	6,30		
2.550	1.980	1.420	128	Azambuja.....	5,40	6,47	3,11	7,20
2.760	2.150	1.546	139	Carregado.....	6,00	7,12	3,33	7,36
2.880	2.240	1.600	145	Villa Franca.....	6,14	7,28	3,47	7,48
2.960	2.300	1.650	149	Alhandra.....	6,25	7,44	3,58	
3.060	2.380	1.700	154	Alverga.....	n 6,36	7,57		
3.140	2.440	1.750	158	Povoa.....	6,48	8,10	4,19	
3.310	2.570	1.840	166	Sacavem.....	7,04	8,29	4,35	
3.340	2.600	1.860	168	Oliveas.....	7,14	8,40		
3.420	2.660	1.900	172	Poco do Bispe.....	7,23	8,55		
3.480	2.710	1.930	175	Lisboa.....Lleg.	n 7,35	m 9,10	m 5,00	m 8,36

BADAJOZ A LISBOA.

				Badajoz.....Sal..	m 4,30	t 5,15		
				Elvas.....	5,32	6,04		
400	310	230	20	Santa Eulalia.....	6,41	6,44		
780	610	430	3	Assumar.....	7,45	7,25		
980	760	550	49	Portalegre.....	8,27	7,45		
1.310	1.020	730	66	Crato.....	9,23	8,24		
1.630	1.270	910	82	Chanca.....	10,11			
1.810	1.410	1.010	91	T. das Vargens. {Ll.	10,33	n 9,02		
				{S..	10,53	9,14		
3.160	2.460	1.760	159	Entroncamento {Ll.	t 3,00	11,30		
				{S..	3,34	1,12		
5.260	4.100	2.930	265	Lisboa.....Lleg.	t 7,55	m 5,00		

Agente de Aduana de la Compañía en Elvas, D. M. Benito.

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

LINEA DEL NORTE.

LISBOA Á PORTO.—Servicio desde el 20 de Octubre de 1881.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES.				
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			1. ^a MIXTO	7. ^a CORRE	3. ^a MIXTO	35. ^a MIXT	21. ^a MIXT.
>	>	>	>	Lisboa.....Sal.	m 8,00	n 8,00			
2.130	1.660	1.180	107	Entroncamento { Ll.	11,41	11,30			
2.410	1.870	1.340	121	Payalvo.....	12,05	11,50			t 6,50
2.580	2.010	1.440	130	Chao de Macas..	12,35	m 12,20			7,28
2.780	2.170	1.550	140	Caxarias.....	12,59	12,45			7,57
2.980	2.320	1.660	150	Albergaria.....	1,23	1,09			n 8,22
3.220	2.510	1.790	162	Vermoil.....	1,54	>			8,54
3.380	2.630	1.880	170	Pombal.....	2,11	>			9,15
3.700	2.880	2.060	186	Soure.....	2,28	2,08			9,40
4.010	3.120	2.230	202	Formoselha....	2,51	2,31			10,04
4.210	3.290	2.340	212	Taveiro.....	3,17	2,57			10,32
4.330	3.370	2.410	218	Coimbra.....	3,32	>			10,50
4.470	3.480	2.490	225	Souzella.....	3,58	3,36			11,22
4.710	3.660	2.620	237	Mealhada.....	4,11	>			11,36
4.870	3.790	2.710	245	Mogofores.....	4,37	4,14			12,08
5.030	3.910	2.790	253	Oliveira.....	4,52	4,29			m 12,25
5.420	4.220	3.010	273	Aveiro.....	5,05	>			12,41
5.720	4.450	3.180	288	Estarreja.....	5,43	5,19	m 7,29	m 7,00	1,22
5.930	4.650	3.320	301	Ovar.....	6,06	5,42	8,18	7,23	1,48
6.200	4.820	3.440	312	Esmoriz.....	6,31	6,07	9,16	7,50	2,17
6.320	4.910	3.510	318	Espinho.....	6,49	6,24	9,53	8,10	2,38
6.380	4.960	3.540	321	Granja.....	7,02	6,33	10,18	8,27	2,59
6.510	5.070	3.620	328	Valladares.....	7,12	6,46	10,41	8,43	3,13
6.610	5.140	3.680	333	Villa Nova de Gaia	7,28	>	11,17	9,05	3,36
6.690	5.210	3.720	337	Porto.....Lleg.	7,45	7,17	12,03	9,30	4,04
					n 8,00	m 7,30	t 12,15	m 9,45	m 4,20

PORTO Á LISBOA.

>	>	>	>	Porto.....	m 7,30	t 5,15	m 3,00	t 6,30	m 11,30
120	100	70	4	Villa Nova de Gaia	7,45	5,29	3,32	6,45	11,50
180	140	100	9	Valladares.....	7,57	>	3,52	6,59	t 12,08
320	250	180	16	Granja.....	8,11	5,52	4,15	7,13	12,17
400	310	230	20	Espinho.....	8,22	6,05	4,32	7,24	12,30
500	390	280	25	Esmoriz.....	8,33	6,15	4,52	7,36	12,42
720	560	400	36	Ovar.....	8,52	6,35	5,35	7,55	1,06
980	760	550	49	Estarreja.....	9,14	6,57	6,22	8,18	1,33
1.280	990	710	64	Aveiro.....	9,41	7,24	6,56	8,40	2,03
1.670	1.300	930	84	Oliveira.....	10,15	>			2,42
1.830	1.430	1.020	92	Mogofores.....	10,30	n 8,10			3,01
2.010	1.560	1.120	101	Mealhada.....	10,47	8,27			3,23
2.230	1.730	1.240	112	Souzella.....	11,07	>			3,45
2.370	1.840	1.320	119	Coimbra.....	11,32	9,09			4,16
2.490	1.930	1.380	125	Taveiro.....	11,43	>			4,27
2.680	2.090	1.490	135	Formoselha....	11,58	9,36			4,47
3.000	2.340	1.670	151	Soure.....	12,26	10,03			5,16
3.320	2.580	1.850	167	Pombal.....	1,00	10,35			5,53
3.480	2.710	1.930	175	Vermoil.....	1,19	>			6,19
3.720	2.890	2.070	187	Albergaria.....	1,53	>			7,01
3.930	3.060	2.190	198	Caxarias.....	2,12	11,43			7,25
4.110	3.200	2.290	207	Chao de Macas..	2,34	m 12,06			7,53
4.290	3.340	2.390	216	Payalvo.....	2,49	12,22			8,19
4.570	3.560	2.540	230	Entroncamento { Ll.	3,14	12,47			n 8,45
6.690	5.210	3.720	337	Lisboa.....Lleg.	3,34	1,12			
					n 7,35	m 5,00			

Agente de aduana en Badajoz. D. Antonio Covarsí.

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 41.

COMPANHIA DE LOS FERRO-CARRILES DEL SUDESTE DE PORTUGAL.

1.º Servicio de los vapores desde el día 5 de Octubre de 1881.

PRECIOS DESDE LISBOA.		ESTACIONES.	DESDE LISBOA.		
Popa.	Proa.		N.º 1.	N.º 2.	N.º 3.
REIS.	REIS.				
>	>	Lisboa.....Sal..	m 7,45	t 2,35	
150	100	Barreiro.....	8,20	>	
150	100	Seixal.....Lleg.	8,50	3,10	

PRECIOS DESDE SEIXAL.		ESTACIONES.	DESDE SEIXAL.		
Popa.	Proa.		N.º 1.	N.º 2.	N.º 3.
REIS.	REIS.				
>	>	Seixal.....Sal..	m 8,55	t 3,13	
50	30	Barreiro.....	9,05	4,10	
150	100	Lisboa.....Lleg.	10,00	4,50	

2.º Servicio de los trenes.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	N.º 1.	ESTACIONES.	N.º 2.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					
REIS.	REIS.	REIS.					
>	>	>	>	Lisboa (vapor)..	m 7,45	Serpa.....Sal.	m 7,50
150	150	100	>	Barreiro.....	8,50	Quintos.....	8,12
310	290	210	2	Lavradio.....	8,58	Beleizao.....	8,34
310	290	210	5	Alhos Vedros..	9,06	Beja.....	9,32
350	310	230	8	Moita.....	9,14	Cuba.....	10,08
500	430	310	16	Pinhal Novo...	9,42	Alvito.....	10,40
780	650	470	31	Poceirao.....	10,05	Villanova.....	11,07
990	810	590	42	Pegoas.....	10,30	Vianna.....	11,22
1.270	1.030	740	57	Vendas Novas.	11,08	Alcacovas....	11,38
1.610	1.300	930	75	Montemor.....	11,51	Casa branca..	12,22
1.900	1.520	1.090	90	Casa branca...	12,35	Montemor....	12,57
2.120	1.690	1.220	102	Alcacovas.....	12,57	Vendas Novas.	t 1,41
2.270	1.810	1.300	110	Vianna.....	t 1,11	Pegoas.....	2,06
2.410	1.910	1.370	117	Villanova.....	1,28	Poceirao.....	2,26
2.560	2.030	1.460	125	Alvito.....	1,47	Pinhal Novo..	3,04
2.780	2.210	1.580	137	Cuba.....	2,16	Moita.....	3,19
3.110	2.460	1.760	154	Beja.....	3,12	Alhos Vedros..	3,26
3.330	2.640	1.890	166	Beleizao.....	3,35	Lavradio.....	3,34
3.460	2.740	1.960	173	Quintos.....	3,53	Barreiro.....	4,10
3.650	2.890	2.070	183	Serpa.....Lleg.	4,13	Lisboa...Lleg.	4,50

>	>	>	>	Lisboa....Sal.	m 7,45	Extremoz...Sal.	m 8,40
1.900	1.520	1.020	90	Casa branca...	12,32	V. de Pereiro..	9,51
2.390	1.900	1.360	116	Evora.....	t 1,42	Azaruja.....	10,07
2.770	2.190	1.570	136	Azaruja.....	2,27	Evora.....	11,07
2.880	2.270	1.630	141	V. de Pereiro...	2,41	Casa branca..	12,22
3.370	2.660	1.910	168	Extremoz. Lleg.	3,55	Lisboa....Lleg.	t 4,50

DE BEJA A CASEVEL Y VICEVERSA.

PRECIOS.			Km.	ESTACIONES.	Tren 9	PRECIOS.			Km.	ESTACIONES.	Tren 10
1. ^a	2. ^a	3. ^a				1. ^a	2. ^a	3. ^a			
REIS.	REIS.	REIS.			m	REIS.	REIS.	REIS.			m
>	>	>	>	Beja.....Sal.	8,10	>	>	>	>	Casevel...Sal.	7,15
330	250	180	17	Outeiro.....	3,46	230	170	120	9	Carregueiro.	7,40
460	360	260	24	Figueirinha..	4,08	580	440	290	23	Figueirinha.	8,18
720	560	400	38	Carregueiro..	4,42	760	570	380	30	Outeiro.....	8,86
890	700	500	47	Casevel..Lieg.	5,04	1190	890	600	47	Beja....Lieg.	9,14

Transportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

DE LISBOA Á SETUBAL Y VICEVERSA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORA DE LOS TRENES.	
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.				
REIS.	REIS.	REIS.				
>	>	>	>	Lisboa (vapor).....	Sal.. m 7,45	t 2,35
500	490	310	16	Pinhal Novo.....	{ Lleg. 9,30	4,22
630	530	390	23	Palmella.....	{ Sal.. 9,40	4,28
720	610	440	28	Setubal.....	Lleg. 9,55	4,43
					10,08	4,55
>	>	>	>	Setubal.....	Sal.. m 7,40	t 2,30
120	100	70	6	Palmella.....	7,56	2,45
250	200	140	13	Pinhal Novo.....	{ Lleg. 8,10	2,58
720	610	440	>	Lisboa (vapor).....	{ Sal.. 8,20	3,04
					Lleg. 10,00	4,50

FERRO-CARRIL DE PORTO Á POVOA DE VARZIM Y FAMILICAO.
Servicio desde 15 de Octubre de 1879.

PRECIOS.		Kil.	ESTACIONES.	N.º 2.	N.º 4.	N.º 6.
1. ^a c.	2. ^a c.					
Reis.	Reis.					
>	>	>	Porto.....	Sal.. m 7,00	t 1,40	t 5,00
80	40	4	Senhora da Hora.....	7,11	1,51	5,12
110	70	6	Custoias.....	7,18	1,58	5,20
200	120	11	Pedras Rubras.....	7,35	2,14	5,88
250	150	14	Villar do Pinheiro.....	7,46	2,25	5,50
290	180	16	Modivas.....	7,53	2,32	5,58
360	220	20	Mindello.....	8,04	2,43	6,10
410	250	23	Azurara.....	8,13	2,52	6,20
450	280	25	Villa do Conde.....	8,25	3,01	6,30
500	310	28	Povoa.....	8,45	3,10	6,50
580	350	32	Amorim.....	8,54		7,00
650	400	36	Laundos.....	9,05		7,11
760	460	42	Rates.....	9,18		7,24
790	480	44	Fentainhas.....	Lleg. 9,24		7,30

			ESTACIONES.	N. 1.	N.º 3.	N.º 5.	N.º 7.
>	>	>	Fontsinhas.....	Sal.. m 5,00		3,50	
40	20	2	Rates.....	5,07		3,57	
140	90	8	Laundos.....	5,21		4,11	
220	130	12	Amorim.....	5,31		4,21	
290	180	16	Povoa.....	5,50	m 9,00	4,40	
340	210	19	Villa do Conde.....	6,00	9,13	4,51	
380	230	21	Azurara.....	6,07	9,22	4,59	
430	260	24	Mindello.....	6,19	9,33	5,09	
500	310	28	Modivas.....	6,30	9,44	5,20	
540	330	30	Villar do Pinheiro.....	6,37	9,51	5,27	
580	360	33	Pedras Rubras.....	6,52	10,05	5,42	
680	420	38	Custoias.....	7,05	10,18	5,55	
720	440	40	Senhora da Hora.....	7,13	10,26	6,03	
790	480	44	Porto.....	Lleg. 7,22	10,35	6,12	

Los domingos y dias festivos hay trenes de recreo con billetes de ida y vuelta á precios reducidos, entre Porto, Villa do Conde, Povoa y vice-versa.

Camionaje á las Estaciones: 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

CAMINOS DE HIERRO DEL MIÑO Y DEL DUERO (4).

LÍNEA DEL MIÑO.—Servicio desde el 14 de Julio de 1879.

PRECIO EN REIS.			Kil.	ESTACIONES.	N.º 1. CORREO.	N.º 3. MIXTO.	N.º 31. MIXTO.
1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.					
120	90	70	5	Porto..... Sal.	m 8,45	t 4,20	m 6,00
180	140	100	9	Rio-Tinto.....	8,58	4,32	6,14
310	240	170	16	Ermezinde (E.).....	9,16	4,45	6,32
440	340	250	23	San Romao.....	9,30	5,01	6,52
610	480	340	32	Trofa.....	9,46	5,19	7,14
740	580	410	39	Famalicao.....	10,05	5,42	7,44
870	680	490	46	Nine.....	10,25	6,05	8,10
950	740	530	51	San Bento.....	10,40	6,22	8,30
1.140	890	630	60	Barcellos.....	10,53	6,35	8,45
1.310	1.020	730	68	Tamel.....	11,15	6,59	9,16
1.480	1.150	820	77	Barrosellas.....	11,32	7,18	9,38
1.550	1.210	870	82	Darque.....	11,50	7,38	10,02
1.690	1.310	940	89	Vianna do Cast.º.....	12,05	7,55	m 10,14
1.840	1.430	1.020	97	Montedor.....	12,20	8,12	
1.990	1.550	1.110	105	Ancora.....	12,36	8,30	
2.080	1.620	1.160	110	Caminha.....	12,52	8,50	
2.200	1.710	1.220	116	Lanhellas.....	t 1,04	9,02	
2.390	1.860	1.330	126	V. N. da Cerveira.....	1,18	9,16	
				S. P. da Torre.....	1,44	9,41	
				Valenca..... Lleg.	t 1,50	n 9,50	
				Valenca..... Sal.	m 3,41	ml 1,18	
190	150	110	10	S. P. da Torre.....	3,53	11,30	
310	240	170	16	V. N. da Cerveira.....	4,16	11,50	
400	310	230	21	Lanhellas.....	4,30	12,04	
550	430	310	29	Caminha.....	4,45	12,17	
700	550	390	37	Ancora.....	5,03	12,38	
840	650	470	44	Montedor.....	5,21	12,59	
980	730	520	49	Vianna do Cast.º.....	5,42	1,18	t
1.100	860	610	58	Darque.....	5,56	1,30	4,05
1.250	980	700	66	Barrosellas.....	6,15	1,49	4,38
1.440	1.120	800	76	Tamel.....	6,34	2,11	5,03
1.520	1.180	840	80	Barcellos.....	6,54	2,31	5,32
1.650	1.280	920	87	San Bento.....	7,04	2,41	5,45
1.780	1.390	990	94	Nine.....	7,28	3,05	6,12
1.950	1.520	1.090	103	Famalicao.....	7,47	3,24	6,36
2.080	1.620	1.160	110	Trofa.....	8,06	3,42	7,03
2.220	1.720	1.230	117	San Romao.....	8,23	3,59	7,25
2.290	1.780	1.280	121	Ermezinde (E.).....	8,45	4,20	7,47
2.390	1.860	1.330	126	Rio-Tinto.....	8,57	4,31	8,00
				Porto..... Lleg.	9,06	4,40	n 8,10
SERVICIO ENTRE VIANNA Y SAN PEDRO DA TORRE.							
160	120	90	8	Vianna..... Sal.	m 7,30	t 4,30	
310	240	170	16	Montedor.....	7,48	4,48	
440	340	250	23	Ancora.....	8,07	5,07	
650	500	360	34	Caminha.....	8,27	5,27	
840	650	470	44	V. N. da Cerveira.....	8,56	5,58	
910	710	510	48	S. P. da Torre.....	9,22	6,24	
				Valença..... Lleg.	9,23	6,30	
70	60	40	4	Valença..... Sal.	m 7,18	t 4,48	
190	150	110	10	P. S. da Torre.....	7,30	5,00	
400	310	230	21	V. N. da Cerveira.....	7,54	5,24	
550	430	310	29	Caminha.....	8,24	5,54	
700	550	390	37	Ancora.....	8,42	6,12	
840	650	470	44	Montedor.....	9,01	6,31	
				Vianna..... Lleg.	9,16	6,46	

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

RAMAL DE BRAGA.

PRECIO EN REIS.			Kils.	ESTACIONES.	N.º 5.	N.º 7.	N.º 9.	N.º 11.
1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.						
>	>	>	>	Nine.....Sal.	m 8,08	m 10,36	t 3,13	t 6,14
120	90	70	6	Arentim.....	8,20	10,48	3,25	6,26
180	40	100	9	Tadim.....	8,29	10,57	3,34	6,35
290	230	160	15	Braga.....Lleg.	4,42	11,10	3,47	6,48
>	>	>	>	Braga.....Sal.	m 6,40	m 8,40	t 2,14	t 5,14
140	110	80	7	Tadim.....	6,55	9,55	2,29	5,29
190	150	100	10	Arentim.....	7,04	10,04	2,38	5,38
290	230	160	15	Nine....Lleg.	7,14	10,14	2,48	5,48

LINEA DEL DUERO.

>	>	>	>	Porto.....Sal.	m 8,45	t 3,15
120	90	70	5	Rio-Tinto.....	8,58	3,26
180	140	100	9	Ermezinde.....	9,12	3,42
310	240	170	16	Vallongo.....	9,33	4,00
500	390	280	26	Recarei.....	9,55	4,21
590	460	330	31	Cette.....	10,07	4,34
670	520	370	35	Paredes.....	10,20	4,48
740	580	410	39	Penafiel.....	10,33	5,02
870	680	490	46	Cahide.....	10,55	5,21
990	770	550	53	Villa Mea.....	11,08	5,36
1.160	900	650	61	Marco.....	11,29	5,57
1.250	980	700	66	Juncal.....	11,43	6,23
1.380	1.080	770	73	Mosteiró.....	12,03	6,33
1.500	1.170	830	79	C. d'Aregos.....	12,24	6,56
1.610	1.250	900	85	Rezende.....	12,46	7,16
1.740	1.360	970	92	Barqueiros.....	1,09	7,40
1.880	1.460	1.040	99	C. de Móledo.....	1,28	8,00
1.970	1.530	1.100	104	Regoa.....Lleg.	1,40	8,12
>	>	>	>	Regoa.....Sal.	m 4,04	m 11,44
120	90	70	6	C. de Móledo.....	4,19	11,59
230	180	130	12	Barqueiros.....	4,39	12,19
330	300	210	20	Rezende.....	5,03	12,43
480	370	270	25	C. d'Aregos.....	5,24	1,04
590	460	330	31	Mosteiró.....	5,45	1,24
740	580	410	39	Juncal.....	6,08	1,27
840	650	470	44	Marco.....	6,21	2,00
1.010	780	560	53	Villa Mea.....	6,42	2,25
1.100	860	610	58	Cahide.....	6,59	2,40
1.230	960	690	65	Penafiel.....	7,18	3,00
1.310	1.020	730	69	Paredes.....	7,31	3,11
1.400	1.090	780	74	Cette.....	7,44	3,24
1.500	1.170	830	79	Recarei.....	7,56	3,36
1.670	1.300	930	88	Vallongo.....	8,18	3,58
1.800	1.400	1.000	95	Ermezinde.....	8,45	4,20
1.880	1.460	1.040	99	Rio-Tinto.....	8,57	4,31
1.970	1.530	1.100	104	Porto.....Lleg.	9,06	4,40

OBSERVACIONES.

Viaje sólo para las Estaciones de Porto, Braga, Caminha y Juncal.—Las de Juncal á Regoa y de Caminha á San Pedro de Torre aún no están abiertas á la explotación.—Los trenes números 31, 32, 33 y 34, mixtos (mercancías) llevan coches de todas las clases.—Los viajeros de las líneas de Miño y Duero que deseen continuar su viaje por las de la Compañía Real de los ferro-carriles portugueses, tomarán los trenes números 4 y 24, etc.—Para más detalles, consúltense los carteles fijados en las Estaciones.

Consúltense la página 74 sobre los viajes circulares.

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

ANTONIO COVARSI

AGENTE INTERNACIONAL DE ADUANAS

BADAJOS.

Comisiones, consignaciones, tránsitos.

Recepcion y reexpedicion de toda clase de mercancías.

Despachos de aduana en Badajoz y en Elvas.

NOTA. La correspondencia debe dirigirse á Badajoz.

BADAJOS.—GRAN HOTEL CENTRAL.

SAN JUAN, 5.

Este establecimiento se recomienda por lo esmerado de su trato y lo económico de sus precios, y el estar situado en el centro del comercio, al lado del casino, café y teatro.—On parle français.

En el carruaje de la casa, asiento grátis.

No creer á los demas mozos.

PRECIOS,

Kil.

3.—BURDEOS Á ARCAÇON Ó VICEVERSA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.		ESTACIONES.	10m 1.ª 2.ª 3	3 EXP.	70m 1.ª 2.ª 3	5 1.ª 2.ª 3	25 1.ª 2.ª 3	19 Direct	9 1.ª 2.ª	207 1.ª 2.ª 3
F. C.	F. C.	F. C.			m	m	m	t	t	t	t	
>	>	>	>	Burdeos..S.	5,50	8,20	10,10	1,35	5,40	5,05	6,55	
4,40	3,05	2,20	40	Lamothe{L.	7,15	9,10	11,24	2,52	7,00	7,58	7,50	n
4,65	3,55	2,45	53	La Teste...S.	7,30	9,11	11,29	3,10	7,05	6,00	7,58	9,40
4,65	3,55	2,45	56	Arcachon..S.	8,10	9,37	12,05	3,45	7,40	6,26	8,19	10,18
					m		t	t	t	t		10,20
DESDE ARCAÇON.					8	22 1.ª 2.ª 3		202 1.ª 2.ª 3	206 1.ª 2.ª 3	214 1.ª 2.ª 3		XP.
>	>	>	>	Arcachon..S.	6,40	10,00		2,10	8,45	6,05		t
0,65	0,40	0,30	6	La Teste...	6,47	10,08		2,18	8,55	6,21		4,20
1,75	1,20	0,85	16	Lamothe{L.	7,12	10,36		2,46	9,20	6,50		4,28
465.	3,55	2,45	56	Burdeos..L.	7,14	10,40		>	9,35	7,01		4,55
					8,30	11,35		>	10,30	8,22		4,58
												5,52

4.—BAYONA Á TOLOSA Ó VICEVERSA.

DESDE BAYONA.

DESDE BAYONA.				ESTACIONES.	506	502 EXP.	504	508	510	512	518	530
>	>	>	>	Bayona..Sal.		m	m		t	t	m	
6,35	4,75	3,50	50	Puyoo. (F.)	m	8,15	10,10		1,45	5,30	5,00	n
13 >	9,75	7,20	106	Pau.....	5,00	9,20	12,10		3,26	7,33	6,36	11,1
17,85	13,40	9,80	145	Lourdes....	6,13	10,42	1,35		5,21	9,20	8,50	12,27
20,45	15,30	11,25	166	Tarbes. (F.)	7,08	11,35	2,50		6,52	n	10,35	m
26,80	20,10	14,75	218	Montrejeau	9,26	12,21	3,40	m	7,50		11,12	
28,60	21,45	15,70	232	S. Gaudens	9,50	2,12	6,05	6,15	10,07			
31,50	23,65	17,30	256	Boussens..	9,50	2,29	6,17	6,42				
37,05	27,80	20,40	301	Muret.....	10,35	3,01	7,27	7,32				
38,15	28,65	21 >	311	Portet St.-	11,56	4,04	9,02	8,52				
				Simon...	12,10	4,05	9,07	9,11				
39,65	29,75	21,80	322	Tolosa(F.)L.	12,30	4,20	9,30	9,35				

DESDE TOLOSA.				ESTACIONES.	513	504 1.ª 2.ª 3	503 EXP. 1.ª 2.ª	505 1.ª 2.ª 3	509 1.ª 2.ª 3	511 1.ª 2.ª 3	507 1.ª 2.ª 3	515 1.ª 2.ª
>	>	>	>	Tolosa....S.		m	m	t			t	m
1,45	1,10	0,80	12	Portet St.-		5,35	11,25	2,15			5,20	9,4
				Simon...		6,01	11,43	2,38				
2,55	1,90	1,40	21	Muret.		6,16	11,55	2,54			5,47	10,12
8,10	6,10	4,45	66	Boussens..		7,41	12,52	4,15			6,05	10,30
11,20	8,40	6,15	91	S. Gaudens		8,26	1,25	4,57	m		7,36	12,07
12,80	9,60	7 >	104	Montrejeau		9,08	2,00	5,44	5,00		8,24	12,52
19,35	14,50	10,60	157	Tarbes.		11,30	3,55	8,30	7,25		8,46	1,15
21,75	16,30	11,95	177	Lourdes....	t	12,20	4,35	9,15	8,12	m	t	t
26,60	19,95	14,60	216	Pau.....	12,15	1,50	5,45	10,15	9,44	5,05		
33,35	25 >	18,35	271	Puyoo.....	1,30	3,35	7,05		11,31	6,57		
39,65	29,75	21,80	322	Bayona...L.		5,20	8,05		1,05	9,20		

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

6.—CETTE Á BURDEOS.
Servicio desde el 16 de Junio de 1881.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	102	104	106	120	116	122
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			1. ^a EXPRS.	1. ^a 2. ^a 3. ^a OMNIB.	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a DIRECT	1. ^a 2. ^a 3. ^a OMNIB.	1. ^a EXPRS.
F. C.	F. C.	F. C.						m		m
>	>	>	>	Lyon..... S.				7,20		10,55
>	>	>	>	Marsella.... S.				n 11,00		t 6,20
>	>	>	>	Cette... (F.) {	m 5,09	m 8,23		5,12	t 12,24	10,22
2,95	2,20	1,65	24	Agde. S.	5,45	9,10		t 5,30	1,35	n 10,40
5,55	4,15	3	45	Beziers. (F.) S.	6,12	9,46		6,05	2,13	>
8,70	6,50	4,75	71	Narbonne... {	6,53	10,34		6,45	3,07	11,24
				Castelnaudary {	7,22	11,10		7,16	3,50	11,48
				Villefranche.. {	7,36	11,30		7,41	4,08	11,56
15,85	11,90	8,70	129	Carcassonne {	8,46	12,56		n 9,06	6,01	12,53
20,35	15,20	11,15	163	Castelnaudary {	8,56	t 1,06		9,20	6,27	12,58
23	17,25	12,65	187	Villefranche.. {	9,42	2,06		10,16	7,40	1,35
27,10	20,35	14,90	220	Toulouse... {	10,08	2,34		10,45	8,24	>
				Montauban... {	10,43	3,10	m	11,26	n 9,20	2,27
33,35	25	18,35	271	Montauban... {	11,10	3,25	5,40	11,46		2,40
35,75	26,75	19,60	290	Castel-Sarrasin {	12,05	4,33	7,04	12,44		3,26
36,85	27,60	20,20	299	Moissac..... {	12,10	4,38	7,12	12,49		3,30
38,80	29,05	21,30	315	Valenced'Agen {	12,32	4,59	7,46	1,14		>
42	31,50	23,10	341	Agen... (F.) {	12,46	5,13	8,05	1,31		>
46,90	35,20	25,75	381	Tonneins.... {	11,67	5,34	8,35	1,53		>
49,05	36,75	26,95	398	Marmande... {	1,35	6,11	9,24	2,24		4,37
51,25	38,40	28,20	416	La Reole.... {	1,45	6,45	9,53	2,35		4,42
53,55	40,90	29,45	435	Langon..... {	2,37	7,48	11,16	3,32		>
58,90	44	32,20	476	Burdeos.... {	2,59	8,15	11,48	4,05		5,40
				La Reole.... S.	3,22	8,42	12,25	4,36		>
				Langon..... S.	3,45	9,15	1,15	5,23		>
				Burdeos.... L.	4,40	10,21	2,50	6,20		6,55
						n	t	m		m

8.—MADRID, BARCELONA, GERONA, CERBÉRE, PERPIÑAN,
NARBONA, CETTE Ó VICEVERSA.
(Véanse las páginas 62 y 63.)

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	DIRECTO	ESTACIONES.	DIRECTO
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.					
R. C.	R. C.	R. C.					
>	>	>	>	Madrid..... (1) S.	n 7,30	Cette..... S.	n 10,40
330,48	258,65	174,75	707	Barcelona.... {	t 6,30	Narbona..... S.	m 1,50
387,43	297,05	200,95	812	Gerona..... S.	m 5,00	Perpiñan.... {	2,57
522,98	423,50	218,70	882	Cerbère..... {	m 9,04	Cerbère..... S.	3,02
				Portbou. {	11,46	Portbou. {	3,55
F. C.	F. C.	F. C.			t 1,00	Gerona..... S.	4,00
5,15	3,90	2,85	42	Perpiñan..... S.	2,25	Gerona..... S.	4,30
12,90	9,65	7,05	105	Narbona..... L.	4,29	Gerona..... S.	7,22
21,55	16,15	11,75	175	Cette..... L.	n 7,10	Barcelona. (2) {	11,26
						Madrid..... (3) L.	m 8,00
							m 8,45

- (1) Este tren es correo entre Madrid y Barcelona.
(2) Sale al día siguiente.
(3) Día siguiente.

5.—BURDEOS Á CETTE.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	101	103	105	111	121	119
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Exp. 1.ª c.	Direc	Omns	Omns	Exp. 1.ª c.	Direc. 1.ª 2.ª 3.ª
>	>	>	>	Burdeos....S.	m 7,30	m 9,10	t 1,00	t 12,30	t 6,50	n 9,00
3,65	2,75	1,85	42	Langon...S.	8,13	10,10	2,47	m 2,00	>	10,01
5,70	4,30	3	61	La Reole...S.	8,32	10,50	3,26	2,36	>	10,39
7,80	6,10	4,30	79	Marmande...S.	8,55	11,27	4,01	3,18	n 8,04	11,08
10,55	7,90	5,80	96	Tonneins...S.	9,15	11,51	4,30	3,52	>	11,31
16,75	12,50	9,20	136	Agen.....L.	10,00	12,52	5,50	5,18	8,56	12,27
19,95	14,95	11	162	V a l e n c e d'Agen...S.	10,25	1,12	6,15	5,47	9,01	12,37
21,90	16,40	12	178	Moissac...S.	10,52	1,55	7,06	6,45	>	1,12
23	17,25	12,65	187	Castel-Sarra- sin.....S.	11,13	2,24	7,35	7,03	>	1,35
25,35	19	13,95	206	Montanban{L.	11,26	2,41	7,52	7,20	>	1,50
				{S.	11,46	3,06	8,20	7,48	10,08	2,15
31,65	23,75	17,40	257	Toulon...{L.	11,50	3,14	8,30	7,56	10,12	2,20
				{S.	12,39	4,27	9,50	9,21	11,01	3,23
35,75	26,75	19,60	290	Villefran- che.....S.	12,51	4,47	n	10,10	11,11	3,38
38,40	28,80	21,10	312	Castelna- udary....S.	1,26	5,28		11,16	>	4,21
42,90	32,15	23,55	348	Carcassonne{L.	1,54	6,02		12,10	12,04	4,53
				{S.	2,32	6,43		1,17	12,38	5,38
49,95	57,50	27,50	406	Narbonne...{L.	2,40	7,03		1,37	12,43	5,50
				{S.	3,35	8,22		3,59	1,35	7,06
53,20	39,90	29,25	432	Béziers...S.	3,45	8,36		4,16	1,43	7,20
55,80	41,85	30,65	453	Agde.....S.	4,17	9,25		5,15	2,10	8,06
58,60	44	32,20	476	Cette.....L.	4,41	9,55		5,59	>	8,44
				{S.	5,10	10,25		6,41	2,55	m 9,15
				Marsella...L.	5,43	11,42		7,55	3,10	9,52
				Lyon.....L.					m 7,35	t 3,15
									4,15	t 6,30

Véase la pág. 62.—Linea de Porthou á Barcelona.

7.-MADRID Á BURDEOS, CETTE, MARSELLA Y LYON O VICEVERSA

F. C.	F. C.	F. C.	Kil.	ESTACIONES.	Exprés 1.ª c.	ESTACIONES.	Exprés
>	>	>	>	Madrid.....	t 4,45	Lyon.....S.	m 10,55
99,60	74,65	47,45	877	Burdeos (1)...{L.	t 4,45	Marsella....S.	t 6,20
				{S.	m 5,50	{L.	n 10,22
162,90	114,65	76,75	1353	Cette.....{L.	n 7,30	Cette.....{S.	10,40
				{S.	5,16	{L.	m 6,55
173,30	129,95	87,95	1547	Marsella.....L.	m 4,20	Burdeos (1)...{S.	m 8,00
212,70	159,50	109,65	1899	Lyon.....L.	m 7,52	Madrid.....L.	m 9,10
				(1) Salida de Burdeos el día siguiente.			
				(1) Salida de Burdeos el día siguiente.			

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

NARBONA Á PERPIÑAN.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	801	803	805	811
1.ª c.	2.ª	3.ª c.			1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª c.
>	>	>	>	Narbona... Sai ..	m 7,50	m 11,45	t 4,30	m 1,50
7,85	5,90	4,30	64	Perpiñan. { Lleg.	9,40	1,40	6,28	2,57
				Sal...	10,02	2,05	6,50	3,02
11,20	8,40	6,15	91	Collioure.....	10,57	2,58	7,45	>
11,40	8,55	6,30	93	Port Vendres.L.	11,07	3,07	7,55	>
				Cerbere..... t	11,40	m 3,40	n 8,25	n 3,55

PERPIÑAN Á NARBONA.					804	806	812	838
					1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª c.	
					m	m	n	t
>	>	>	>	Cerbere.....	7,00	11 45	9,35	2,35
				Port Vendres...	7,24	12,08	>	3,05
0,70	0,55	0,33	6	Collioure.....	7,31	12,15	>	3,14
				Perpiñan.. { Lleg.	8,23	1,00	10,23	4,08
3,65	2,75	2	30	Sal... {	8,45	1,20	10,23	4,28
11,40	8,55	6,30	93	Narbona.. Lleg..	m 10,40	t 3,14	t 11,42	t 6,28

ESTABLECIMIENTOS DE BAÑOS EN LOS PIRINEOS FRANCESES.

BAÑOS.	LÍNEAS FÉRREAS.	PRECIOS DE LAS DILIGENCIAS.		
		Berlina.	Interior.	Cupé.
		Francos.	Francos.	Francos.
Amelia-los-Baños.....	Bayona á Perpiñan.....	4,50	4	3,23
Aguas-Buenas.....	Bayona á Pau.....	8	7	6
Bagnères de Luchon...	Bayona á Montrejeau...	4	3	3
Bareges.....	Bayona á Lourdes.....	9	7	5
Cauteretz.....	Idem.....	8	6	4
Dax.....	Bayona á Burdeos.....	>	>	>
Lux.....	Bayona á Lourdes.....	8	6	4
St. Sauveur.....	Idem.....	>	6	4

NOTA. Con el adjunto cuadro es fácil averiguar el itinerario y el coste de los viajes á cualquiera de los baños arriba indicados.

Ejemplo.—DE MADRID Á AGUAS-BUENAS en 1.ª clase:

	Francos.
1.ª—Madrid á Bayona (véase pág. 75).....(Rs. vn. 321).	84,50
2.ª—Bayona á Pau (véase pág. 76).....	13
3.ª—Pau á Aguas-Buenas (en berlina).....	8
	105,50

ó sean unos 422 reales.

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilogs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

PARIS Á BURDEOS POR ORLEANS.

Chemins de fer de L'Orleans.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	3	39	45	23
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			1.ª c.	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª c.	1.ª 2.ª 3.ª
F. C.	F. C.	F. C.			m	m	n	n
6,85	5,15	3,75	56	Paris.....Sal.	8,45	9,80	8,15	11,45
				Etampes.....	9,37	10,41	9,15	1,06
				Les Aubrais.....	10,32	11,57	10,21	2,30
14,90	11,15	8,15	121	Orleans.....{Lleg.	10,47	12,07	10,25	2,43
				.....{Sal..	16,30	12,05	10,13	2,12
				Les Aubrais.....	10,51	12,22	10,26	2,40
21,90	16,40	12	178	Blois.....	11,41	t 1,45	11,28	4,17
26	19,45	14,30	211	Amboise.....		2,24		4,59
				St. Pierre des Corps L.	12,25	2,49	12,19	5,24
28,80	21,60	15,80	234	Tours.....{Lleg.	12,40	3,02	12,41	5,36
				.....{Sal..	12,15	2,56	12,12	m 5,15
				St. Pierre des Corps S.	12,30	3,07	12,31	5,36
36,85	27,60	20,20	299	Châtellerault.....	t 1,31	4,31	1,44	7,12
40,90	30,65	22,45	332	Poitiers.....{Lleg.	2,01	5,05	2,17	7,56
				.....{Sal..	2,06	5,18	2,22	8,06
54,80	41,10	30,10	445	Angulema.....{Lleg.	3,46	7,28	4,22	10,35
				.....{Sal..	3,51	7,51	4,30	11,00
46,90	48,65	35,65	527	Coutras.....	5,03	9,30	6,06	12,41
66,85	50,15	36,75	543	Libourne.....	5,21	9,52	6,29	1,05
72,05	54,05	39,65	585	Burdeos.....Lleg.	5,55	10,33	7,10	1,47
					t	n	m	t

BURDEOS Á PARIS POR ORLEANS.				2	41	20	26	
				1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a c.	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	
				m	t	n	m	
>	>	>	>	Burdeos.(F).....Sal.	6.40	6.30	11.30	8.00
2.65	1.85	1.25	36	Libourne.....	7.46	7.11	12.55	8.41
6.35	4.75	3.15	52	Coutras.....	9.20	7.33	1.27	9.04
16.35	12.25	9	133	Angulema. {Lleg.	11.36	9.04	3.40	10.40
				..... {Sal..	11.53	9.10	3.50	11.00
30.30	22.70	16.65	246	Poitiers.(F).... {Lleg.	3.05	11.11	7.05	1.13
				..... {Sal..	3.15	11.20	7.22	1.23
34.35	25.75	18.90	280	Châtellerault.....	4.19	11.52	8.29	t 2.01
				St. Pierre des Corps...		1.07		3.25
42.70	32.05	23.50	347	Tours.(F).....Lleg.	6.40	1.26	10.45	3.50

DESDE TOURS.

						1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª
					m		
				Tours.....Sal.	t 7,00	1,05	11,25
				St. Pierre des Corps S.		1,15	11,35
1,80	1,35	1	24	Amboise.....	7,59		12,01
7	5,25	3,85	57	Blois.....	9,11	2,15	12,45
				Les Aubrais.....		3,12	t 1,58
14,15	10,60	7,80	115	Orleans.(F)....{Lleg.	11,08	3,28	2,21
				.....{Sal..	11,23		2,00

DESDE ORLEANS.

				Les Aubrais.....		3,12	2,13	
8,10	6,10	4,45	62	Etampes.....	1,07	4,29	3,25	6,02
14,90	11,15	8,15	121	Paris.....Lleg.	2,29	5,27	4,30	8,03
					m	m	t	n

Transportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

GRAN HOTEL DE CATALUÑA.

CALLE HEURAS, NÚMEROS 4 Y 6.

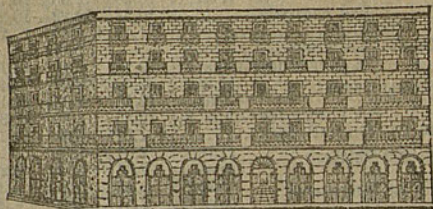
Inmediato á la Plaza Real y calle de Fernando.

PEDRO CARERAS.

SE HABLA ESPAÑOL.

Mesa redonda y restaurant.
servicio á la carta. Habitación-
es á precios convencionales
y cómodos.

SE HABLA ITALIANO.



ON PARLE FRANÇAIS.
Table d'hôte restaurant su-
serve á la carte su donne des.
Chambres seules á des prix
modérés.
ENGLISH SPOKEN.

GRAN HOTEL DE CATALOGNE.

RUE EURAS, NCMÉRO 4 ET 6.

Pres de la Place Royale et rue de Fernando.

BARCELONA.

La casa de los

SRES. MACKENZIE Y COMPAÑÍA

cuyas extensas bodegas de Jerez se hallan en la calle Cartuja frente á la estacion del ferro-carril, representa muchos de los principales Bancos de Inglaterra, Canadá y Estados-Unidos, y paga sus letras y notas circulares.

MARIANO ORTIZ

CALLE DEL COMERCIO, 44.—TOLEDO.

Grandes y variados surtidos en toda clase de artículos de quincalla, bisutería y paquetería. Precios baratísimos.

ÍNDICE GENERAL

DE TODAS LAS ESTACIONES

POR ÓRDEN ALFABÉTICO.

LOS ESTABLECIMIENTOS BALNEARIOS Y BAÑOS DE MAR VAN MARCADOS
CON LETRA BASTARDILLA.

	Págs.		Págs.		Págs.
A					
<i>Abella</i>	5	Almagro.....	40	Arrigorriaga.....	22
Abrantes.....	69	Almansa.....	45	Airoyo.....	43
Adanero.....	14	Almenara.....	60	Arnedillo.....	5
Agde.....	77	Almodóvar.....	48	Assumar.....	69
Agen.....	77	Almorchón.....	54	Astorga.....	30
Agramon.....	47	Almuradiel.....	48	Ataquines.....	14
<i>Aguas-Buenas</i>	79	Almudévar.....	20	Atarfe.....	53
Aguadillo.....	52	Alora.....	52	Ateca.....	37
Aguadulce.....	51	Almonacid.....	54	Atmella.....	60
Aguilar (Mál.).....	52	Alpera.....	45	Aveiro.....	70
Aguilar (Sant.).....	16	Alsásua.....	14	Avila.....	14
Aguilarejo.....	14	Altafulla.....	61	Azaila.....	34
Alagon.....	19 y 32	Alverca.....	68	Azambuja.....	68
<i>Alange</i>	5	Alvito.....	71	Azaña.....	43
Alar.....	16	<i>Alzola</i>	5	Azaruja.....	70
Albacete.....	45	Amboise.....	80	<i>Azuqueca</i>	37
Albergaria.....	70	Amorine.....	72	Azurara.....	72
Albuxech.....	60	Ampolla.....	60	B	
Alcacovas.....	71	Amposta.....	60	Bacaicoa.....	19
Alcalá (Zarag.).....	37	Amurrio.....	22	Badajoz.....	54
Alcalá (Tar.).....	60	Amusco.....	16	Badalona.....	64
Alcalá de Guadaira.....	48	Ancora.....	73	Baeza.....	48
Alcanadre.....	22	Antequera.....	53	<i>Bagnères de Luchon</i>	79
Alcantarilla (Cart.).....	47	Andoain.....	14	Bahamonde.....	81
Alcantarillas (Sev. Cá.).....	50	Andújar.....	48	Baides.....	37
Alcañizo.....	43	Angulema.....	80	Baleizao.....	71
Alcaudete.....	48	Apeadero de Caracuel.....	57	Balenya.....	65
Alcázar.....	45	Apeadero de la Zarza.....	57	Balsicas.....	47
Alcira.....	59	Arahal.....	51	Barbantes.....	30
Alcolea.....	48	<i>Aramayona</i>	5	Barcelona.....	20
Alcover.....	65	Aranjuez.....	45	Barcellos.....	73
Alcudia.....	59	Araya.....	14	Bárcena.....	16
Alcuneza.....	37	Arbo.....	30	Bargas.....	43
Alfajar.....	59	Arbos.....	61	Barqueiros.....	74
Alfaro.....	22	Arcachón.....	76	Barquinha.....	69
Algemesi.....	59	<i>Archena</i>	47	Barreiro.....	71
Algodor.....	56	Archidona.....	53	Borroselles.....	73
Alguazar.....	47	Arcos.....	37	Bayona.....	75
Alhama.....	37	<i>Arechavaleta</i>	5	Beas.....	36
Alhendra.....	68	<i>Arenas (Las)</i>	10	Beasain.....	14
Alhondiguilla.....	52	Arentim.....	74	Beja.....	71
Alhos Vedros.....	71	Arenys.....	64	Belalcázar.....	54
<i>Alicante</i>	45	Areta.....	22	Belmez.....	52
Aliseda.....	43	Arévalo.....	14	Bell-lloch.....	20
Almacellas.....	20 y 21	Argamasilla (Córd.).....	48	Bell-puig.....	20
Almaden.....	54	Argamasilla (C.-Real).....	54	Bemposta.....	69
Almadenejos.....	54	Ariza.....	37	Beniajan.....	47
		Arjonilla.....	48	Benicarló.....	60

Benicasin.....	60	Campillo.....	29	Coreses.....	29
Benifayó.....	59	Canet.....	64	Cornellá.....	61
Benisalem.....	57	Cantalapiedra.....	31	Coronil.....	53
Betanzos.....	31	Cañaveral.....	43	Córtes.....	19
Bezers.....	77	Caracuel.....	54	Coruña.....	29
Blarritz.....	75	Caparoso.....	19	Cotillas.....	47
Bilhao.....	22	Caracollera.....	54	Coutras.....	80
Binéfar.....	20	Carbagin.....	33	Crato.....	69
Biurrun.....	19	Carcajente.....	59	Criptana.....	45
Blanca.....	47	Carcassonne.....	77	Cuba.....	71
Blanes.....	64	Cardedeu.....	63	Culera.....	62 y 63
Blois.....	80	Carmona.....	48	Curtis.....	31
Bobadilla.....	52	Carolina.....	29	Custodias.....	72
Boó.....	16	Carpio (Córd.).....	48		
Bordeta.....	61	Carpio.....	30		
Bordils.....	63	<i>Carratraca</i>	5	CH	
Borjas.....	65	Carregado.....	68	Chanca.....	59
Bousens.....	76	Carregueiro.....	71	Chao de Macas.....	70
Braga.....	74	Carril.....	33	Chinchilla.....	45
Brañuelas.....	30	Cartagena.....	47	Chilches.....	60
Breda.....	63	Cártama.....	52	Chillon.....	54
Brenes.....	48	Casabranca.....	71	D	
Briones.....	22	Casal.....	33	Daimiel.....	40
Briviesca.....	14	Casar.....	43	Darque.....	73
Bubierca.....	37	Casariche.....	52	Dax.....	75
Burdeos.....	81	Casatejada.....	43	Don Alvaro.....	54
Burgos.....	14	Casetas.....	19	Don Benito.....	54
Burriana.....	60	Casevel.....	71	Dos Hermanas.....	14
Buadongo.....	32	Castel-Sarrasin.....	77	Dueñas.....	50
	C	Castejon.....	19	E	
C. de Aregos.....	74	Castejon.....	22	Ecija.....	51
C. de Moledo.....	74	Castellandary.....	77	Echarri-Aranaz.....	19
Cabañas.....	43	Castello de Vide.....	75	El Burgo.....	30 y 31
Cabañas.....	16	Castellon.....	60	El Burgo (Zar. Zaida).....	34
Cabeza de Vaca.....	52	Castillejo.....	45	El Cuervo.....	50
Cabeza de Buey.....	54	Castre-Nuño.....	29	Elda.....	45
Caceres.....	43	Castuera.....	54	Elväs.....	6
Cádiz.....	50	Catarroja.....	59	Empalme.....	63 y 64
Cahide.....	74	Catoira.....	32	Emperador.....	54
Calaf.....	20	Caudete.....	45	Entroncamento.....	68
Calahorra.....	22	<i>Cauterets</i>	79	Epila.....	37
Calamonte.....	36	Caxarias.....	70	Ermezinde.....	78
Calatayud.....	37	Cenicero.....	22	Erustes.....	43
Calatorao.....	37	Centellas.....	65	Esclavitud.....	33
Calasparra.....	47	Celrá.....	61	Escorial.....	14
<i>Caldas de Besaya</i>	5	Cerbère.....	62 y 77	Esmoriz.....	70
<i>Estrachs</i>	5	Cerraja.....	48	Espey.....	48
<i>Malabella</i>	5	<i>Cervera del río Alhama</i>	5	Espiel.....	52
<i>Mombuy</i>	5	Cervera.....	20	Espinho.....	70
Caldas de Oviedo.....	5	<i>Cestona</i>	5	Espinosa (Sant.).....	16
Caldelas.....	31	Cesures.....	31 y 33	Espinosa (Zar.).....	37
Caldes (Mat.).....	63	Cetina.....	37	Espluga.....	65
Caldetas.....	64	Cette.....	74	Estarreja.....	79
Calella.....	64	<i>Cette</i>	77	Estépar.....	14
Calera.....	43	Ciempozuelos.....	45	Estremoz.....	71
Calzada.....	30	Cieza.....	47	Etampes.....	80
Camallera.....	61	Cisneros.....	30	Evora.....	71
Cambre.....	31	Ciudad-Real.....	54	F	
Cambril.....	60	Clot.....	68	Famalicao.....	73
Caminha.....	73	Colmbra.....	70	Fernan-Caballero.....	54
Campanario.....	54	Collioure.....	79	Fernan-Nuñez.....	52
Campanillas.....	52	Corcos.....	14	Feiguerinha.....	71
		Córdoba.....	48	Figuera.....	63
				Filgueira.....	30

<i>Filero antiguo</i>	5	Huerta (Sta. M. de.) . .	37	<i>Ledesma</i>	2
<i>Filero nuevo</i>	5	<i>Huesca</i>	20	Leganes.....	40
<i>Flassá</i>	63	Huetor-Tajar.....	53	Leon.....	30 y 80
Florida.....	33	Humanes (Zar.).....	37	Lerida.....	52
Floresta.....	65	Humanes.....	43	Les Aubrais.....	83
Fontainhas.....	72	I			
Fontanar.....	57	Illan-Cebolia.....	43	Lezama.....	32
Formoselna.....	70	Illescas.....	43	Libourre.....	20
Fornells.....	63	Illora.....	53	Linares.....	44
Frieira.....	30	Inca.....	52	Lisboa.....	68
Frómista.....	16	Inoso.....	22	Lodosa.....	22
Fuenlabrada.....	43	Irún.....	14	Loja.....	53
<i>Fuenterrabia</i>	11	Iruzun.....	19	Lógrano.....	22
Fuen-mayor.....	22	Izarra.....	22	Los Corrales.....	16
Fuente la Higuera.....	59	J			
Fuente Piedra.....	52	Jadraque.....	37	Los Ojuelos.....	51
Fuentes.....	34 y 51	Jaen.....	51	Los Santos.....	36
G		Játiva.....	59	Los Valles.....	60
Gallur.....	19	Javalquinto.....	48	Lora del Rio.....	48
Gandul.....	48	Jerez.....	50	Lorqui.....	47
Garinoain.....	19	Juncal.....	74	Lourdes.....	76
Garrovilla.....	54	L			
Gélida.....	61	La Bazagona.....	43	Luceni.....	19
Gerona.....	61	La Calzada.....	43	Lugo.....	31 y 32
Getafe.....	45 y 54	La Cañada.....	14 y 54	Lugones.....	21
Gijón.....	32 y 33	La Encina.....	45	Luisiana.....	53
Gineta.....	45	La Gineta.....	45	Lyon.....	77
Gobantes.....	52	La Garriga.....	65	LL	
Gomecello.....	29	La Granada.....	61	Llansá.....	62 y 63
Gomez-Narro.....	14	La Joyosa.....	19	Llinas.....	63
Granada.....	53	La Palma.....	47	Llodio.....	22
Granja.....	70	La Peña.....	53	Lloseta.....	52
Grajal.....	30	La Pola de Gordon.....	32	M	
Granollers.....	63 y 65	La Remisa.....	14	Madrid.....	14
Grahen.....	20	La Reole.....	77	Magacela.....	54
<i>Grávalos</i>	5	La Rinconada.....	48	Magaz.....	14
Grijota.....	30	La Riva.....	65	Málaga.....	52
Grinon.....	43	La Roda.....	32	Malagon.....	54
Grisen.....	27	La Roda (Alic.).....	45	Malgrat.....	44
Guadajoz.....	45	La Roda (Mál.).....	52	Malpartida.....	63
<i>Guadalajara</i>	37	<i>La Puda</i>	5	Mairena.....	43
Gualba.....	63	<i>La Teste</i>	76	Manresa.....	20
Guareña.....	54	La Zaida.....	34	Manuel.....	59
Guarnizo.....	16	<i>Lamothe</i>	75	Manzanos.....	14
Guilherrey.....	73	Langon.....	77	Manzanares.....	48
Guitiriz.....	31	Lanhellas.....	51	Manzanique.....	54
H		Las Salinas.....	53	Marcilla.....	19
Haro.....	22	Las Cabezas.....	50	Marcilla.....	16
Hellin.....	47	Las Caldas.....	16	Marco.....	74
Hendaya.....	14	Las Fraguas.....	16	Marchena.....	51
Hernani.....	14	Las Minas.....	43	Marchenilla.....	48
Herrera.....	16	Las Navas.....	14	Marmande.....	77
Herruella.....	43	Las Nieves.....	31	Marmolejo.....	48
Hornachuelos.....	48	Las Rozas.....	14	<i>Marmoleio</i>	5
Horta.....	63	Las Segadas.....	32	Marsella.....	77
Hospitalet.....	60	Las Tablas.....	50	Martorell. (Tar.).....	61
Hospitalet. (Tarr.).....	61	Lastanosa.....	20	Marvao.....	75
Hostalrich.....	62 y 63	Laundos.....	72	Marratxi.....	52
Huarte Araquil.....	19	Lavrad.....	71	Mascaraque.....	54
Huerta.....	45	Lebrija.....	50	Masnou.....	64
				Mataporquera.....	16
				Matapozuelos.....	14

		N			
Mataró.....	64	Peñaflor.....	76 y	77	
Matillas.....	37	Peñarroy.....	48		
Mato de Miranda.....	68	Perelada.....	62 y	63	
Mave.....	16	Perpignan.....	73		
Mealhada.....	70	Pezo.....	75		
Meco.....	37	Pesquera.....	16		
Medellin.....	54	Pina.....	34		
Medinaceli.....	37	Pineda.....	64		
Medina.....	14	Pinhal Novo.....	71		
Menjibar.....	48	Pinos.....	53		
Mérida.....	42 y 54	Pinto.....	45		
Mieres.....	32	0			
Miguelturra.....	40	Ocata.....	64		
Milagro.....	19	Obejo.....	52		
Minas.....	47	Olesa.....	20		
Minas Guadalquivir.....	36	Olite.....	19		
Minaya.....	45	Olvaes.....	68		
Mindello.....	72	Oliveira do Barro.....	70		
Mingorria.....	14	Olloniego.....	32		
Mirabel.....	43	Ontaneda.....	5		
Miranda.....	14	Orduña.....	22		
Miravalles.....	22	Orense.....	30		
Modives.....	72	Orihuela.....	47		
Mogente.....	59	Orleans.....	80		
Mogofores.....	70	Oropesa.....	43		
Molledo-Portolin.....	16	Oscura.....	33		
Moissac.....	77	Osebe.....	33		
Moita.....	71	Osorno.....	16		
Molar (El).....	5	Osuna.....	51		
Molins de Rey.....	61	Outeiro.....	71		
Mollerusa.....	20	Ovar.....	70		
Mollet.....	63	Oviedo.....	32		
Moncada.....	20 y 63	Oza (San Pedro).....	31		
Mondragon.....	5	P			
Mongat.....	64	Padron.....	33		
Monistrol.....	20	Pacheco.....	47		
Monjos.....	60	Palanquinos.....	30		
Monovar.....	45	Palau.....	63		
Montabiz.....	16	Palencia.....	50 y 31		
Montauban.....	77	Palma (Mallorca).....	52		
Montblanch.....	65	Palma.....	48		
Monte-Aragon.....	43	Palmella.....	72		
Montemayor.....	5	Pamplona.....	19		
Monteor.....	73	Pancorbo.....	14		
Montemor.....	71	Panticosa.....	5		
Montesa.....	59	Pantoja y Alameda.....	54		
Montijo.....	54	Papiol.....	61		
Montilla.....	52	Paracuellos.....	37		
Montmeló.....	63	Paradas.....	51		
Montoro.....	48	Paredes.....	30		
Montrejau.....	76	Paredes.....	74		
Monzon (Sant.).....	16	Parga.....	31		
Monzon (Zar. Barc.).....	20	Parla.....	54		
Mora.....	54	Paris.....	80		
Morata.....	37	Pasajes.....	14		
Morcens.....	75	Pau.....	76		
Mores.....	37	Pedras Rubras.....	72		
Moriscos.....	29	Pedrera.....	51		
Merón.....	51	Pedro Abad.....	48		
Mosteiró.....	74	Pedroches.....	54		
Múrcia.....	47	Pedrola.....	19		
Muret.....	76	Pedroso.....	29		
		Pegoës.....	70		
		Q			
		Quero.....	45		
		Quintana.....	14		
		Quintana. (Pal.).....	39		
		Quintanilleja.....	14		
		Quintapanalla.....	14		
		Quintanilla.....	16		
		Quinto.....	34		
		Quintos.....	71		

R

Rábade.....	31	San Vicente. (Barc.)..	20	Tolosa.....	76
Rajadell.....	20	San Vicente.....	45	Tonneins.....	77
Rates.....	72	<i>Santa Agueda</i>	5	Tonyá.....	63
Raymat.....	20	Santa Bárbara.....	60	Tordera.....	61
Reguengo (Ponte)...	68	Santa Coloma.....	63	Tormillo-Lastanosa..	20
Recajo.....	22	Santa Cruz. (Sant.)...	16	Torneros.....	30
Recarei.....	74	Santa Cruz.....	48	Toro.....	29
Redondela.....	31	Santa Elena.....	48	Torquemada.....	14
Regoa.....	22	Santa Eulalia.....	69	Torreblanca.....	60
Reinosa.....	16	Santa María.....	52	Torre das Vergeus...	75
Renedo.....	16	<i>Santander</i>	16	Torredembarra.....	39
Renteria.....	14	Sant Anna.....	68	Torrejon.....	36
Rens.....	65	Santa Olalla.....	14	Torrejon de Velasco..	54
Rezende.....	74	<i>Santa Olalla. (Tal.)</i> ...	43	Torrelavega.....	16
Ricla.....	37	Santarem.....	68	Torrelodones.....	14
Rielves.....	43	Santas Martas.....	30	Torremejía.....	36
Rincon de Soto.....	22	Santiago.....	33	Torres Cabrera.....	52
Riquelme.....	47	Santibañez.....	32	Torres Novas.....	68
Rio Tinto.....	73	Santiurde.....	16	Torrijos.....	43
Riudellots.....	63	Santullano.....	32	Tortosa.....	60
Rivadavia.....	30	Sardañola.....	20	Tours.....	80
Rivaforada.....	19	<i>Sardinero</i>	10	Tramagal.....	62
Robledo.....	14	Sariñena.....	20	<i>Trillo</i>	5
Rueda.....	37	Sarria.....	30	Trigueros.....	36
		<i>Saturrarán</i>	10	Trofa.....	73
		Sax.....	45	Tudela.....	19
		Seixal.....	71	Tuy.....	31

S

Sabadell.....	20	Selgua.....	20		
Sacavem.....	68	Selva.....	65		
Sahagun.....	30	Senhora da Hora.....	72	Ulldecona.....	60
Sagunto.....	60	Sespa.....	71	Urda.....	54
Salamanca.....	29	Serin.....	3	Utrera.....	50
Salillas.....	37	Setuval.....	72		
Salinas (Las).....	53	Sevilla.....	48		
<i>Salinetas de Novelda</i> ..	5	Sigüenza.....	37		
Salou.....	60	Sils.....	63		
Salvatierra.....	14	Silla.....	59		
Salvatierra.....	31	Socuéllamos.....	45		
Sama.....	33	Soucella.....	70		
San Andrés.....	62	Soure.....	70		
San Asensio.....	22	Saint-Gaudens.....	76		
San Bento.....	73	St.-Pierre des Corps..	80		
San Celoni.....	62				
Sanchidrian.....	14				

T

San Feliu.....	61	Tadim.....	74	Valencia.....	59
San Fernando.....	50	Tafalla.....	19	Valencia de Alcántara	75
San Fernando. (Zar.)..	37	Talavera (C. R.).....	54	Valsequillo.....	53
San Guim.....	20	Talavera (Malpartida).	43	Vallada.....	59
San Juan.....	20	Tamel.....	73	Valladares.....	70
<i>San Juan de Azcoitia</i> ..	5	Tarbes.....	76	<i>Valladolid</i>	14
San Juan de Luz.....	75	Tardienta.....	20	Vallecas.....	36
Sanlúcar.....	50	Tarragona.....	60	Valle de Figueira...	68
San Jordi.....	62 y	Tarrasa.....	20	Vallongo.....	74
San Juan del Puerto..	36	Tárrega.....	20	Vedros (Alhos).....	71
San Miguel.....	62 y	Taveiro.....	70	Vega.....	30 y 33
San Martin.....	65	Teijeiro.....	31	Veguellina.....	30
San Pedro.....	33	Temblesque.....	45	Velayos.....	14
S. P. da Torre.....	73	Terrer.....	37	Vendas Novas.....	71
San Pol.....	64	Thomas (Payalvo)....	70	Vendrell.....	61
San Roman.....	29	Tobarra.....	47	<i>Venta de Baños</i>	14
S. Romao.....	73	Tocina.....	36 y	Venta de Cárdenas...	48
San Sadurni.....	61	Tocon.....	53	Venta de Pollos.....	24
San Sebastian.....	14	Toledo.....	58	Veredas.....	59
Sans.....	61	Tolosa.....	14	Veriña.....	32
				Vermoil.....	70

U

V

BANCO HIPOTECARIO



DE ESPAÑA

AUTORIZADO POR LA LEY DE 2 DE DICIEMBRE DE 1872, Y CON EXCLUSIVO PRIVILEGIO PARA EMITIR CÉDULAS, EN VIRTUD DE DECRETO-LEY DE 24 DE JULIO DE 1875.

Capital social: 50.000.000 de pesetas.

Desembolso: el 40 por 100, ó sean 20.000.000 de pesetas efectivas.

GOBIERNO Y CONSEJO DE ADMINISTRACION

Gobernador..... Excmo. Sr. D. A. Llorente.

Subgobernadores.} Excmo. Sr. D. Cayetano Sanchez Bustillo.
» Sr. D. Luciano Villars.

CONSEJEROS RESIDENTES EN MADRID:

Excmo. Sr. D. R. Cabezas.
» Sr. Marqués de Casa-
Loring.
» Sr. D. Felipe Casariego.
» Sr. D. J. M. de Urquijo.
» Sr. Conde de Muguero.
» Sr. Marqués de Vallejo.
» Sr. D. Antonio Cánovas
del Castillo.

CONSEJEROS RESIDENTES EN PARIS:

Mr. Fremy, presidente.
Leviez.
Joubert.
A. Delahante.
Marqués de Guadalmina.
Sr. Gaminde.

Censores..... { Mr. Salles.
Sr. D. Luis Silvela
D. Cipriano de Garijo.

Secretario general: Sr. D. Enrique Lamartinière.

El Banco Hipotecario de España hace préstamos desde cinco á cincuenta años con primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando hasta el 50 por 100 de su valor, exceptuando los olivares, viñas y arbolados, sobre los que sólo presta la tercera parte de su valor.

El interes de estos préstamos es de $5\frac{1}{2}$ por 100 anual en metálico, y de 5 por 100 en cédulas.

Terminadas las cincuenta anualidades ó las que se hayan pactado, queda la finca libre para el propietario, sin necesidad de ningun gasto ni tener entónces que reembolsar parte alguna del capital.

El prestatario que al pedir el préstamo envíe una relacion clara, aunque sea breve, de sus títulos de propiedad, obtendrá una contestacion inmediata sobre si es posible el préstamo, y tendrá mucho adelantado para que el préstamo se conceda con la mayor celeridad, si hay términos hábiles. En la contestacion se le prevendrá lo que ha de hacer para completar su titulacion en caso de que fuese necesario.

Además de sus acostumbradas operaciones, el BANCO HIPOTECARIO hace *préstamos en metálico á corto plazo* desde uno á cuatro años, sobre casas en esta córte, bajo condiciones especiales y ventajosas, que estarán de manifiesto en dicho establecimiento.

Hace préstamos hasta tres meses de plazo sobre valores del Estado ó sobre sus propias Cédulas hipotecarias ú Obligaciones.

Recibe en depósito cualquiera clase de valores en papel y metálico, lingotes y alhajas.

Admite imposiciones en cuenta corriente reembolsables á la vista sin interes, y

Reembolsables á plazo con interes anual de

1 por 100 para los exigibles á los 10 dias de aviso.

2 por 100 — á los 3 meses de aviso.

3 por 100 — á los 6 meses de aviso.

SERVICIOS
DE
LA CASA



ARMADOR
EN
EL HAVRE.

E. GROSOS.

Paris. 23, rue Bergere, 23, Paris.

LÍNEA PENINSULAR Y ARGELINA.

Salidas del Havre: los días 1.º, 11 y 21 de cada mes por los vapores
Ville de Lisbonne, Ville d'Alger, Ville-de-Brest, Ville-de-Málaga, Emma, para

**LISBOA, GIBRALTAR, CARTAGENA, ORAN,
ARGEL, BARCELONA,**

con trasbordo desde Argel

BONE Y PHILIPPEVILLE

los vapores Ville-du-Havre, Natalie, Constantine;

Salen del Havre el 1.º y 15 directamente tambien para

OPORTO, LISBOA, CADIZ y MÁLAGA.

LÍNEA DE NORUEGA.

Por los hermosos vapores de hélice de 1.ª clase

Kong-Magnus. Kong-Sigurd y otros.

Salidas, los miércoles, cada catorce días á partir desde el 3 de Agosto, 1881.

Christiansand, Arendal, Christiania y todos los puertos de la Noruega.

LÍNEA FRANCO-BELGA.

Salidas del HAVRE para AMBERES todos los sábados,

y los miércoles á la vuelta de Amberes para Havre.

Se aceptan mercancías para todos los puertos de Bélgica y Suiza.

LÍNEAS DEL BALTICO.

RUSIA.

COPENHAGUE.—REVEL,
RIGA.—SAN PETERSBURGO.

SUECIA.

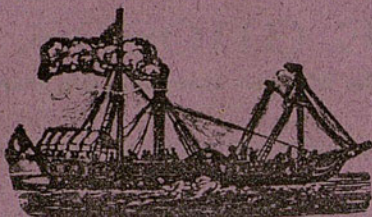
GOTTEMBOURG.—STOCKOLM,
NORRÉPING Y OTROS.

Salidas regulares todas las semanas, desde y hasta el momento en que lo permita
la navegacion.

En el HAVRE, á M. E. GROSOS, armador, 3, rue Edouard-Larue.

GOMEZ Y APARICIO,

COMERCIANTES EN SANTANDER.



Comisiones y consignaciones.—Despachan una línea de nuevos y magníficos vapores para el Mediterráneo con escalas en Astúrias y Galicia.—Otra línea de Bayona á Santander, Astúrias, Galicia y viceversa.

Representantes de la Compañía Lloyd Andaluz de Seguros marítimos.

Casa fundada en 1870.

TRASPORTES PARA TODA EUROPA.

COMISION, CONSIGNACION, TRÁNSITO.

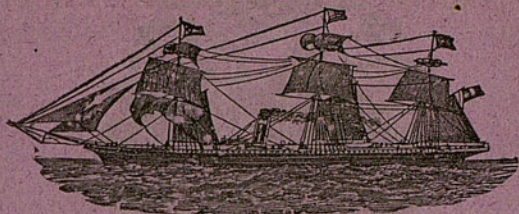
J. ROURE Y COMPAÑÍA

AGENTES DE ADUANAS.

Se despacha toda clase de mercancías.—*Irun, Hendaya y Pasajes.*



Vapores-correos del Marqués de Campo.



PRIMERA Y ÚNICA LÍNEA REGULAR
DE VAPORES-CORREOS
ENTRE LIVERPOOL, LA PENÍNSULA Y MANILA
POR EL
CANAL DE SUEZ.

VIAJES REDONDOS MENSUALES EN DIA FIJO
desde el puerto de LIVERPOOL

A LOS DE

**La Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia,
Barcelona, Port-Saïd, Suez, Aden,
Punta de Gales, Singapore y Manila.**

Salida de Liverpool el 15 de cada mes, y de Barcelona el 1.º del mes siguiente, para los puertos de Port-Saïd, Suez, Aden, Punta de Gales, Singapore y Manila.

Para flete y demas antecedentes:

En Madrid: Oficinas del Excmo. Sr. Marqués de Campo, Cid, 7.

En Liverpool: Señores Paris y Compañía.

En la Coruña: Señores Ravena y Closas.

En Vigo: D. Antonio Lopez de Neira.

En Cádiz: D. Manuel Carrón.

En Cartagena: Sr. Vienert Sobrino.

En Valencia: Excmo. Sr. Marqués de Campo.

En Barcelona: Señores Borrel y Compañía.

SOCIEDAD GENERAL DE TRASPORTES MARÍTIMOS POR VAPOR.



SERVICIO MENSUAL Y RÁPIDO

DESDE

BARCELONA Y GIBRALTAR A MONTEVIDEO, BUENOS-AIRES Y ROSARIO DE SANTA FE.

CON ESCALAS EN SAN VICENTE Y RIO-JANEIRO,

DE LOS ACREDITADOS VAPORES-CORREOS

Bourgogne.	de 2.000 toneladas y 1.200 caballos.
Picardie...	de 2.000 — y 1.200 —
Poitou.....	de 3.000 — y 1.400 —
Savoie.....	de 3.000 — y 1.400 —
Provence..	de 5.000 — y 2.500 —

SALIDAS DE BARCELONA EL 16, Y DE GIBRALTAR EL 18 DE CADA MES
TRAVESÍA EN 26 DIAS.

PRECIOS DE PASAJE

DESDE BARCELONA HASTA RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

1.^a cámara, 170 pesos.—2.^a cámara, 130 pesos.—3.^a cámara, 55 pesos.

Tambien admiten carga á fletes reducidos.

Los viajeros de 1.^a y 2.^a cámara serán servidos con esplendidez en proporcion de sus localidades.

A los de 3.^a cámara se les proveerá de jergon, cabecera y manta, y se les suministrará diariamente vino, pan y carne fresca, con el servicio de mesa, cubiertos, etc., cuyas ventajas no proporciona ninguna otra empresa.

Los viajeros de 3.^a clase serán alojados en grandes cámaras bajo cubierta, y con separacion habrá una cámara decente y especial para señoras.

NOTA. La Sociedad se encarga del trasporte de pasajeros de 3.^a clase para Rosario de Santa Fe con trasbordo en Buenos-Aires, mediante un aumento de 4 pesos.

LA DIRECCION, *Marsella, 3, rue des Temples.*

<i>Barcelona.</i>	D. Ripol y Compañía.
<i>Gibraltar.</i>	Longlands Cowell, etc., comercio.
<i>Madrid.</i>	Moreno y Caja, Alcalá, núm. 28.
<i>San Sebastian.</i>	Domercq y Sobrino.
<i>Bilbao.</i>	Viuda de Errazquin é hijos.

COMPAGNIA GENERAL TRASATLANTICA.

VAPORES-CORREOS FRANCESES

Admon. central.

5, RUE HALEVY
PARIS.



Despachos centrales.

PASAJEROS:
12, Boulevard des Capucines, Grand-Hotel.

FLETES:
108, Faubourg Saint-Denis.

Agencias principales:

Saint-Nazaire.—	MM. A. Laurent.	Santander.—	Sres. A. J. Galland.
Le Havre.....	» Paulin Vial.	Barcelona..	» Hijo de Comas, Salitre y C. ^{ia}
Burdeos.....	» T. de Vial.	Cádiz.....	» A. y L. Sicre.
Marselia.....	» E. Hams.	Nueva-York	» G. de Bebian.

Agentes generales en España:

MM. Georges Polack y C.^a, Preciados, 1, segundo, Madrid.

VAPORES DE LA COMPAÑIA.

BUQUES.	Tonels.	Cabals.	Motor.	BUQUES.	Tonels.	Cabals.	Motor.
Amérique.....	4.500	900	Hélice.	Caldera.....	2.110	600	Hélice.
France.....	4.500	900	Id.	Guadeloupe....	1.600	400	Id.
Labrador.....	4.500	900	Id.	Martinique.....	1.600	400	Id.
Canada.....	4.000	900	Id.	Désirade.....	1.400	420	Id.
Saint-Germain...	3.630	820	Id.	Caravelle.....	800	250	Id.
Pereire.....	3.300	900	Id.	Guyane.....	900	250	Ruedas
Saint-Laurent...	3.400	900	Id.	Venezuela.....	950	225	Hélice.
Ville de Paris...	3.300	900	Id.	Cacique.....	600	125	Id.
Lahyette.....	3.400	800	Id.	Salvador.....	300	125	Id.
Washington....	4.400	800	Id.	Carabe.....	600	125	Id.
Olinde Rodrigues.	3.000	660	Id.	Sonora.....	400	120	Ruedas
Saint-Simon....	3.000	660	Id.	Alce.....	900	100	Hélice.
Ville de Bordeaux.	2.600	660	Id.				
Ville de Brest....	2.600	660	Id.				
Ville de St.-Nazaire	2.600	660	Id.				
Colombie.....	2.800	660	Id.				

REMOLCADOR.

Belle-Ile.....	150	100	Rueda
----------------	-----	-----	-------

1.º—LINEA DEL HAVRE A NUEVA-YORK.

Salidas del Havre cada 8 días.—Tarifa de pasajes.

PROCEDENCIAS.	1.ª CLASE.	2.ª CLASE.	3.ª CLASE.
A Nueva-York.	<i>Francos.</i>	<i>Francos.</i>	<i>Francos.</i>
Del Havre.....	500	400	275
De Paris (ferro-carril incluido).....	525	425	290
De Nueva-York.	<i>Dollars oro</i>	<i>Dollars oro.</i>	<i>Dollars oro.</i>
Al Havre.....	100	80	55
A Paris (ferro-carril incluido).....	135	85	58

Billetes de ida y vuelta, con una reduccion de 10 por 100.

ENTREPUESTE: 112,50 francos del Havre á Nueva-York.

LINEA BIMENSUAL DE MARSELLA A NUEVA-YORK
SALIDAS EL 15 DE CADA MES.

PUERTOS.	IDA.		PUERTOS.	VUELTA.	
	Lleg.	Sal.		Lleg.	Sal.
Marsella.....		15	Nueva-York.....		15
Palermo.....	17	18	Cádiz.....	28	29
Málaga.....	24	24	Gibraltar.....	29	29
Cádiz.....	26	26	Marsella.....	2	
Nueva-York.....	10				

Los vapores de esta línea, toman pasajeros de cámara. El precio de Marsella á Nueva-York es de 500 pesetas.

2.º—LINEAS DE MEJICO Y DEL ISTMO DE PANAMA

SERVICIO DEL MAR DE LAS ANTILLAS.—Itinerarios.

1.º—Línea de St. Nazaire á Colon (1).

PUERTOS.	FECHAS.		PUERTOS.	FECHAS.	
	De las llegadas.	De las salidas.		De las llegadas.	De las salidas.
St. Nazaire.....	»	6	Colon.....	»	1
Pointe-a-Pitre.....	19	20	Savanilla.....	3	3
Basse-Terre.....	20	20	Puerto Cabeilo.....	5	5
Saint-Pierre.....	20	20	La Guayra.....	6	7
Fort de France.....	20	21	Fort de France.....	9	10
La Guayra.....	23	23	Saint-Pierre.....	10	10
Puerto Cabello.....	24	24	Basse-Terre.....	10	10
Savanilla.....	26	27	Pointe-a-Pitre.....	10	11
Colon.....	27	»	St. Nazaire.....	24	»

Trasbordo de Fort de France á Cayena.

PUERTOS.	FECHAS.		PUERTOS.	FECHAS.	
	De las llegadas.	De las salidas.		De las llegadas.	De las salidas.
Fort-de-France.....	>	21	Cayenne.....	>	8
Santa Lucía.....	21	21	Surinam.....	4	4
La Trinidad.....	23	23	Demerari.....	5	5
Demerari.....	25	25	La Trinidad.....	7	8
Surinam.....	27	27	Santa Lucía.....	9	9
Cayenne.....	28	>	Fort-de-France.....	9	>

2.º—Línea de Saint-Nazaire á Veracruz.

St.-Nazaire.....	>	21	Veracruz.....	>	17
Santander.....	22	22	La Habana.....	20	21
San Thomas.....	6	7	Cap-Haitien.....	23	24
Cabo Haitien.....	8	8	San Thomas.....	25	26
La Habana.....	11	11	Santander.....	9	10
Veracruz.....	15	>	St.-Nazaire.....	11	>

1.º—Trasbordo de Saint-Thomas á Venezuela.

San Thomas.....	>	6	La Guayra.....	>	>
Basse-Terre.....	7	7	Barcelona.....	>	16
Pointe-á-Pitre.....	7	8	Cumana.....	16	16
Saint-Pierre.....	8	8	Carupano.....	17	17
Fort de France.....	8	9	Trinidad.....	18	19
Trinidad.....	11	11	Fort-de-France.....	20	21
Carupano.....	12	12	Saint-Pierre.....	22	22
Cumana.....	13	13	Pointe-á-Pitre.....	22	22
Barcelona.....	13	>	Basse-Terre.....	22	22
La Guayra.....	>	>	San Thomas.....	24	>

2.º—Trasbordo de Saint-Thomas á la Jamaica.

San Thomas.....	>	6	Kingston (Jamaica).....	>	15
San Juan de Puerto-Rico.....	6	7	Santiago (Cuba).....	16	16
Mayaguez.....	7	7	Puerto Príncipe.....	17	18
Cabo Haitiano.....	9	9	Cabo Haitiano.....	18	20
Puerto Príncipe.....	10	11	Mayaguez.....	21	21
Santiago (Cuba).....	12	12	San de Juan Puerto-Rico.....	22	22
Kingston (Jamaica).....	13	>	San Thomas.....	23	>

3.º—Línea del Havre y de Burdeos (Pauillac) á Colon.

Havre.....	>	21	Colon.....	>	21
Pauillac.....	23	25	Savanilla.....	23	23
Santander.....	26	26	Curacao.....	25	25
Pointe-á-Pitre.....	11	11	Puerto Cabello.....	26	26
Basse-Terre.....	11	11	La Guayra.....	27	27
Saint-Pierre.....	11	11	Fort-de-France.....	29	30
Fort-de-France.....	12	13	St.-Pierre.....	30	30
La Guayra.....	15	15	Basse-Terre.....	30	30
Puerto Cabello.....	16	16	Pointe-á-Pitre.....	30	1
Curacao.....	17	17	Santander.....	15	15
Savanilla.....	19	19	Pauillac.....	16	17
Colon.....	20	>	Havre.....	19	>

CORRESPONDENCIAS REGULARES Á COLON, PANAMA:

1.º Para los puertos de la América Central, de la costa occidental de Méjico y de California con los paquetes americanos de la *Pacific Mail Steam Ship Company*.

2.º Para los puertos del Ecuador, del Perú, de Bolivia y de Chile con los paquetes ingleses de la *Pacific Steam Navigation Company*.

TARIFA DE PRECIOS DE PASAJE.

PUNTOS DE DESTINO		PASAJE CÁMARA			Entre-puente.		P. c. P. c.	
		1. ^a	2. ^a	3. ^a			P. c.	P. c.
1.º—Servicios de Puertos de la C. ^a Transatlántica.								
Tenerife.....	200	825	750	125				
Matritica.....	965	825	750	400				
Guadalupe.....	965	825	750	400				
Santa Lucía....	965	825	750	400				
Trinidad.....	965	825	750	450				
Demerari.....	1100	965	825	500				
Paramaribo....	1100	965	825	500				
Kayena.....	1100	965	825	500				
La Guayra.....	1100	965	825	450				
Puerto Cabello.	1100	965	825	450				
Carupano.....	1100	965	825	450				
Savannilla.....	1100	965	825	450				
Colon.....	1100	965	825	450				
San-Thomas....	965	825	750	400				
Mabaca.....	900	800	700	250				
Veracruz.....	1250	1100	900	500				
San-Thomas....	965	825	750	400				
Puerto-Rico....	909	890	700	250				
Cabo-Haitien...	1050	925	835	450				
Puerto-Principe	1050	925	835	450				
Santiago (Cuba)	900	800	700	250				
Kingston.....	1050	925	825	450				
Colon.....	1100	925	825	450				
Savannilla.....	1100	925	825	450				

2.° Correspondencia con la «Pacific Steam Navigation Company»

Sur (1) Pacífico.			
Buenaventura.....	1450	1300	1125
Guayaquil.....	1675	1575	1475
Payta.....	1675	1575	1475
Callao.....	1775	1675	1475
Islay.....	1775	1675	1575
Atica.....	1875	1775	1575
Liquique.....	1875	1775	1575
Cobija.....	1975	1875	1675
Caldera.....	1975	1875	1675
Cogaimbo.....	1975	1875	1775
Valparaiso.....	1975	1875	1775

2.° Correspondencia con la «Pacific Mail Steam Ship Company»

Nort. Pac. y America Cent (2)			
Punta-Arenas.....	1310	1175	960
Teñeje Corin.....	1440	1305	1070
San Juan.....	1470	1330	1120
La Libertad.....	1475	1360	1145
Acajutla.....	1520	1385	1170
San José.....	1545	1410	1195
Champerico.....	1640	1510	1235
Acapulco.....			1045
San Lucas.....	1690	1310	
Mazatlan.....			600
Manzanillo.....			
San Francisco.....	2035	2015	

(1) En estos precios no va comprendido el flete del ferro-carril de Panamá. Los pasajeros del Sur del Pacífico deben satisfacer además por si y el trasporte de sus equipajes por el Istmo, los precios siguientes:

Los adultos de 1. ^a , 2. ^a y 3. ^a clase.....	Frs. 150	Los pasajeros de entre-puente.....	Frs. 75
Los niños		Los niños	
Mayores de 12 años.....	75	Mayores de 12 años.....	37,50
Mayores de 6 años.....	37,50	Mayores de 6 años.....	18,75

Equipaje: A los pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase se les concede un espacio de 100 kilogramos.—De entre-puente, 75 kilógs. Para los niños dicho espacio es proporcional.—El peso excedente será tasado con arreglo á la tarifa del ferro-carril, esto es, á razon de 3 cénts. por libra inglesa (0,15 por 0,453 gr.)

(2) La Compañía Transatlántica tiene á disposicion de las personas que lo deseen billetes del ferro-carril de Colon á Panamá, á los precios siguientes:

1. ^a clase.	Pasajeros de cámara.....	25	dollars ó 131,25 frs.	2. ^a clase.	Pasajeros de entre-puente.	10	dollars ó 52,50 frs.
	Niños mayores de 12 años.	12,50	—	6	Niños mayores de 12 años.	5	—
	Niños mayores de 6 años.	6,25	—	6	Niños mayores de 6 años..	2,50	—

Los viajeros de 1.^a clase (1.^a, 2.^a y 3.^a categoría) tienen derecho en el ferro-carril al transporte gratuito de 100 libras inglesas (45 kilogramos) de equipaje.

Los de 2.^a clase (entre-puente) tienen igualmente derecho al transporte gratuito de 25 libras inglesas (35 kilogramos).

Todo exceso se tasará á razon de 3 cénts. (15 cénts.) por libra inglesa (453 gramos).

Tarifa de pasaje entre Saint-Nazaire y Santander, y entre el Havre y Burdeos y viceversa.
Cámaras de 1.^a clase, 90 francos.—Entre-puente, 40 francos.

OBSERVACIONES GENERALES.—*Pasajes.*—La diferencia en los precios del pasaje resulta sólo de la situación de los camarotes; en todos los demás casos los pasajeros de cámara disfrutan de la más completa igualdad. Cada camarote está reservado para el uso exclusivo del que lo alquila. Un camarote con dos camas conservado para el exclusivo uso de un solo pasajero, se pagará á razón de pasaje y medio. En el precio del pasaje va comprendido la litera, manutención, servicio y el vino. El pasaje no se considera definitivamente terminado sino hasta el punto que se pagó y que marcará el billete. En caso de que algun pasajero no se embarcara después de haber tomado el billete; sólo se le abonará la mitad del importe del mismo. El pasajero de cámara tiene la facultad de poderse detener en cualquier punto intermedio, y de continuar después su viaje por el vapor siguiente de la Compañía, pero en este caso no podrá ocupar otro camarote que el que esté desalquilado al reembarsarse. Cada paquete lleva su medico á bordo y los medicamentos se facilitan gratis á los enfermos.

Las personas dementes y las que tengan enfermedades contagiosas no son admitidas á bordo. Si durante el viaje algun pasajero fuese atacado de enfermedad contagiosa, se le dejará en tierra en el primer puerto de escala, conservándole el derecho de completar su itinerario en cualquier vapor de la Compañía, después de su total restablecimiento.

Niños.—Los niños de los pasajeros, menores de tres años, son trasportados gratis; desde tres á ocho, pagarán la cuarta parte del pasaje; los de ocho á doce, la mitad, y desde esta edad en adelante, pasaje entero.

Está acordado que una litera sirva para dos niños que paguen medio pasaje cada uno, y para cuatro de los que sólo abonan la cuarta parte del mismo.

En el caso de que una familia tuviera dos ó más niños, sólo uno de ellos tiene derecho al trasporte gratuito, debiendo satisfacer por cada uno de los otros la cuarta parte del pasaje.

Criados de los pasajeros.—Para las líneas de las Antillas, los criados pagarán la misma tarifa de los pasajeros de entre-puente; las criadas sólo las dos terceras partes del billete de 3.ª clase. En las líneas de Nueva-York, los criados que acompañen á sus amos en 1.ª clase, pagarán el pasaje de 2.ª.

Equipajes.—A cada pasajero de cámara se le conceden 150 kilogramos de peso, ó sea un espacio de medio metro cúbico.

A los niños que abonan medio pasaje, 75 kilogramos ó 250 decímetros cúbicos. A los que abonan la cuarta parte, 40 kilogramos ó 150 decímetros cúbicos.

A los pasajeros de entre-puente, 75 kilogramos ó 250 decímetros cúbicos.

El exceso de peso se tasarà con arreglo á la tarifa de mercancías de 1.ª clase, con el aumento de un 50 por 100. Es absolutamente indispensable que cada culto del equipaje de los pasajeros tenga una inscripción muy clara con el nombre y punto de destino de éstos. Se prohíbe asimismo embarcar cualquier mercancía por equipaje, so pena de tener que abonar por ella doble flete.

Billetes de ida y vuelta.—En los departamentos de Saint-Nazaire, Havre y Burdeos se expiden *billetes de ida y vuelta*, excepto para los pasajeros de 3.ª clase, valederos por 12 meses y con la rebaja de un 25 por 100 sobre el precio de los billetes de la doble travesía. Para la línea de Nueva-York sólo sirven por seis meses, si bien con arreglo á los precios de la tarifa especial.

Billetes de familia.—A toda familia que abone cuatro pasajes de 1.ª clase, se le hará una rebaja de un 15 por 100 sobre el importe de los mismos. Estos billetes de familia no se expiden sino para los puntos en que toquen los vapores de la Compañía. La rebaja concedida á las familias no es aplicable á los *billetes de ida y vuelta*.

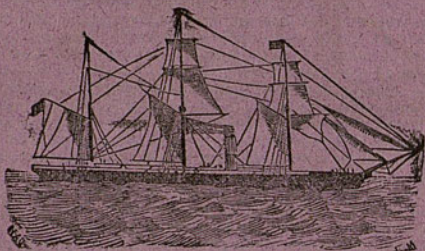
Regreso facultativo por la línea de Nueva-York.—Los pasajeros portadores de billetes de vuelta expedidos en alguna de las agencias de los puertos de las Antillas ó del litoral del Pacífico, pueden tomar pasaje para su vuelta en cualquiera de los paquetes de la Compañía, yendo á Nueva-York; pero en este caso los compromisos de la misma están salvados, corriendo desde este punto los gastos por cuenta de los pasajeros.

Vicerversa.—Se despachan á la salida de Nueva-York billetes de ida, *vía Havre*, y de vuelta *vía Saint-Nazaire ó Burdeos*, para todos los puertos de las Antillas. El precio total de estos billetes comprende la suma, segun tarifa, de los pasajeros de 1.ª clase del pasaje de Nueva-York al Havre, y de Saint-Nazairé al Burdeos al punto de destino indicado en la reduccion del 25 por 100 sobre el trayecto de las Antillas y el 10 por 100 sobre la línea de Nueva-York.

CHARGEURS RÉUNIS.

COMPANÍA FRANCESA DE NAVEGACION POR VAPOR

Sociedad anónima, capital, 8.000.000 de francos.



SERVICIOS REGULARES.

Entre EL HAVRE, EL BRASIL y LA PLATA.

LÍNEA DEL BRASIL.

(con escala en Lisboa.)

*Salidas los días 2 y 17 de cada
mes para*

Pernambuco.

Bahía.

Rio-Janeiro.

Santos.

LÍNEA DE LA PLATA.

(con escala en Tenerife.)

*Salidas los días 10 y 25 de cada
mes para*

Monte-Video.

Buenos-Aires.

Rosario

y los puertos del Parana.

Excelente trato para pasajeros de todas clases.

BUQUES DE LA COMPAÑÍA.

PARANA.—URUGUAY.—PAMPA.—DON PEDRO.—PORTENA.—SAN MARTIN.—
BELGRANA.—VILLE DE MONTEVIDEO.—VILLE DE BUENOS-AIRES.—
VILLE DE SAN NICOLÁS.—VILLE DEL ROSARIO.—VILLE DE PERNAMBUCO.—
VILLE DE BAHÍA.—VILLE DE SANTOS.—VILLE DE RIO DE JANEIRO.—
HENRI IV.—SULLY.—MOSCA.

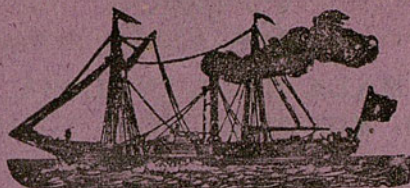
Dirigirse para fletes, pasajes y demas noticias:

En Paris: en el domicilio Social, 30, rue Lepeletier.

En El Havre: á la Agencia principal, 191, Boulevard de Strasbourg.

The Pacific Steam Navigation Company

COMPAÑIA
DE
NAVEGACION



POR VAPOR
AL
PACIFICO.

LINEA REGULAR.

VAPORES-CORREOS INGLESES

para Rio-Janeiro, Montevideo,
Buenos-Aires, Valparaiso, Arica, Islay, Callao de Lima,
y todos los puertos del Pacifico.

Tocando cada veintiocho días en Pernambuco y Bahía.

A LIDAS.

De Liverpool miércoles.
De Burdeos sábados.
De Lisboa martes.

De Santander.
De Coruña.
De Vigo.

} Una vez al mes.

Admitiendo carga á flete y pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase para los puertos indicados á los precios siguientes:

PRECIO DE LOS BILLETES.	A RIO-JANEIRO.			A MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES.			A VALPARAISO, ARICA, ISLAY Y CALLAO.		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Desde Madrid (via Lisboa)	Rs. 2675	Rs. 2060	Rs. 1053	Rs. 3441	Rs. 2960	Rs. 1045	Rs. 6505	Rs. 4166	Rs. 2681
Santander, Coruña ó Vigo	2940	1960	1175	3430	2960	1175	7345	4900	2940
Lisboa.....	2700	1960	1175	3430	1960	1175	6700	4200	2800

Los buques de esta Compañía son suntuosos, rápidos y construidos con todos los adelantos conocidos, y pueden ofrecer á los señores pasajeros las mayores comodidades y el más esmerado trato. — Los señores pasajeros que teniendo tomado billete quieran diferir su marcha, pueden hacerlo avisando á la Agencia respectiva.

AGENTES CONSIGNATARIOS.....

- En Santander.—Señores Dóriga é hijos y Botin.
- > Lisboa.—Señores E. Pinto Basto y Compañía.
- > Coruña.—Señores D. José Pastor y Compañía.
- > Vigo.—Señores Bárcena y hermano.

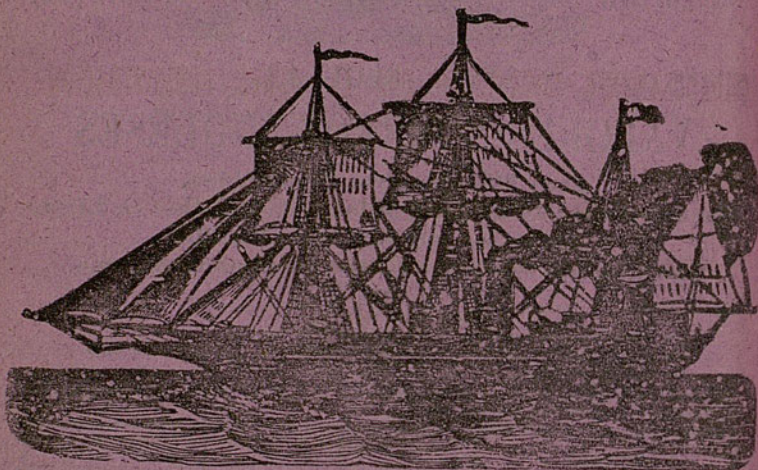
Para más informes, tomar pasaje y facturar carga, dirigirse al agente general de la Compañía

SEÑORES J. GARROUSTE Y BALLESTEROS,

TETUAN, 14 Y ALCALÁ, 1.—MADRID.



MALA REAL INGLESA.
ROYAL MAIL STEAM PACKET COMPANY.



Los magníficos Vapores-correos de esta antigua Compañía, salen de Lisboa los días 13 y 28 de cada mes para

SAN VICENTE, PERNAMBUCO, BAHIA, RIO-JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, Y BUENOS-AIRES.

Estos vapores llevan cocineros y camareros españoles y portugueses para mejor servicio y agrado de los pasajeros, dándoles cama con ropa, y comida abundante con vino.

También llevan médico, cuya asistencia es gratuita.

CONSIGNATARIOS { Carril, R. Urioste.
 Vigo, E. Duran.
 Lisboa, Knowles Rawes y Compañía.

Madrid, **H. Atkinson, agente.**

Para pasajes, fletes y demas detalles, en las oficinas de **HELORRIO HERMANOS**, calle de Alcalá, 7, Madrid.

GRAND HOTEL

12, Boulevard des Capucines, 12

PARIS.

CUIDADOSAMENTE ORGANIZADO POR LA NUEVA ADMINISTRACION.

ALUMBRADO ELÉCTRICO.—JARDIN DE INVIERNO.

700 habitaciones y salones desde 5 francos.

ASCENSORES.

<i>Almuerzos</i> desde las once á la una, á 5 francos con vino, café y cognac.	<i>Comidas</i> de seis y cuarto á siete de la tarde, á 8 francos (las mejores de Paris), con vino.
--------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------

RESTAURANT A LA LISTA.

Café.—Billares.—Salon para fumar.—Periódicos de todos los países.—Correo.—Telégrafo.—Despacho de billetes para todos los teatros.—Baños de todas clases.

Precios reducidos para una permanencia larga.

PARIS.—GRAN HOTEL DEL LOUVRE

Restaurado con grandiosidad y esplendidez.

Setecientas habitaciones lujosamente decoradas y amuebladas de nuevo.—Cuartos para dormir desde cuatro francos al día.—Dos elevadores de la mejor construcción para cada piso.

MESA REDONDA.

Comida á las 6 de la tarde; pero hay admision hasta las seis y media. Precio: seis francos incluyendo el vino.

Se sirve en el Restaurant á cualquier hora. (Precios módicos).

BAÑOS Y DUCHAS.—SALON DE PELUQUERÍA.

Temporada de invierno á partir desde el 1.º de Noviembre.

Se hará alguna rebaja á las familias que estén una ó más semanas.—Hospedaje, desde 15 francos diarios.

HOTEL SUFFREN

71. Avenue des Champs Elysées

PARIS.

Este hotel, por su situacion excepcional en medio de los Campos Eliseos, se recomienda particularmente á las familias distinguidas de España, Portugal y de América del Sur. Cuartos amueblados confortablemente. Restaurants y vinos de primera clase. Precios arreglados para una permanencia larga.

Paris.—Hotel de Rivoli

202, Rue de Rivoli.—M. J. STOLLE, dueño.

Este hotel, que se encuentra en un sitio inmejorable, frente á la entrada del Jardin de las Tullerías, cerca del *Palais-Royal* y del magnífico paseo de los Campos Eliseos, reúne para los viajeros de todos los países las condiciones de lujo y aseo que se buscan en un hotel de primer orden.

Grandes y pequeñas habitaciones amuebladas con lujo.—Cuartos desde 3 francos en adelante.—Comidas en las habitaciones á la lista ó á precio fijo.—Baños en el hotel.—Precios equitativos.—Se habla todos los idiomas.—Hospedaje desde 12 francos por día.

GRAN HOTEL MIRABEAU.

8, Rue de la Paix 8.—Paris.

PROTEGIDO POR LAS REGIAS FAMILIAS DE VARIAS CORTES EUROPEAS.

Magníficamente situado entre la Place Vendôme y la Nueva Opera. Este hotel posee el más hermoso patio de Paris.

Mesa redonda.—Mesas separadas.—Se hablan todos los idiomas.—Ascensor en cada piso.

Periódicos de todas las naciones.

PETIT, TIO Y SOBRINO, PRÓPIETARIOS.

PARIS—HOTEL MEYERBÉER.

RUE MONTAIGNE, 2, ROND POINT DES CHAMPS ELYSÉES

SEGNIN, PROPIETARIO.

Este hôtel, espléndidamente amueblado, contiene grandes y pequeñas habitaciones para familias, y cuartos separados. Está situado al Sud y en medio de los Campos Eliseos, y es sumamente sano y confortable.—Mesa redonda, Restaurant á la carta: cocina de primer orden. Hospedaje á precios reducidos.—La misma casa en Cabourg-es-Bains, una de las más bellas plazas de Francia. (Hay tren directo.)

PARIS. — HOTEL DU PALAIS.

(Family Hotel).

28, AVENUE COURS-LA-REINE, 28.

Cerca de la plaza de la Magdalena y del jardin de las Tullerías, en el centro de los más hermosos paseos de la capital.

Casa recomendada por su situacion; todos los cuartos al sol; la casa no tiene más que tres pisos á la inglesa, 80 habitaciones muy confortables á 7 fs. 50 es. cada dia por persona, incluida la manutención.

PARIS. — HOTEL BUCKINGHAM.

Rue Pasquier, 32, y rue Neuve des Mathurins, 45

Esta fonda está situada en el mejor sitio de Paris, entre la iglesia de la Magdalena y la estacion de San Lázaro (Oeste), muy cerca de los Campos Eliseos, Bulevares y del gran teatro de la Opera.—Mesa redonda y Restaurant.—Departamentos de música y baños. Precio módico.—Precios reducidos para la estacion de invierno. Hablan el inglés el propietario M. Louichon y los criados.

GRAND HOTEL DES DEUX AMÉRIQUES.

Rue Richer, 29, et rue Geoffroy-Marie, 15.

PARIS.

Cerca de los Boulevares y de la Opera, y centro de todos los negocios. Grandes y pequeñas habitaciones: cuartos *confortables* desde 2 fr. diarios.—Mesa de familia.—Hospedaje, comprensiva la habitacion, almuerzo y comida, 8 fr. diarios.—Se hablan muchos idiomas.

LUCIEN TAUPIGNON, PROPIETARIO.

Hotel restaurant de la Terrasse Jouffroy.

10, BOULEVARD MONTMARTRE, RONCERAY JEUNE, PROPIETARIO.

En el centro de Paris.

Habitaciones, grandes y pequeñas, desde 3 hasta 25 francos.—Restaurant á la carta.—Mesa redonda; almuerzo, 3 francos, vino comprendido; comida, 5 francos, vino comprendido.—Se habla español.—English spoken.—Man spricht deutsch.

GUERLAIN,

PERFUMISTA.

15.—Rue de la Paix.—15.

PARIS.

PARIS--HOTEL DE ROUEN.

42, Rue Croix de Petits Champs.

Situado en el punto más céntrico de Paris, enfrente del Banco de Francia, inmediato al Palais Royal, al Louvre y á la Bolsa. Reune para los señores viajeros las mejores condiciones.

SE HABLA ESPAÑOL.

Servicio especial de mesa al estilo de España.

PRECIOS ARREGLADOS. — BUEN TRATO Y COMODIDAD.

HOTEL

DES PRINCES ET DE LA PAIX.

A BORDEAUX.

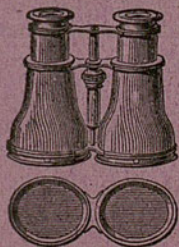
Óptico

ARTURO CHEVALIER, O[™]
PALAIS ROYAL. — GALERIA DE VALOIS, 158.
PARIS.

Unica casa de este apellido, fundada hace más de un siglo. Especialidad en lentes de cristal de roca, crown-glas.—Gemelos para el teatro y la marina.—Microscopios y toda clase de aparatos científicos.

Medalla de plata en la Exposicion de 1878.

CATÁLOGO ILUSTRADO CON GRABADOS.



Ingeniero STROPÉ, óptico.

PARIS.—24, PALAIS ROYAL.—PARIS.

Unica y célebre casa del ingeniero G. Stropé, nieto é hijo de Joaquin y Pablo Stropé, ópticos desde 1785.—Óptico especial, autor de la conservacion de la vista, constructor de anteojos y gemelos acromáticos perfeccionados, cuya reputacion es hoy universal.—Su única casa está en el *Palai. Royal, 24, Galerie Montpensier, Paris.*—Talleres rue Montpensier, 18.

— No equivocarse. —

PARIS —HOTEL DE RUSSIE.

2, Boulevard des Italiens, 1, rue Drouot.

CASA DE PRIMER ORDEN.

Cuartos y habitaciones desde 3 á 25 francos diarios.—Hospedaje y mesa redonda.

Burdeos —Grand hotel du Perigord

Rue Mautrec, núms. 9 y 11, frente al Gran Teatro.

Establecimiento nuevamente amueblado recomendado á las familias.

50 habitaciones á 1,50 y 2 francos diarios. — Restaurant á la lista ó á precio fijo, 8 francos por día, almuerzo, comida y habitación —Bodega afamada.—Baños en el hotel.

COUDY, PROPIETARIO.

Burdeos.—Gran hotel Español

SEÑORAS AUMONT, SUCESORAS.

50, Cours de Tournay, 50.

Este antiguo establecimiento está situado en el punto más céntrico de la población, cerca de los paseos y teatros.—Restaurant á la carta y á precio fijo.—Cuartos sueltos y habitaciones para familias, precios moderados.—Se recomienda particularmente á las familias que desean poner sus hijos en colegios: se encargan de dar á las familias todas las instrucciones necesarias y de atender á lo que puedan necesitar los niños.

Burdeos.—Grand hotel du Commerce.

PLACE ST. DOMINIQUE.

Casa de primer orden.—De cincuenta años á esta parte, este magnífico hotel está destinado al alojamiento del comercio y de las familias más distinguidas de España, de las de sus colonias y de las de la América del Sur.—Precios módicos.—No dejarse engañar en la estacion por los mozos y cocheros.

BURDEOS.—GRAN HOTEL DEL COMERCIO.

4, Place du Chapelet, 4.

Desde hace cincuenta años es el punto de cita de las familias y negociantes españoles, de las Antillas y de la América del Sur; casa de primer orden; magnífica situacion; precios muy moderados.

LOURDES.—HOTEL BELLEVUE.

DE PRIMER ORDEN.

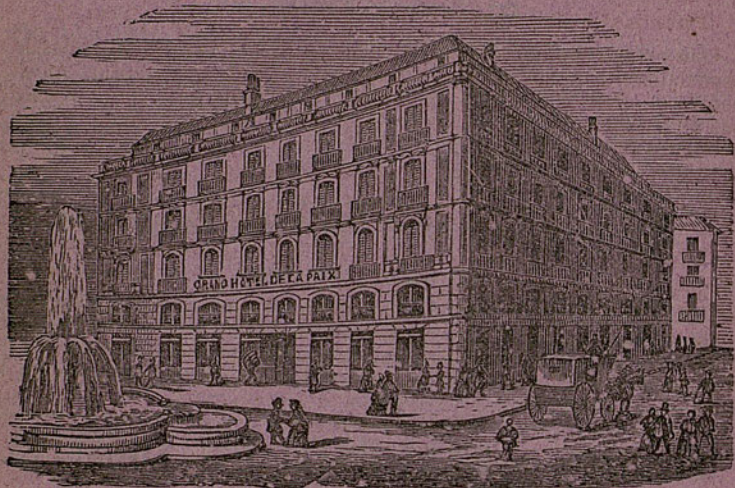
Este magnífico establecimiento se halla situado enfrente de la Gruta.

MR. SOULAS, PROPIETARIO.

VICHY.—Grand hotel Mombrun et du Casino.

Hotel de primer orden en el Parque, frente del Casino, del kiosko de la música y en el centro de los baños.—Situacion excepcional.—Salon de reunion y salas particulares.—Pabellones aislados para familias.—Mesa redonda; restaurant para servicios particulares y á la carta.—Precios módicos.—Intérpretes.—Omnibus á todos los trenes

Madrid.—Gran fonda de la Paz
DE JUAN CAPDEVIELLE Y COMPAÑIA.
Puerta del Sol, 11 y 12.



Madrid.—Grand hotel de la Paix

TENU PAR JEAN CAPDEVIELLE ET C.^{ie}

Puerta del Sol, 11 et 12.

Établissement de premier ordre, entièrement préparé et meublé à neuf.
 —Situation exceptionnelle au centre de Madrid, en face du Ministère de la Gobernacion, avec 4 façades et 120 balcons sur la voie publique.

Service de la cuisine confié à l'un des premiers chefs de Paris.—Cave garnie des meilleurs vins d'Espagne et des premiers crus de l'étranger.—Vins de Bordeaux et de Bourgogne reçus directement des châteaux les plus renommés.—Table d'hôtel et salles à manger particulières pour familles.

Salon de réunion avec balcons sur la Puerta del Sol.—Cabinet de lecture avec les journaux les plus importants de tous les pays.—Salles de bains.

Service de voitures de luxe à la disposition de MM. les voyageurs. Interprètes parlant toutes les langues de l'Europe.

Grands et petits appartements meublés avec tout le confort désirable et avec luxe pour familles et personnages.

Prix modérés.

Gran fonda de Londres

(FAMILY HOTEL)

SUCURSAL DE LA GRAN FONDA DE LA PAZ

Puerta del Sol, entrada por la calle del Arenal núm. 1.

Este establecimiento cuenta 13 años de existencia. Se recomienda especialmente á las personas y á las familias que desean en el centro de Madrid una casa tranquila, confortable y elegante. Desde sus 40 balcones se goza de uno de los panoramas más bellos y más animados de la corte.

Precios muy arreglados.

Grand hotel de Londres

Puerta del Sol, entrée par la calle del Arenal, núm. 1.

Cet établissement—Family Hotel—annexe et succursale du GRAND HOTEL DE LA PAIX, compte 13 années d'existence; il se recommande spécialement aux personnes et aux familles qui désirent au centre de Madrid une maison tranquille, confortable et élégante.—Des 40 balcons de cet hôtel, on jouit de l'un des plus beaux panoramas de la ville.

Prix modérés.

FALLOLA, HERMANOS.

PUERTA DEL SOL.—MADRID.

Gran hotel de Paris

Même maison. SEVILLA, CADIZ,

CÓRDOBA, HÔTEL SUIZO.

GRAN HOTEL DE EMBAJADORES.

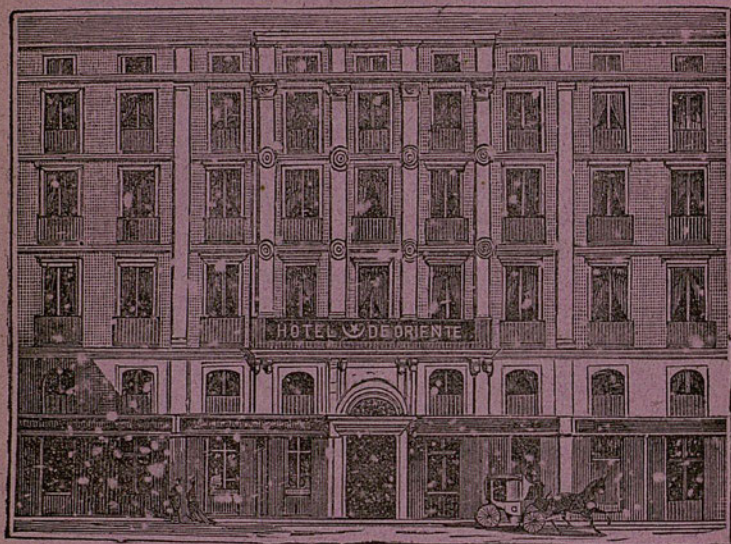
DE MODESTO GARCÍA ALBA Y COMP.^a VICTORIA. NÚM. 1,

Y CARRERA DE SAN JERÓNIMO, NÚM. 4, ESQUINA Á LA PUERTA DEL SOL.

En este gran establecimiento hallarán los señores viajeros que gusten honrarle, habitaciones de 30 reales en adelante, así como también elegantes departamentos para familias, con todas las comodidades apetecibles, salones particulares, restaurant y mesa redonda á las seis de la tarde, correo.—Se hablan varios idiomas.

La casa tiene ómnibus é intérpretes en las estaciones del ferrocarril.

MADRID.—GRAN HOTEL DE ORIENTE.



Puerta del Sol y calle del Arenal, núm 4.

Este magnífico establecimiento, situado en el centro de la población, se halla montado á la altura de los primeros de su clase.

Tiene hermosos cuartos y habitaciones de todo lujo para familias.

Hospedaje desde 30 reales en adelante.

Ce magnifique établissement, situé au cœur de la ville, est à la hauteur, comme installation, des meilleurs hôtels.

Magnifiques appartemens et chambres luxueuses pour familles.

Prix à partir de 30 réaux.

Madrid.—Hotel de las Cuatro Naciones

19, ARENAL, Y 21.

DIRIGIDO POR DURIO.

Madrid.—Hotel del Universo

14.—PUERTA DEL SOL.—14.

DIRIGIDO POR SU DUENO FELIPE FERNANDEZ.

Departamentos para familias.—Habitaciones independientes para caballeros.—Precios desde 30 reales en adelante.

Madrid.—Fonda de Barcelona

A CARGO DE TOMAS GOMEZ.

Calle de la Abada, núm. 12.

Una de las más antiguas y acreditadas de la corte.
Hay hospedaje desde 20 rs. diarios. Comidas desde 8 rs.
y á la carta.

Hotel-restaurant de la Perla.

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, NÚM. 15.—MADRID.

Cet établissement, situé dans le quartier le plus aristocratique de Madrid, au centre de la ville, est fréquenté par l'élite de la société madrilène et étrangère.

Nous le recommandons tout spécialement aux voyageursur.

HOSPEDAJE ELEGANTE Y CONFORTABLE.

Preciados, núm. 7, principal.

Casa recientemente establecida.—Lujosos departamentos para familias, y habitaciones independientes.—Servicio particular.—Cocina excelente.

Maison récemment établie.—Appartement luxueux pour familles, et habitations indépendantes.—Service particulier.—Cuisine excellente.

Madrid.—Fonda de los Leones de Oro

Situada en la calle del Cármén, 30, próximo á la Puerta del Sol.—Tiene hospedaje desde 20 reales diarios, con chocolate, almuerzo y comida, todo servido á la hora que les convenga.—Hay restaurant en la planta baja, donde se sirven almuerzos y comidas desde 8 reales en adelante.

HOTEL IMPERIAL

DE

JOSÉ BERDASCO.

MONTERA, 14, PRINCIPAL.—RESTAURANT Y MESA REDONDA.

Hospedaje desde 20 reales en adelante. Cubiertos desde 8 idem. Este establecimiento cuenta de existencia más de doce años, en donde hallarán los señores viajeros cómodas habitaciones, interiores y exteriores, servidos con esmero, reuniendo la circunstancia de hallarse próximo á la Puerta del Sol. Almuerzo y comida no hay hora fija.

Madrid.—Gran Restaurant y café Inglés

Reformado por sus nuevos propietarios, IBARRA y RUIZ, es hoy el primero en esta corte.

Restaurant confortable y lujosamente puesto. Hay tambien elegantes gabinetes reservados para familias, y grandes salones para comidas hasta cien personas.

Servicio esmerado y camareros que hablan varios idiomas.

Periódicos extranjeros.

Calle de Sevilla, números 4 y 6.

Escorial.—Fonda de Miranda

PLAZA DE LAS ÁNIMAS.—CALLE DE FLORIDABLANCA, 12.

El más antiguo y acreditado establecimiento en dicho sitio, inmediato al Monasterio, Palacio y Jardines, y contiguo al Teatro.

MM. les voyageurs qui se dirigent sur France, doivent prendre l'express qui part de Madrid à 4 heures 15 du soir et arrive à l'Escorial à 6 heures.—Cet hôtel est bien monté, et les voyageurs peuvent y séjourner tout le temps nécessaire pour visiter le Monastère et reprendre l'express le jour suivant.—Les voyageurs qui viennent de France le matin, peuvent s'arrêter jusqu'au soir, et reprendre le train ordinaire qui arrive Madrid à 7 heures 25 du soir.

ESCORIAL.--FONDA DE LA ROSA.

(ANTES DE LA VIZCAINA).

CALLE DE SAN ANTON, 2, Ó FLORIDA BLANCA, 8.

En este antiguo y acreditado establecimiento encontrarán los señores viajeros un servicio cómodo y arreglado. Se sirven almuerzos desde 10 reales en adelante, y comidas desde 14 rs. Hay habitaciones para huéspedes á precios convencionales. Hay habitaciones para descansar á 4 reales por persona. También hay guías para visitar el Monasterio. Se habla francés.

ADVERTENCIA.—Está este establecimiento inmediato al Monasterio, Palacio y casa del Príncipe.

ÁVILA.--GRAN FONDA DEL INGLÉS.

En esta fonda, situada frente á la catedral, encontrarán los señores viajeros trato esmerado y elegantes habitaciones.

El establecimiento posee un excelente coche, que hace el servicio de la estación á la fonda y viceversa.

El coche y sus conductores llevan como distintivo el nombre del establecimiento.

ÁVILA.--FONDA DE LA VICTORIA

CALLE DE LOS LEALES Y SAN SEGUNDO, EN EL MEJOR SITIO DE LA CIUDAD.

COCINA FRANCESA Y ESPAÑOLA.

Mesa redonda y servicio completo, desde 10 rs. hasta 60 diarios. —Comedor particular y habitaciones de lujo para veranear, con jardín, baño y carruaje. —Se habla francés é inglés.

Valladolid.—Hotel del Siglo

PLAZUELA DE SANTA ANA, NÚM. 2.

Omnibus á la estación del ferro-carril y carruajes para viajes.

Bilbao.—Hotel de Inglaterra

(ANTIGUO DE BRÍGIDA.)

SITUADO EN EL BOULEVARD

L. Monet, propietario.

La Granja.—Hotel de Paris

(TEMPORADA DE VERANO.)

Aranjuez.—Hotel de Embajadores

(Antiguo de Infantes.)

D. Fernando Cadenas, dueño de estos acreditados establecimientos, ofrece á los señores viajeros esmerado trato y excelente servicio.—Habitaciones para familias: precios módicos—Coche á la estación á todos los trenes.

SAN ILDEFONSO.—LA GRANJA.

GRAN HOTEL EUROPEO

DIRIGIDO POR MR. JOSÉ WICHT.

Plaza de Palacio, 9 10.

Este acreditado hotel, inmediato á palacio, jardines y teatro, es favorecido desde hace muchos años por todo el Cuerpo diplomático y lo más selecto de la sociedad española.

Se halla abierto todo el año y goza de gran fama por su excelente cocina francesa y su esmerada limpieza. Se habla frances.

Miranda de Ebro.

D. Simon Guinea, acreditado fondista de la estación, pone en conocimiento de los señores viajeros que ha abierto una nueva fonda, próxima á ésta, con dormitorios cómodos é independientes.—Excelente trato, economía y aseo.

Búrgos.—Fonda de Norte

CALLE DE LAIN CALVO, 3, EN EL CENTRO DE LA POBLACION.

Este magnífico y acreditado establecimiento se halla lujosamente amueblado y servido con exactitud, gusto y economía.—Los precios varían segun las habitaciones y las comidas.—Hay intérpretes, como asimismo coches de lujo y servicio de ómnibus á la estación.

BÚRGOS.—GRAN HOTEL DE LA RAFAELA CALLE DE LA VITORIA.

En este gran establecimiento encontrarán los señores viajeros que gusten honrarle habitaciones elegantemente amuebladas y departamentos para familias, con todas las comodidades apetecibles.

Para la llegada y salida de los trenes tiene este establecimiento ómnibus para el servicio de los señores viajeros.

Se hablan varios idiomas.

SALAMANCA.—FONDA DEL COMERCIO.

((UNICA EN SU CLASE.))

CALLE DE CONCEJO, NÚM 47, ESQUINA Á LA PLAZA MAYOR.

En este establecimiento, situado en el punto más céntrico de la población, servido con esmero y economía, encontrarán los señores viajeros que gusten honrarle, habitaciones confortables y amuebladas con gusto, y trato esmerado, como lo tienen demostrado desde que están al frente de él sus actuales dueños.

La casa tiene ómnibus á la llegada y salida de los trenes; coches de lujo para el servicio de los señores viajeros; hospedaje, desde 20 á 50 reales; cubiertos desde 10 reales en adelante.

Se sirven comidas á domicilio á precios convencionales.

Se habla frances.

Barcelona.—Casa particular de huéspedes.

Dormitorio de San Francisco, núm. 6, piso 2.º

Este establecimiento, dirigido por Jaime Morasso, situado en el paraje más preferente de Barcelona, tiene grandes y espaciosas habitaciones y salon de recibo decorados con el mayor gusto, pudiendo ofrecer todas las comodidades á una familia aun cuando sea numerosa, dándoles buen servicio de mesa y demas necesario.

Tambien se alquilan habitaciones decentemente amuebladas.

BARCELONA.—MAISON MEUBLEE.

RAMBLA DEL CENTRO, N.º 16, ESQUINA Á LA CALLE DE LA UNION.

M. Domingo Musati, dueño del tan acreditado Café-restaurant de Paris, ofrece al público su nuevo establecimiento, montado al estilo de los que hay en las principales poblaciones del extranjero, en el cual los forasteros encontrarán aposentos con todas las comodidades apetecibles, quedando en libertad de comer en la fonda ó restaurant que tengan por conveniente.

PRECIOS ECONÓMICOS.

Barcelona.—Gran fonda-restaurant Peninsular.

Calle de San Pablo, 34 y 36.

DIRIGIDO POR
DE SILVESTRE Y COMPAÑÍA.

Paños.—Buzon.—Intérpretes.—Carruajes.

Barcelona.—Fenda y restaurant del Comercio

DE

PEDRO MILIERI.

Calle Zurbano, núm. 7 y Escudillers, 15,
PRÓXIMO Á LA RAMBLA Y FRENTE AL TEATRO PRINCIPAL.

Notable economía en los precios.

Habitaciones de 4 reales en adelante.

Todas las habitaciones tienen balcón á las expresadas calles.

BARCELONA.—FONDA DE ESPAÑA.

DE PELEGRIN RIU Y HERMANOS.

Calle de San Pablo, números 9 y 11, inmediato al teatro del Liceo.

Barcelona.—Fonda Central y Falcon.

RAMBLA.—PLAZA DEL TEATRO.

Edificio construído expreso para *hotel*.—Reune toda clase de comodidades. — Mesa redonda, servicio particular, y *restaurant* á precios fijos y á la carta.—Habitaciones cómodas y departamentos para familias.—Precios relativamente módicos.

Tarragona.—Gran Hotel de Paris.

RAMBLA.

Fonda de primer orden, mesa redonda y en el restaurant á todas horas.

Salones para familias y cuartos para personas solas. Precios módicos.

Propietarios, Mongini y Primatesta.

Barcelona.—Fonda de las Cuatro Naciones

RAMBLA DEL CENTRO.—BARCELONA.

Gran fonda de las Cuatro Naciones y del Universo

DE GAUDENCIO FORTIS.—ZARAGOZA.

Grandes departamentos para familias.—Habitaciones cómodas á diferentes precios.—Baños.—Se halla en el piso bajo el despacho central de todos los ferro-carriles.

Carruajes particulares.—Diligencias hispano-francesas á Panticosa y Pau. Se expenden los billetes en el despacho central de Madrid y Zaragoza.

Periódicos nacionales y extranjeros.

Zaragoza.—Gran fonda de Europa

PROPIETARIO Y DIRECTOR, ZOPPETTI.

Este establecimiento está situado en la plaza de la Constitucion y calle del Coso.

Servicio de carruajes para las estaciones de ferro-carriles.

Vitoria.—Fonda de Quintanillas.

Calle de la Estacion, num. 12.

Omnibus á la estacion del ferro-carril á todos los trenes; hay carruajes para viajes y paseos.

Vitoria.—Hotel Pallares, antigua casa de Postas

Plaza de Bilbao, 9.

Este hotel, tan ventajosamente conocido del público, ha sido restaurado y amueblado de nuevo.

Baños en los jardines de la fonda. Omnibus á todos los trenes y á domicilio. Servicios de coches para los baños de Escoriaza, Arechavaleta, nuevos de Arechavaleta en el jardin de Otálora y Santa Agueda, en combinacion con todos los trenes procedentes de Madrid.

Landós, carretelas, cestos, berlinas y ómnibus para viajes particulares y paseos.

PALACIO-FESSER. GRAN HOTEL DE LÓNDRES.

ELUARDO DUPOUY.

**Avenida de la Libertad.
SAN SEBASTIAN.**

Gran fonda de Martin Ezcurra.

SAN SEBASTIAN.

Calle de Camino, núm. 4, y paseo de la Zurriola.

Situada en el paseo de Santa Catalina.—Magníficas vistas al mar y campo, cerca del correo y del telégrafo, mesa redonda, restaurant, gabinete de lectura, cuartos de baños con baldosines de Valencia, cuartos cómodos y elegantes, servicio esmerado.

COCINA FRANCESA Y ESPAÑOLA.

San Sebastian.—Gran hotel del Comercio.

Avenida de la Libertad, 2.

Recomendamos este nuevo y hermoso hotel por sus elegantes habitaciones y magníficas vistas.

Cocinas francesa y española.—Precios arreglados.—Coches á la estacion.

SAN SEBASTIAN.

ANTIGUO PARADOR REAL. FONDA DE BASILIO,

PLAZA VIEJA, NÚM. 4.

Situado frente al boulevard, con vistas al campo de maniobras y á la playa.

Cuartos cómodos y amueblados lujosamente; trato esmerado.

En el piso bajo de este establecimiento se halla el despacho central de los ferro-carriles del Norte; servicio de ómnibus á la estacion, á todos los trenes, y coche diario á Zarauz y Guetaria.

Carruajes para paseo y viajes particulares.

Se facturan equipajes y encargos para todos los puntos, en combinacion con el ferro-carriil.

San Sebastian.—Gran Hotel de A. Berdejo.

4, Calle de Igentea, 4.

Este espléndido Hotel, situado en el mismo local en que existía la antigua y renombrada Fonda de Beraza, ha sido amueblado y decorado por su nuevo dueño, Sr. Berdejo, con sumo gusto y elegancia, lo que, unido á su pintoresca y excepcional situacion, lo colocan á la altura de los primeros de Europa.

El establecimiento cuenta además con un buen servicio de coches y personal encargado de la adquisicion de billetes para el ferrocarril, facturación de equipajes; etc., etc.

San Sebastian.—Hotel Inglés y de Inglaterra.

Palacio del Cursaal; frente á la playa de baños.

Cocina francesa y española. Habitaciones esmeradas para familias. Coches para paseos. Salon de lectura. Piano.

Cuisine et service français.—Family hotel.

On parle français.—English spoken.

FONDA DE LA VICTORIA

DE

D. FEDERICO INIESTA Y COMPANIA

PUERTA REAL.—GRANADA.

GRANADA.—HOTEL DE LOS SIETE SUELOS

á cargo de D. José Gadea.

Este bello y magnifico Hôtel, situado al pié del Palacio Arabe y en la hermosa alameda que conduce á la Alhambra, es cada dia más elogiado por los numerosos extranjeros que le frecuentan, á causa del confort y elegancia, que indudablemente lo colocan á la altura de los principales de Europa.

Baños, carruajes, intérpretes etc., etc.

Córdoba.—Fonda de Oriente, RAYNAUD Y TONI.

SITUADA EN EL PASEO DEL GRAN CAPITAN.
Inmediata al ferro-carril y enfrente del Gran Teatro.

Grandes y pequeñas habitaciones.—Cocina española y francesa.—
Intérprete.—Baños y demas comodidades que requieren estos establecimientos.—Omnibus á la llegada de los trenes.

Córdoba.—Gran hotel Suizo

Este magnífico establecimiento, universalmente conocido y acreditado por uno de los primeros de Europa, tanto por su extraordinario lujo, como por lo esmerado de su trato, ofrece á los señores viajeros, y muy especialmente á las numerosas familias extranjeras que visitan á Córdoba, todas las comodidades que pudieran desear.

Departamentos para familias.—Cuartos excelentes.—Periódicos nacionales y extranjeros.—Buzon para cartas.—INTERPRETES.—Coches á la estacion, etc., etc

MÁLAGA.—HOTEL DE LONDRES. DE PRIMER ORDEN.

14, ALAMEDA, 14.

Este Hôtel, espléndidamente amueblado, ha quedado abierto al público desde 1.º de año: su situacion en el paseo principal, con preciosas vistas al mar y al sol saliente, hace que los señores viajeros que gustan favorecerle encuentren una agradable temperatura en sus cómodas y elegantes habitaciones, y un esmerado servicio.

Hay intérpretes para todos los idiomas.

MÁLAGA.—HOTEL VICTORIA.

Cortina del Muelle, núm. 33.

MAGNIFICA SITUACION CON VISTAS AL MAR.

Dicha casa tiene tambien en Carratraca el **Hotel del Principe**, frente á los baños.

Málaga.—Hotel de la Alameda

BRUNETTI FRERES

MEME MAISON

HOTEL WASHINGTON IRVING.

Alhambra.—Granada.

EL ZAMORANO

CASA DE HUÉSPEDES DE BARTOLOMÉ FRESNO

San Francisco, 23.—Santander.

Esta casa, establecida desde el año 70, se halla hoy en dicha calle, la más céntrica y concurrida para el paseo. Sus habitaciones espaciales, cómodas y ventiladas, ofreciéndose buen trato y precios desde 3 á 6 pesetas, sin alterar estos durante la época de verano.

HOTEL-RESTAURANT DE L'EUROPE.

Calle de Mendez Nuñez, núm. 2.

PROPIETARIO: PEDRO FAYET.

SANTANDER.

En este acreditado establecimiento, que tantos años de existencia cuenta en Santander, situado cerca de la estación del ferro-carril y de los embarcaderos de los vapores, encontrarán los señores viajeros toda clase de comodidades, habitaciones confortables, trato esmerado y excelente servicio.—*Cocina francesa y española.*

LA GRAN EUROPA.

HOSPEDERÍA DE PEDRO ALONSO.

CALLE DE SOMOROSTRO, NÚM. 8, PRINCIPAL.—SANTANDER.

Esta gran hospedería está situada en el sitio más céntrico de la población con vistas á la bahía y plaza de Velarde; todas las habitaciones son exteriores.

Precios módicos.—Comidas á la española y á la francesa.

Santander.—Fonda de la Viuda de Redon

La señora viuda de Redon, tan conocida por ser la más antigua y acreditada fondista de Santander, que hasta ahora se hallaba establecida en su antigua casa de Puerta la Sierra, núm. 1, acaba de montar, en el sitio más céntrico y concurrido de dicha capital, un hotel de primer orden, con tres fachadas, 40 balcones á la calle y todas las comodidades que puedan desearse, con el fin de corresponder al favor de su mucha clientela, tanto de España como de América.

3.—Atarazanas.—3.

SANTANDER.—HOTEL DEL COMERCIO

DE

JOSE URQUÍA.

CALLE DEL CUADRO NÚM. 4, PRINCIPAL.

Este establecimiento está situado frente al muelle y desembarque de los vapores que hacen la travesía entre Bilbao, San Sebastian y otros puntos. Habitaciones lujosamente amuebladas é independientes para familias, con un esmeradísimo trato. Magnífico salón de recreo con un precioso piano.

PRECIOS MÓDICOS: DESDE 18 Á 24 RS.

NOTA. Los dueños del Hotel proceden de Bilbao y San Sebastian,

SAN SEBASTIAN.--LA URBANA.

FONDA, RESTAURANT Y PASTELERIA.

Almuerzos y comidas á todas horas. Se preparan comidas á domicilio y meriendas para viajes.

Hay toda clase de vinos españoles y extranjeros.

SAN SEBASTIAN.—HOTEL F. ARRESE.

Camino, 2, y Oquendo, 22.

Este establecimiento, de nueva planta, está situado sobre el paseo de la Zurriola, con vistas al mar, á los jardines de la plaza de Guipúzcoa y al campo.

La mejor recomendacion al público es su propia experiencia.

ALBACETE.—HOTEL DE FRANCISQUILLO.

Este establecimiento, situado enfrente de la Estacion del ferro-carri, ofrece todas las comodidades y ventajas que pueden desear los señores viajeros.

Mesa redonda á las once de la mañana y seis de la tarde.

Comidas particulares á todas horas.

Alicante.—Hotel Bossio.

Situado en la calle del Duque de Zaragoza, con una fachada á la plaza del teatro Principal y otra al paseo de Mendez Nuñez. **Dirigido por su propietario D. Pedro Bossio.**

En este antiguo establecimiento, tan acreditado ya por su escogida clientela, y montado á la altura de los del extranjero, hallarán los señores viajeros habitaciones amuebladas confortablemente, elegantes departamentos para familia, y un servicio esmeradísimo, encomendado á criados que hablan varios idiomas. Mesa redonda, restaurant y una selecta coleccion de los mejores vinos de Europa.

Cartagena.—Hospedaje de Francisco Ramos.

CALLE DE ANDINO, NÚMERO 3.

Próxima al comercio y al muelle, las personas que se dignen honrar esta casa encontrarán en ella gran esmero en el servicio y comodidad en las habitaciones.

Las hay para familias á precios módicos.

Mesa redonda á las seis de la tarde. Coches para el servicio de los señores viajeros.

MURCIA.—GRAN FONDA DE EUROPA, ÁNTES DE PARIS.

DIRIGIDA POR SU DUEÑO Y ACREDITADO JEFE DE COCINA

ANASTASIO ORTIZ.

Situada en lo más céntrico de la poblacion, próxima á las oficinas del Gobierno y principales paseos, ofrece á los señores viajeros todas las comodidades posibles por sus espaciosas habitaciones, acreditada cocina y por lo económico de sus precios.

Hay coches para la estacion y carruajes de paseo.

Se hablan varios idiomas.

Valencia.—Gran hotel del Universo

DE FREDERIC.

Calle de San Vicente, núm. 84.

Este nuevo establecimiento, situado en el centro del comercio, es recomendable por su buen trato, limpieza y precio módico.

Gran hotel de Europa y del Ferro-carril

Plaza de la Estacion.—VALENCIA.

DIRIGIDA POR EL ACREDITADO JEFE DE COCINA D. JOSÉ MARTIN.

Este nuevo establecimiento, único en su clase, se halla al lado de ferro-carril y cerca del telégrafo, teatros, etc.

Por su esmerado servicio, la elegancia de las habitaciones y lo económico de los precios, es frecuentado por las más distinguidas familias y viajeros.

Mesa redonda á las 10 y á las 5 de la tarde.—Se hablan varios idiomas.

Valencia.—Fonda de Paris-Hotel de Paris

Calle del Mar, núm. 52.

Mesa redonda á las seis de la tarde.—Comidas particulares.

Su elegancia y buen trato son las mejores recomendaciones de este establecimiento. Dirigida por M. Antonio Pouzols.

Table d'hôte á 6 heures.—Diners particuliers.

Sa bonne tenue et son élégance sont les meilleures recommandations de cet établissement. Dirigé par M. Antoine Pouzols.

Valencia.—Fonda de las Cuatro Naciones

Plaza de las Barcas, núm. 1.

Dicho establecimiento, situado cerca del ferro-carril, teatro principal, de los casinos y demas diversiones públicas, ofrece á los señores viajeros todas las comodidades y buen servicio que pueden desear, habiendo tambien grandes departamentos para familias.

Mesa redonda á las 11 de la mañana y 6 de la tarde, comidas particulares á todas horas.

Precios económicos.—Se hablan diferentes idiomas.

Valencia.—Gran hotel de la villa de Madrid

Plaza de Villarrasa, núm. 5.

SEVILLA.—GRAND HOTEL DE MADRID.

Etablissement de premier ordre situé dans le plus beau quartier de la ville.

Déjeuners á la carte. — Tabl. d'Hôte. — Tables particulières. — Appartements pour familles, salon de lecture, jardins, établissement de bains, voitures, journaux espagnols et étrangers. Interprètes á la gare.

Ricca Hermanos**SEVILLA, FONDA DE EUROPA.**Calle de las Serpes.**JEREZ, FONDA DE JEREZ.**Calle de la Naranjas.**CADIZ, FONDA DE CÁDIZ.**Plaza de San Antonio.*Elegantes establecimientos con precios módicos y esmerado trato.***SEVILLA.—FONDA DE LA ESTRELLA.**

17, PLAZA NUEVA, 17

Á CARGO DE LA

SEÑORA VIUDA DE ROSELL.Hospedaje de todas clases; precios módicos.**Sevilla.—Hotel de las Cuatro Naciones**

Plaza Nueva, núm. 11.

PROPIETARIO: D. STANISLAO D'ANGELO.

Este establecimiento, de primera clase, abierto recientemente y amueblado de nuevo, ofrece á los señores viajeros todas las comodidades y buen servicio que deseen.

Mesa redonda.—Baños.—Correo.—Coches é intérprete.

SEVILLA.—FONDA DE SAN PABLO.**SAN PABLO, 34.**

Este antiguo establecimiento, próximo á la Puerta de Triana y á la estacion del ferro-carril, ha sido reformado convenientemente por su dueño D. Pedro Orihuela, consiguiendo armonizar la decencia con la comodidad y economía.

Suprimida la mesa redonda por la esclavitud que ofrece, los señores viajeros pueden comer á las horas que gusten, bien sea por cubiertos ó por lista.

Los precios de hospedaje son convencionales.

GIBRALTAR.—HOTEL VICTORIA.

PROPIETARIO, IGNACIO FRANCO.

SITUADO Á LA ENTRADA DE LA POBLACION, CALLE REAL, NÚM. 14.

En este establecimiento, recientemente reformado, encontrarán los viajeros todas las comodidades apetecibles.

Se sirven almuerzos y comidas á todas horas.—Table d' hote á las seis de la tarde.

UTRERA.

RESTAURANT DE LA ESTACION.

M. CANTELLI.—PROPIETARIO.

HOTEL DE EUROPA.—JAEN.

Este antiguo y acreditado establecimiento se halla lujosamente amueblado de nuevo y surtido con exactitud y gusto.

Tambien se ha contratado un nuevo cocinero de cocina francesa y española. Los precios sumamente baratos. Se dan comidas á todas horas.

VIGO.--HOTEL CONTINENTAL.

DIRECTOR: ROBERTO RUSCHÉ.

Este nuevo hotel, instalado en la gran casa del muelle, tiene espaciosas y cómodas habitaciones con magnificas vistas á la bahía y campiña. Buena mesa y bien surtida bodega de vinos nacionales y extranjeros.—Gabinete de lectura.—Buzon.—Omñibus en la estacion.—English spoken.—On parle français.—Man spricht Deutsch.

FONDA DE MALLORCA

á cargo de José Barnis,

CALLE DEL CONQUISTADOR, 18, PALMA DE MALLORCA.

Esta casa ha llenado la falta que se notaba de una fonda que estuviera á la altura de las del continente.

Buenas habitaciones; mesa redonda á las once y á las seis.

Carruaje con el rótulo «Fonda de Mallorca» á la llegada de todos los vapores y ferro-carriles interiores.

GRAN FONDA DE PORTUGALETE

EN PORTUGALETE (VIZCAYA).

Antiguo y acreditado establecimiento, espléndidamente amueblado, con magníficas vistas al mar. Mesa redonda, excelentes habitaciones y servicio particular esmerado. Cocina francesa y española, con un gran surtido de vinos españoles y extranjeros. Se hablan varios idiomas.

CORUÑA. — FONDA FERRO-CARRILANA.

Este acreditado establecimiento que tantos años de existencia cuenta en la Coruña, calle Real, 18, se ha trasladado á la misma
calle Real, núm. 100

y 2 accesorio de la Rúa nueva.

La posición magnífica que ocupa en el centro de la población, las encantadoras vistas de que disfruta, por dominar sus hermosos balcones la bahía, paseo de Mendez-Núñez y Canton, la comodidad de las habitaciones, todas con vistas á la calle, y el esmero que han puesto sus dueños para montarlo como los mejores de su clase, á cuyo efecto no han escaseado gasto alguno, unido todo á un amable trato y excelente servicio, no podrá menos de hacer que continúe viéndose honrada dicha fonda por la misma numerosa clientela que hasta ahora le ha dado tanto renombre.

La cocina corre á cargo del vizcaino D. Pedro Larañaga, cuyos conocimientos en el arte culinario y sin igual limpieza le ha hecho muy recomendable.

HOTEL DEVA.

DEVA (GUIPÚZCOA).

BANOS DE MAR.

Este grandioso edificio, situado frente á la playa y paseo, está compuesto de un piso bajo, tres altos y jardín con chalet; en el primero hay espaciosos comedores y un bonito salón de baile; en los restantes, ventiladas y elegantes habitaciones con cabida para 100 personas; y sus 53 balcones de las habitaciones y seis ventanas del salón de baile, todas tienen vistas al mar. En el piso bajo del chalet hay restaurant y café en el que se sirven almuerzos y comidas á la carta, cafés, helados y toda clase de licores á precios reducidos, y en su piso alto está establecido el «Casino Deva.»

Por la manutención y habitaciones se pagará de 28 á 40 reales diarios incluso todo servicio del hotel y casetas para el baño con servicio de bañero gratis.

La diferencia de 28 á 40 reales consiste en la habitación que se elija, pues la mesa es la misma para todos, excepto el que quiera mesa separada, que pagará 8 reales más por persona.

Los criados, 20 reales diarios, y si sus amos disponen otras habitaciones que las señaladas para ellos, pagarán la diferencia del cuarto.

PRINCIPALES CASAS DE HUÉSPEDES DE MADRID.

NOMBRES.	HABITACIONES.
D. Manuel Castro.....	Arenal, 16 y 18, principal.
Domingo Taulés.....	Alcalá, 10, tercero izquierda.
Sandalia Ajenjo.....	Mayor, 18 y 20, tercero dra.
Antonio Más.....	Arenal, 15, principal.
Luis Regueiro.....	Mayor, 12, principal.
Domingo Regueiro.....	Cruz, 20, principal.
Francisco Cano.....	Arenal, 2, principal.
Federico Sanmartín.....	Arenal, 2, segundo.
Tomás Santacruz.....	Carrera de S. Jerónimo, 45 y 47.
Pedro Fernandez.....	Alcalá, 17 triplicado segundo.
Pedro Arias.....	Coloreros, 2, principal.
Isidro Rodriguez.....	Alcalá, 19, principal.
Ramon Gomez.....	Cármen, 41, principal.
Manuel Suarez.....	Puerta del Sol, 9, segundo izq.
Joaquina Laorga.....	Puerta del Sol, 9, segundo dra.
Constantino Delama.....	Fuentes, 10, principal.
Juan Rodriguez.....	Aduana, 21, principal.
Antonio Lopez.....	Aduana, 26 duplicado, principal.
Nicolasa Casado.....	Alcalá, 17, duplicado, entresuelo.
Manuel Rodriguez.....	Arenal, 11, segundo.
Manuel Pardo.....	Capellanes, 2, principal.
Pedro Bermudez.....	Arenal, 7, segundo.
Francisco Iglesias.....	Bordadores, 3, principal.
Isidro Alzola.....	Arenal, 8, principal.
José Paz.....	Mayor, 18 y 20, segundo dra.
Manuel Iglesias.....	Plaza Santa Ana, 2, principal.
Dominique Duprueilh.....	Salud, 13, segundo.
Gregorio Otero.....	Alcalá, 40, entresuelo.
José Rodriguez.....	Aduana, 26.
Ramon Rico.....	Mayor, 21, segundo.
Manuel Caballero.....	Carretas, 6, segundo.
Victor Abad.....	Puerta del Sol, 3, segundo.
Martin Perez.....	Alcalá, 40, entresuelo.
José Crisanto Fernandez.....	Carrera de S. Jerónimo, 32, seg. ^o
Mariano García.....	Aduana, 27, principal.
Gregorio Iglesias.....	Cruz, 12, principal.
Luis Sierra.....	Preciados, 12, segundo.
Tomás Perez.....	Gorguera, 13, segundo dra.
Ignacio Fernandez.....	Alcalá, 18 y 20, segundo.
Tomás Mayo.....	Sevilla, 16, principal.
Salustiano Argüelles.....	Alcalá, 6, principal.
Francisco Grillet.....	Tetuan, 23, tercero, derecha.
Demetrio Jimenez.....	Plaza Santa Ana, 17, segundo.
Manuel Rodriguez.....	Jacometrezo, 7 y 9, entresuelo.
Pelayo Perez.....	Reina, 45, principal.

Lisboa.—Gran hotel ceníral

(CAES DE SODRÉ.)

Este establecimiento, situado en el mejor punto de la ciudad, cerca de los muelles, teatros, telégrafos, correo, aduana, etc., espacioso y que ocupa todo un edificio, con habitaciones para todos los precios, se recomienda á los señores viajeros por el confort y buen trato.

CASA DE BAÑOS.

SALON DE LECTURA, CON PERIÓDICOS DE TODAS LAS NACIONES,
Y PARTES TELEGRÁFICOS.

PELUQUERO.

BUZON DE CORREO, ETC., ETC.

Se hablan todos los idiomas.



BRAGANZA HOTEL

LISBON

This first class family Hotel newly enlarged and repaired by the Royal House of Braganza, and handsomely fitted up by the new proprietor Victor Sassetti, is recommendable for its large, airy and comfortable apartments, commanding the most extensive and picturesque view of Lisbon and of the River Tagus. Under same management, within 2 1/2 hours drive **Victor's Hotel—Oltira.**

English, French and German spoken.

PORTO (PORTUGAL) GRAND HOTEL DE PORTO

157, Calle de Santa Catalina, 165. B.

Este hotel, inaugurado en Marzo de 1880, establecido en un edificio especialmente construido al efecto, ofrece todas las ventajas deseables, tanto á las familias por su *confort* y su disposicion interior, como á los señores viajeros de comercio por la modicidad de los precios y su situacion central. Cerca de los teatros, del correo y del telégrafo, este hotel está situado en uno de los mejores barrios de la ciudad.

Espléndido comedor, salon de recibir, salon de conversacion y de lectura, con todos los periódicos del país y extranjero.

Salones y habitaciones particulares para familias. Buzon de correo en el hotel. Omnibus a la llegada y salida de los trenes.

Un personal activo y escogido está agregado al hotel. Háblase español, frances, inglés y alemán.

El hotel tiene en una de sus dependencias un espacioso y completo *establecimiento de baños*, tanto para el uso de los señores viajeros como para el de los habitantes de la ciudad.

157, CALLE DE SANTA CATALINA, 165. B.

LISBOA. -- HOTEL DE VENECIA.

6, Largo do Corpo Santo, 1.^o

(NO CAES DO SODRE.)

Este hotel, situado en el centro de la ciudad, tiene hermosas vistas al mar, y ofrece todas las comodidades que pueden desearse á precios arreglados.—Gabinete de lectura y cuartos de baño.

SABAÑONES (ULCERADOS Y SIN ULCERAR.)

Curacion pronta y radical con la pomada egipcia del Dr. Cuevas Caracuel. Precio: 6 y 10 rs. bote con una instruccion detallada: por 2 rs. más, se remite por correo.

DOLOR DE MUELAS.

El más eficaz y comprobado remedio por el Dr. Cuevas Caracuel contra los muy agudos dolores de muelas procedentes de *caries* ó nerviosos cesan en el acto con este medicamento.

Las personas que duden de su eficacia ó prefieran quitárselo en esta casa pueden hacerlo: tal es la seguridad que tenemos. Caja, 4 y 6 reales con su instruccion detallada: por 2 rs. más, se remite por correo.

Descuento á los señores farmacéuticos. Depósito en Madrid, casa del autor, Fuencarral, núm. 32, farmacia, y en las principales de provincias.

FABRICA ESPECIAL DE BOMBAS

PARA TODOS LOS USOS.

NOEL constructor,

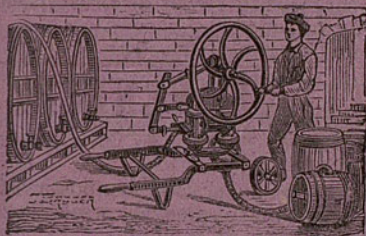
60, RUE D'ANGOULEME, ET 104, AVENUE PARMENTIER, PARIS.

ESPECIALIDAD EN BOMBAS PARA VINOS.

150 medallas de oro y plata y 4 diplomas de honor.

PRIMER PREMIO, MEDALLA DE ORO, EXPOSICION UNIVERSAL. PARIS, 1878.

PRIMER PREMIO, MEDALLA DE ORO, EXPOSICION VINÍCOLA. OPORTO, 1880.



REPRESENTADO EN ESPAÑA
POR

D. Agustin Eyries, acera de Recoletos, 6, Valladolid.

D. José Alcover, Plaza de Celenque, 3, Madrid.

D. Hipólito Avausays é hijo, Valdepeñas.

D. H. Harcourt-Smith y compañía, Paseo de la Industria, 119, Barcelona y Valencia.

D. Antonio Vieh, compañía, Muralla del Mar, 5, Cartagena, para las provincias de Murcia, Alicante y Almería,

En Portugal: Empresa comercial é industrial agrícola, Travesa San Nicolás, 12, Lisboa.

TOLEDO.

Se recomiendan por su calidad, y no tienen rival, los **Mazapanes** y **Chocolates** elaborados diariamente en la antigua y acreditada casa de José de los Infantes, calle de Belén, núm. 13, á donde tambien se dirigirá la correspondencia para los pedidos de su

FÁBRICA DE LADRILLOS REFRACTARIOS Y TIERRAS DE LA MISMA CLASE.

MADRID CÓMICO

PERIÓDICO LITERARIO, FESTIVO, ILUSTRADO.

SE PUBLICA TODOS LOS DOMINGOS.

Los números que lleva publicados han sido redactados por los poetas, autores dramáticos y literatos que á continuacion se expresan:

Juan Eugenio Hartzembusch, Antonio García Gutierrez, Gaspar Núñez de Arce, Ramon de Campoamor, José Zorrilla, Manuel del Palacio, Aureliano Fernandez Guerra, Eusebio Blasco, Antonio Fernandez Grito, José Velarde, Ricardo de la Vega, Constantino Gil, Vital Aza, Miguel Ramos Carrion, Carlos Coello, Francisco Perez Echevarria, Rafael García y Santisteban, José Fernandez Bremón, Miguel Moya, José Jackson Veyan, Florencio Moreno Godina, Julio Monreal, Manuel Matoes, José Soriano de Castro, Mariano Chancel, Miguel Echegaray, Tomás Rodriguez Rubí, Ceferino Palencia, Sinesio Delgado, Manuel Tamayo y Baus, Márcos Zapata, Aivaró Romea, Manuel Catalina, Angel Rodriguez Chaves, Juan José Bueno, Eduardo Bustillo, Liborio C. Forset, Antonio de San Martín, Arturo G. de Santibañez, Carlos Cano, Enrique Franco, Consuelo Caballero, Infante de Auderic, J. Alvarez de Uceda, Juan Perez Zúñiga, José Estremera, Cabezas, etc., etc., y los conocidos pseudónimos Fernanflor y Mis C. Lanea.

Ha publicado tambien poesías inéditas de los eminentes Ayala, Lista, Ventura de la Vega, Ries Rosas, etc., etc., y dibujos de Manuel Luque, Crechi y Arnau.

Sólo así se comprende la general aceptacion que del público obtiene, y que se le halle lo mismo en los salones de las más distinguidas damas de nuestra aristocracia como en el hogar de las más modestas familias.

Festivo siempre y sin traspasar los límites de la más fina sátira, es el mejor y más barato de cuantos semanarios de su índole se conocen.

SUSCRICION.

Madrid y Provincias, seis meses	16 rs.
Portugal seis meses.....	24 »
Extranjero: Union Postal, un año.....	60 »
Ultramar: un año.....	80 »

VENTA.

España: 25 números	8 rs
» 12 »	4
» 6 »	2
» 1 »	$\frac{1}{2}$
Extranjero: Union postal 25 números.....	14 rs.
Ultramar: 25 números....	20 »

NOTA. La suscripcion empieza siempre en primero de mes.

OTRA: No quedan del 5.º número, se agotó la tirada.

Redaccion y Administracion, Aduana 35.

PERFUMERÍA HIGIÉNICA DE FRERA.

PRIMERA CASA EN SU RAMO.

Fundada en 1850.

En este acreditado establecimiento de hallan todos los artículos más recomendados de perfumería francesa, alemana, inglesa y americana, y gran surtido en cepillería, peinería de concha, marfil y asta, tijeras, limas y demas objetos para tocador.

Casa especial en blancos y tintes, calle del Carmen, 1.

TOLEDO.

MARIANO GARRIDO Y HERMANO,

Espaderos y Cuchilleros.

Tienda: calle de Barrio-Nuevo, núm. 1, frente á Santa María la Blanca.

TOLEDO (taller del Moro)

CRISPULO AVECILLA.

Damasquinados é incrustaciones de oro y plata sobre hierro y acero.

HIJOS DE ALCÁNTARA BLAZQUEZ

SEDAS DE COSER Y GALONES.

Calle de las Bulas, 3 y 7, TOLEDO.

TOLEDO.—HOTEL DE LINO.

Situado en el centro de la población, es el único que en él se encuentra; los precios, sumamente módicos, están al alcance de todas las fortunas; mesa redonda; servicios particulares; cocina española y francesa; coches para visitar los monumentos artísticos. Se habla varias lenguas.

CONFITERIA DE MARTIN UFANO.

Elaboracion de mazapanes superiores.

Especialidad en cajas de dicho artículo de gran lujo. Premiado con medalla de plata en la exposicion de esta ciudad en 1866. Se sirven pedidos con el esmero acreditado.

Para más pormenores dirigirse á la casa,

CALLE DE LA PLATA, NUM. 27.

TOLEDO.

TOLEDO.

ILDEFONSO HERNANDEZ DELGADO Y MOLERO.

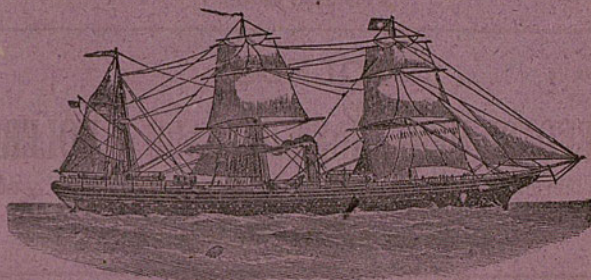
Real fábrica de toda clase de telas de tisus de oro, plata y dema tejidos de seda espolinadas.

Calle del Ave-Maria, núm. 2.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE A. LOPEZ Y COMPAÑIA.

NUEVO SERVICIO PARA EL AÑO DE 1882.



PARA PUERTO-RICO Y HABANA.

Salen de Cádiz los días 10 y 30 de cada mes, y de Santander y Coruña los días 20 y 21 respectivamente, admitiendo pasajeros y carga.

Se expenden tambien billetes directos, vía de Cádiz,

PARA SANTIAGO DE CUBA, GIBARA Y NUEVITAS,

con trasbordo en Puerto-Rico á otro vapor de la empresa, ó con trasbordo en la Habana, si se desea.

Más informes: en Cádiz, A. Lopez y Compañía. — Barcelona, D Ripol y Compañía. — Santander, Angel B. Perez y Compañía. — Coruña, E. da Guarda. — Valencia, Dart y Compañía. — Málaga, Luis Duarte. — Sevilla, Julian Gomez. — Madrid, Julián Moreno, Alcalá, 28.

GRAN BAZAR DE LA UNION

CALLE MAYOR, NÚM. 1

MADRID.

Grandiosos surtidos de cuantos artículos puedan necesitar las familias.

Los precios son fijos é iguales para todo el mundo.

Esta casa obtiene la preferencia de todo el público por la diversidad de artículos y por la baratura en los precios.

ENTRADA LIBRE.

GRAND BAZAR DE L'UNION

RUE MAYOR, NUM. 1

MADRID.

Cet établissement, le plus vaste et le mieux assorti de Madrid, doit être visité par les étrangers, qui y trouveront toujours des objets indispensables en voyage.

Les prix sont fixés sur chaque article.

ON PARLE FRANÇAIS.

PRIX FIXE.—ENTREE LIBRE.

